

以 PDF 版本为准

中国水利水电第七工程局有限公司
川藏铁路 CZSCZQ-12 标二分部横通道衬砌台车采购项目
公开询价书

各潜在投标人：

因工程需要，中国水利水电第七工程局有限公司川藏铁路 CZSCZQ-12 标段项目部二分部拟采购横通道衬砌台车一台（详细明细见下表），现邀请贵单位参与报价。本次采购为公开询价采购，报价方式为一轮报价。若贵单位有意参加，请注意如下事项并按如下询价安排办理有关报价事宜。

1、项目概况及询价内容

1.1 项目概况

1.1.1 新建川藏铁路雅安至林芝段中间段站前工程 CZSCZQ-12 标段，位于四川省甘孜州巴塘县和白玉县范围，起点里程为 D3K653+000，终点里程为 D3K677+466.3，正线长度 24.466km。本标段施工范围主要包括茶洛隧道和莫西隧道，高寒缺氧等作业环境恶劣、物资运输组织困难，莫西隧道存在 VI 级围岩、瓦斯、软岩大变形、断层、突泥涌水等多种不良地质条件叠加，为特级风险隧道，是全线和本标段的重难点工程；茶洛隧道存在软岩大变形、岩爆、断层等多种不良地质，为全线重难点工程，同时也是本标段控制性工程。

1.1.2 交货地点位于川藏铁路 CZSCZQ-12 标段二分部施工现场（甘孜藏族自治州白玉县沙马乡）。

1.2 采购内容：横通道衬砌台车（具体要求详见下表）。

序号	品名	规格	计量单位	采购数量	交货时间	备注
1	横通道衬砌台车	9.1 米	台	1	2024 年 5 月 25 日	包含 90° 和 120° 异形模板

说明：（1. 本次采购数量仅为估算量，最终数量以需求方向中标人下单数量为准，并经现场验收合格数量为准，但不得超过此次询价数量，由于工程变更导致实际供应数量减少采购人不对报价人进行任何补偿。

（2. 本次报价为固定价报价，报价统一以“吨”为单位进行报价，到场货物验收以到货

过磅方式进行验收，报价人应承诺到货重量不应高于投标重量，过磅超出部份采购人不予结算，90° 和 120° 异形模板分开报价。

(3. 本次采购的工装应包含必要的配件，配件重量和价格应计入报价总重及总价。

(4. 本次询比价分两阶段评审，各潜在报价人在确认报名后，依照询比价文件技术要求，编制技术方案，并提交采购人技术评审小组（刘先生：18828865935）进行评审。技术评审通过的单位，方能进入下一阶段评审。

(5. 被列入中国电建股份公司及下属企业黑名单的供应商不得参与本次招标；中标通知书发出后无正当理由拒绝签订合同的、签订合同后不按合同履约的，将被列入黑名单；供应假冒伪劣、以次充好产品的，列入永久禁入黑名单。

(6. 本次采购采用一票制结算

2、技术要求

2.1、适用断面类型

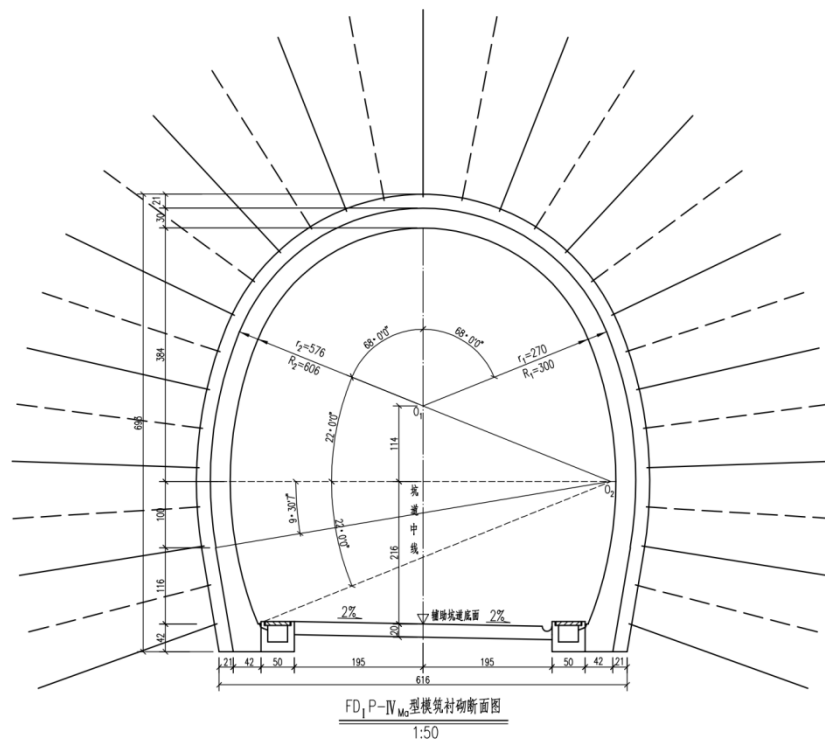


图 1：IV模筑衬砌横通道断面图

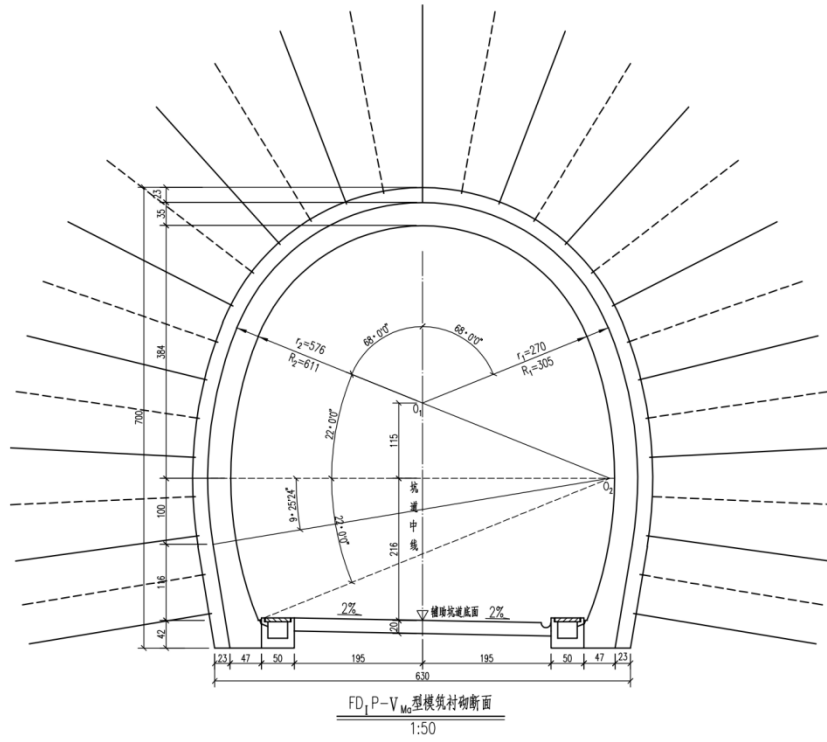


图 2: V 级模筑衬砌横通道断面图

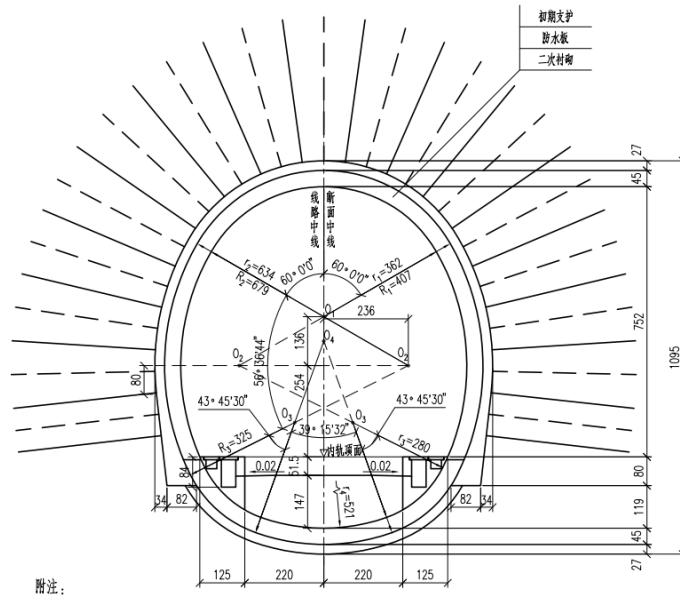


图 3: 正洞衬砌断面图

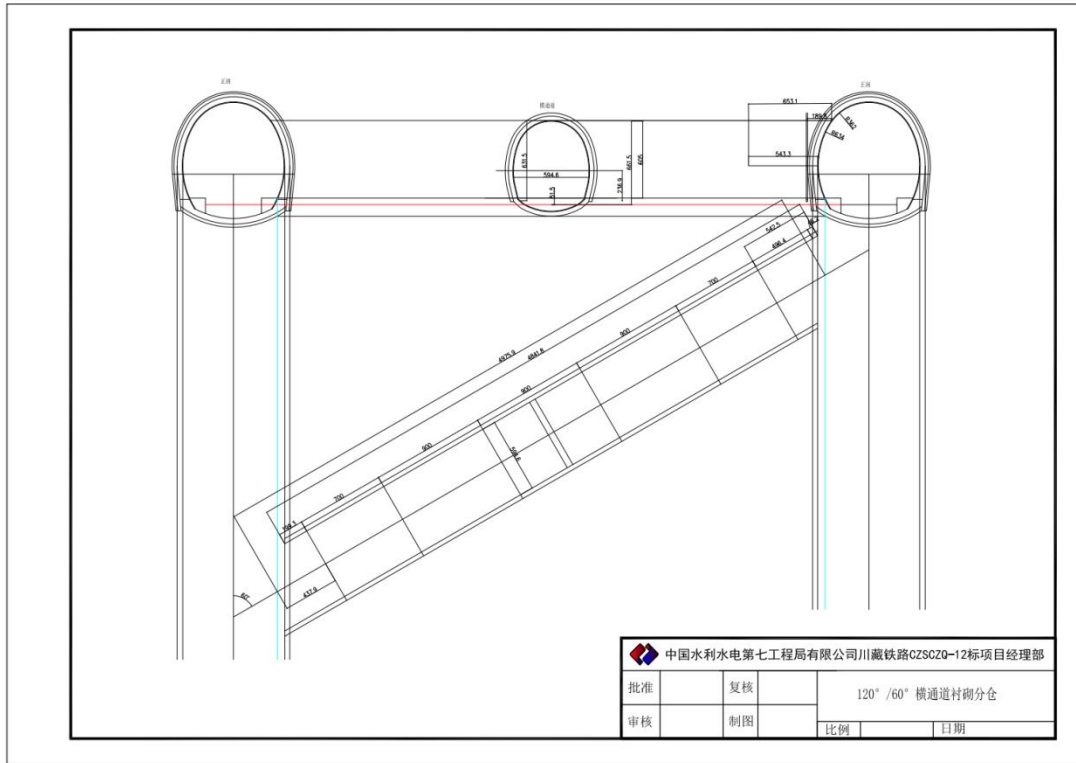


图 4: 120° /60° 横通道衬砌分仓

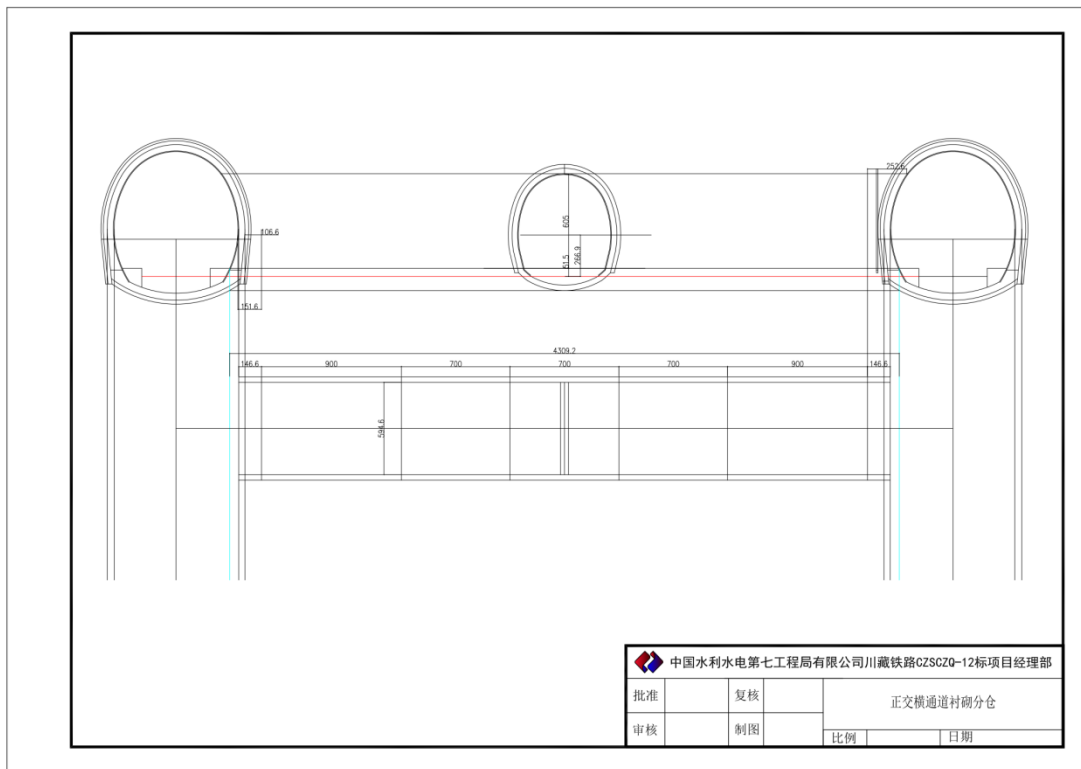


图 5: 正交横通道衬砌分仓

2.2、一般规定:

2.2.1 模板按设计图净空加大 5cm, 单仓按有效长度 9m 设计, 与正洞交接段异型衬砌模

板参考分仓图独立设计。支架与模板设计为几个模块，方便安拆，可采用设备分块快速转运。

2.2.2 结构、支撑系统及模板的强度和刚度满足各种荷载的组合，整体支撑系统布局合理，无支撑弱区。

2.2.3 需满足至少 2km 衬砌施工所需。

2.2.4 模板生产制造中采用的设备、材料、检测仪器等符合国家现行标准，具备相应的合格证书。

2.2.5 提供模板出场合格证明及使用说明书，必须提供 CAD 图纸。

2.3、结构与设备配置

2.3.1 骨架结构

- (1) 模板骨架具备足够的强度与刚度。
- (2) 设计强度要求：主要结构计算时荷载分项系数不小于 1.5，采用容许应力法计算时，安全系数不小于 2.0。
- (3) 设计刚度要求：1.5 倍定额荷载条件下，全断面计算总体变形量不大于 6mm。
- (4) 钢模板应具备承受混凝土浇筑荷载强度和安全性，面板计算挠度不应超过 3mm。
- (5) 提供模板及支架计算书。

2.3.2 窗口

- (1) 9m 有效长度边墙作业窗分层布置，层高不大于 2m，距拱顶距离不超过 2m，纵向分布间距不宜大于 3m，窗口净空不小于 40cm×40cm，端头工作窗距离端头不得大于 75cm（两端头均需满足此要求），所有工作窗具备良好的锁紧封闭措施；
- (2) 作业窗表面与模板表面错台不大于 1mm，四周与模板面板间隙不大于 1mm；
- (3) 9m 有效长度拱顶浇注口不少于 3 个，拱部临近已衬砌端浇注口距台车端部不应大于 75cm，混凝土浇注口应均匀布置；
- (4) 9m 有效长度衬砌台车环向设置 5 层布料窗口，第 1 层窗口不少于 5 个，第 2 层窗口不少于 4 个，第 3、4 层窗口不少于 3 个，第 5 层窗口不少于 2 个（在拱顶中心线位置沿台车纵向设置），一层窗口高度控制在 1.2m 以下；
- (5) 9m 有效长度台车最高窗距冲顶孔水平距离不大于 1.8m，孔数不少于 2 个；
- (6) 9m 有效长度台车冲顶孔距最高窗水平距离不大于 1.8m，孔数不少于 2 个；
- (7) 与正洞交接段异型衬砌模板窗口参考 9m 有效长度台车要求设计。

2.3.3 附属功能结构和装置

- (1) 设计时合理布设分层，确保人工操作空间；
- (2) 全套模板应有防锈措施，面板浇筑口、工作窗等各类缝隙严密整齐平滑，不漏浆，保证面层平顺；
- (3) 台车环向施工缝起拱线以上部位两端各设置 5 台插入式振捣器(距端头 0.5~0.7m)，附着式振捣器设置衬砌台车钢模板端头及进料口之间，拱部两侧设置在距冲顶孔约 1.8m 处，数量不少于 24 台；
- (4) 台车合页端头模板由合页钢板及 L 型钢板夹具组成，可调节满足衬砌厚度 30cm-35cm 中埋式止水带的定位，宜按 60cm 长度分块设置，端头模板增设调节垫块；
- (5) 台车端头设置厚度不小于 10mm 的橡胶垫环向软搭接；
- (6) 混凝土采用料斗、溜槽导入模板台车。
- (7) 钢模板符合下列规定：
- ① 台车停机面位于横通道底面以下 51.5cm，横通道前期未施作矮边墙，台车两侧边墙模板距台车停机面不大于 30cm；
- ② 单块模板无缺陷、脱焊，拱板无扭曲，筋板无弯曲，面板无锈蚀、凹凸等缺陷。单块模板制造允许尺寸偏差见下表

。单块模板制造允许偏差

序号	项目	允许偏差
1	工作窗板面与模板弧度应一致：错台、间隙	≤2mm
2	对角线	≤3mm
3	长度	±2mm
4	宽度	±1mm
5	铰接孔位置	≤0.5mm
6	铰接孔中线连接与模板中线垂直度	≤1mm
7	腹板与面板垂直度	1.5mm/300mm

- ③ 钢模板表面光洁，无凹凸、焊渣、毛刺、飞边等情况。模板储存、运输、吊装设有防变形措施。钢模板允许偏差符合下表规定。

序号	项目	标准
1	轮廓半径	不得侵占设计内轮廓
2	模板平面度	≤2mm/2m
3	模板错台	≤2mm
4	模板间隙	≤1mm

5	台车外轮廓模板表面纵向直线度误差	$\leq 2\text{mm}/2\text{m}$ $\leq 5\text{mm}/10\text{mm}$ $\leq 6\text{mm}/12\text{m}$
6	工作窗板面与模板弧度一致，错台、间隙	$\leq 1\text{mm}$
7	台车前后端模板轮廓（测量高程弦长）	$\leq 3\text{mm}$
8	注浆口和面板错台	$\leq 1\text{mm}$

④ 安装允许偏差和检验方法符合下表规定。

序号	项目	允许偏差	检验误差
1	起拱线	$\pm 2\text{mm}$	尺量
2	边墙角	$\pm 10\text{mm}$	尺量
3	拱顶	$\pm 2\text{mm}$	水平测量
4	相邻浇注段表面高度差	$\pm 4\text{mm}$	尺量

3、报价人资格要求

3.1 营业范围要求：在中华人民共和国境内依法注册，具有独立法人资格、具有询价物资产生产资质的企业，并且具有合法、有效的营业执照、税务登记证、组织机构代码证书。

3.2 财务能力要求：资金财务状况良好，具备实施本项目合同充足的资金保障能力。

3.3 质量保证能力要求：报价人具有有效的 ISO9000 系列质量管理体系认证，产品符合国家现行标准。

3.4 履约信用要求：报价人必须具有良好的社会信誉，报价人近 1 年内在国家企业信用信息公示系统中没有相关行政处罚信息，最近两年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；近两年不曾在合同中严重违约或被逐。

3.5 报价人应具有类似工程的同类产品供货业绩，在近 3 年内的供货合同不少于 2 份，且合同总金额不低于 100 万元（附合同扫描件或中标通知书）。

4、报价有效期：30 天。

5、验收与包装方式：

5.1 验收方式：依据询价文件和报价技术参数验收，依据实际到场验收合格的数量结算。

5.2 供货及售后服务要求：设备到场后，需安排专业指导及技术服务，安排培训课，保证培训人员能够熟练操作设备，设备出现问题后，售后人员 5 天之内到场解决。

6、合同结算

(1) 询价人采用先货后款的支付方式，卖方按照合同规定在交货点验合格后，凭以下所列单证定期向卖方结算货款：

1) 已交货且未结算物资的 13%全额增值税专用发票（包括抵扣凭证）（相关附件《出厂质量检验合格证书》《送货单》）等必要文件；发票名称统一为“中国水利水电第七工程局有限公司”。

2) 结算单价为固定单价。

2) 买方出具双方认可的有效结算表，以及对应的送货单或验收单据。

3) 合同签订后，立即组织生产制造，设备进场验收完成并收到有效增值税专用发票 30 个工作日内支付单台设备价款的 70%，试用一个月过后无异常情况支付单台设备价款的 20%，剩余 10%作为质保金，在质量保证期满后无息支付，质保期为 12 个月。

7、支付和质保期

7.1 卖方根据结算金额，开具增值税专用发票。发票要求一票制，增值税率为 13%。

7.1.1 开票信息

增值税专用发票开票信息具体如下：

开票名称为：中国水利水电第七工程局有限公司

纳税人识别号：91510000201827469M

地址、电话：成都市郫都区郫筒镇北大街成灌东路 349 号 028-81737087

开户行及账号：中国建设银行股份有限公司成都第二支行 5100 1426 2080 5085 5475

7.2 买方收到 5.1 所列的单据，按合同条款约定对单据的真实性、准确性进行审核，作为支付的依据。

付款方式为：收到足额增值税专用发票 30 个工作日内支付单台设备价款的 60%，使用一个月后设备无异常情况支付单台设备价款的 30%，剩余 10%作为质保金，在质量保证期满后无息支付。

7.3 质量保证期为货物验收合格起 12 个月，经买方验收合格之日起计。质量保证金的支付并不免除卖方对交付货物质量的保证责任。

8、询价文件的获取、递交、监督和公布报价结果

8.1、凡满足本询价书的报价人资格要求并有意参加报价者，请在 2024 年 5 月 8 日 12 时-2024 年 5 月 11 日 12 时（北京时间，下同）之前，在中国电力建设集团集中采购电子商务平台网站(<http://ec.powerchina.cn>)在线报名后，务必以电话联系方式确认报名情况（机构联系电话：13568240657）。

8.2 报价人应在报名截止期后，2024 年 5 月 16 日 12:00 点的报价截止时间前递交第一次报价文件。

8.3、询价文件应以扫描件形式（文件类型应为：.pdf，.jpg，.doc）进行递交，递交方式为：在中国电力建设集团集中采购电子商务平台网站（<http://ec3.powerchina.cn>）在线上传，多个文件需对提交文件进行合并，合并文件类型应为：.doc，.pdf 格式。逾期上传的，采购人不予受理。

8.4 递交文件应包括：

8.4.1 物资报价表；

8.4.2 法定代表人授权委托书；

8.4.3 采购人要求的其他文件。

8.5、监督机构：线上监督

8.6、最终成交结果由采购人负责公布。

8.7 询价人及联系方式

询价人：中国水利水电第七工程局有限公司

川藏铁路雅安至林芝段 CZSCZQ-12 标段项目部二分部

地 址：甘孜州白玉县

邮政编码：627150

联 系 人：刘卫申

联系电话：18798959875

9、评比人员、内容及原则

9.1、询价工作小组由熟悉相关业务的人员以及有关技术、经济等方面的专家组成。

9.2、询价通知的响应性评定、资信评审、商务技术、技术评审等进行综合评议。

9.3、评比活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

9.4、若成交价格明显偏离市场价格，询价工作小组有权否定全部报价。

10、成交通知

在本章第 3 款规定的报价有效期内，询价人以书面形式向成交人发出成交通知书，同时将成交结果通知未成交的报价人。

11、投标保证金

11.1、报价人报价前需提交 10000 元（大写：壹万元整）的投标保证金或投标保函，评标结束后返还。

12、签订合同

采购人和成交人应当自成交通知书发出之日起 30 天内，根据询价文件和成交人订立书

面合同。

13、需要补充的其他内容

需要补充的其他内容：见询价通知格式。

中国水利水电第七工程局有限公司
川藏铁路雅安至林芝段 CZSCZQ-12 标段项目部二分部
2024 年 5 月 7 日