

第一章 竞争性谈判公告

中铁八局集团有限公司贵南引入一工区项目所需预应力钢棒集中采购竞争性谈判

采购编号：三中心-JT2023-15

为确保采购物资质量合格、价格合理,根据《中铁八局集团有限公司采购管理办法》的有关规定,对我司贵南引入一工区项目预应力钢棒等物资进行竞争性谈判采购。公开邀请贵公司依据本性谈判文件明确的内容,参与上述项目竞争性谈判采购报价。

一、项目简介:

(一) 项目名称:新建贵阳至南宁铁路引入贵阳枢纽工程

(二) 业主单位:成都铁路局贵阳铁路建设指挥部

(三) 合同工期、合同工程造价

开工时间2020年10月1日,竣工时间2023年3月30日;总工期:1239天。本工程合同造价10.311亿元。

(四) 工程概况:新建贵阳至南宁铁路引入贵阳枢纽工程位于贵州省贵阳市境内,相关工程范围为:新建牛王北至林海至上郭关联络线10.083km。扩建贵安站及联络线工程12.068km。为满足本线客车经西南环线进入贵安站的要求,在客车外绕线上郭关和南环线牛王圈之间需修建客车联络线(牛王北至上郭关联络线)。左线由南环线里程D2K6+682.00处从西南方向引出,然后折向东,先后上跨南环线、在建物流外环路、贵都高速公路,客车外绕线后,折向东南,于客车外绕线里程DK584+233.483处接轨,并设置安全线,线路长度5.538km。右线由客车外绕线里程DK584+292.282处从东南方向引出,然后折向西,先后上跨贵都高速公路、在建物流外环路后,折向西南,于南环线里程D2K6+682.00处接轨,并设置安全线,线路长度5.265km。贵南客专借用枢纽南环线引入贵安站,为了避免始发终到客车到发与沪昆正线平面交叉,车站南端增设连接花溪方向的反发线(上跨长昆及环线),并将花溪方向到达客车疏解线的出岔位置后移至站内咽喉区(避免与长昆线立交);车站北端增设连接金阳方向的反到线(下穿长昆及环线),同时将金阳方向出发客车疏解线的出岔位置移至站内咽喉区(避免与长昆线立交)。贵南引入贵安联络线及扩建贵安站,西联线起点X4LK000+000于西南环线右线DYK51+039处采用18#道岔接轨,西联线终点X4LK8+572.286于西南环线右线D4K43+318处采用18#道岔接轨,西联线全长8572.286m;东联线起点DLX000+000于西南环线左线D4K45+805.6处采用18#道岔接轨,东联线终点DLX3+493.021于西南环线左线D3K48+772.64处采用18#道岔接轨,东联线全长3493.021m。

贵南引入一工区项目:混凝土搅拌运输服务,具体招标物资品种及包件数量详见招标公告一览表。

二、采购编号:三中心-JT2023-15

三、采购方式:竞争性谈判

四、采购物资描述:

本次物资谈判范围:上述项目生产所需预应力钢棒(YYLGB-01);具体物资品种及包件数量详见附件一。

五、报价人资格要求:

本次竞争性谈判采用资格后审的方式进行,资格要求如下:

1.YYLGB-01报价人资格要求:

(1) 营业范围要求:在中华人民共和国境内依法注册,具有法人资格,企业经营范围满足招标项目的要求,具有招标物资生产、供应经验的专业生产商,投标人须提供三证合一的营业执照。

(2) 许可和认证要求:投标人必须提供基本账户信息或“开户许可证”;

(3) 质量管理体系认证:预应力钢棒生产厂家必须是铁路局产品质量认证的生产厂家,具有铁路局CRCC认证资质证书。

(4) 生产能力要求:满足项目生产所需。

(5) 质量保证能力要求:提供投标产品生产近三年内具有国家认可的专业检测机构出具的具有CMA或CAL标志的合格质量检验报告;投标人须提供投标产品生产CRCC认证证书。

(6) 供货业绩要求:投标人须提供铁路、公路、市政、水利水电、房建工程项目同类物资近三年的供货业绩一份,如是中间商投标,则提供本单位或生产商供货业绩一份。

(7) 履约信用要求:投标人必须具有良好的社会信誉,最近三年(包含招标公告发布时点的当年)内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁;财产未被接管或冻结,企业未禁止或取消投标状态;未在中国中铁股份有限公司、中铁八局集团有限公司发布的限制交易供应商名单内且处于限制交易期内;近三年与中铁八局集团有限公司及各子分公司发生诉讼或不良信用记录;供应商不允许参与本次投标,但在诉讼或仲裁案件中供应商撤诉、或接受调解未主张违约金及利息的除外;投标人未被“国家企业信用信息公示系统”(www.gsxt.gov.cn)列入严重违法失信企业名单;投标人及其法定代表人未被“信用中国”(www.creditchina.gov.cn)列入失信被执行人;投标人及单位负责人在“中国裁判文书网”(wenshu.court.gov.cn)无“行贿”、“单位行贿”、“骗取合同”记录。

六、竞争性谈判文件获取:

1、竞争性谈判文件获取时间:2023年12月16日至2023年12月19日。

2、竞争性谈判文件获取地点:凡有意参加的潜在报价人,须在中国中铁采购电子商务平台(www.crecgec.com)注册(客服热线4006010100),在谈判文件规定的获取时间内登陆中国中铁采购电子商务平台响应并获取电子版谈判文件。

3、竞争性谈判文件工本费:不收取。

七、竞争性谈判文件的澄清和答疑:

请报价人认真阅读竞争性谈判文件内容,若有澄清和答疑要求,请于2023年12月20日14:30时将需要澄清的内容以书面形式(电邮或传真)告知,采购人将于2023年12月20日14:30时前以书面形式作出解答。

八、报价人确认收到竞争性谈判文件澄清和答疑的时间:

报价人确认收到竞争性谈判文件澄清、修改的截止时间:2023年12月20日14:30时,逾期未确认的视为报价人已知悉。

九、竞争性谈判报价文件递交及谈判:

9.1 电子版报价文件递交截止时间为:2023年12月23日14:30时前在中国中铁采购电子商务平台报价并上传签字盖章齐全的报价文件彩色扫描件。(提醒各投标人:宜提前两至三天上传投标文件电子版和编辑报价,避免因网络等原因造成截止时间前未上传完成,导致投标无效。上传时如遇到问题请联系中国中铁采购电子商务平台客服热线:4006010100)

9.2 纸质版投标文件在报价截止时间前在谈判现场递交或在谈判开始前寄达指定地点及收件人(地点:贵州省贵阳市南明区朝阳洞路建材巷中铁八局集团有限公司第三管理中心,收件人:张小进,联

系电话：18230925263）；报价递交截止时间（投标截止时间，下同）为**2023年12月23日14：30时**，递交地点、谈判地点为贵州省贵阳市南明区朝阳洞路建材巷中铁八局集团有限公司第三管理中心3楼会议室。

9.3谈判开始（**2023年12月23日14：30时**）前递交谈判报价文件，并参与谈判。

十、发布公告的媒介

本次谈判公告同时在中国中铁采购电子商务平台（www.crecgec.com）、中国招标投标公共服务平台（http://www.cebpubservice.com/）上发布。

十一、最高限价

最高限价详见附件二，各报价人递交的最终谈判报价不得高于谈判文件约定的最高限价，否则其报价文件将被否决。

十二、谈判邀请人信息

谈判邀请人：中铁八局集团有限公司第三管理中心

项目联系人：李源

联系电话：13762477284

联系人：张小进

联系电话：18230925263

邮箱：BJ_dscgzx@163.com

中铁八局集团有限公司第三管理中心

2023年12月

附件一：招标公告附表

| 包件号 | 物资名称 | 规格型号 | 技术标准 | 计量单位 | 需求数量 | 交货时间 | 交货地点 |
|--------------|---------|---------|-----------------|------|------|----------|---------------------|
| YYLG B-01 | 预应力钢棒 | 16mm | GB/T5223.3-2017 | 吨 | 42.4 | 2023年12月 | 中铁八局集团有限公司贵南引入一工区工地 |
| | 预应力钢棒锚具 | PSU16-3 | TB/T3193-2016 | 套 | 4850 | 2023年12月 | |

备注：规格、数量与谈判文件规格、数量不符的，以谈判文件规格、数量为准；中国中铁鲁班电子商务平台必须报价，物资名称、数量以谈判文件为准。

附件二：最高限价及支付条款

| 包件号 | 物资名称 | 规格型号 | 计量单位 | 含税13%到场单价最高限价 | 支付条款 |
|----------|---------|---------|------|---------------|--|
| YYLGB-01 | 预应力钢棒 | 16mm | 吨 | 18500.00 | 支付方式：根据甲方支付管理要求采取E通云信、委托付款等供应链支付方式，供应链支付比例不低于60%，因支付方式产生的财务费用，由乙方自行承担。 支付比例：双方约定的支付时间和支付比例：每期结算完成后，甲方在收到乙方开具的正式的增值税专用发票后30日内，向乙方支付当期结算款的60%，双方办理封账协议后1年内支付至总结算款的90%，合同封闭2年内付至总结算款100% |
| | 预应力钢棒锚具 | PSU16-3 | 套 | 100.00 | |

备注：各投标人递交的投标文件中的报价不得高于招标文件约定的最高限价要求，否则其投标文件将被否决。鲁班网及投标文件的报价均为含税报价，并标明税率；运输水计量单位为车，以实际运输车数为准。