

招标公告

上海轨道交通通信系统更新改造工程—1号线公务电话施工分包招标公告

由我方负责施工的2022年度上海轨道交通通信系统更新改造工程—1号线公务电话施工工程，因工程需要现对外进行公开招标，具体有关事宜如下：

1. 项目概况与招标范围：

1.1建设地点：上海市

1.2规模：

上海市轨道交通1号线工程（莘庄站-上海火车站）于1993年5月开通、北延伸段（上海火车站-共富新村站）于2004年12月开通，北北延伸段（共富新村站-富锦路站）于2007年12月开通。1号线从莘庄站至富锦路站，全长36.89公里，共设28座车站，其中换乘车站10座，1座新闻路控制中心，1座富锦路停车场、1座梅陇车辆段、1座恒通大厦。

公务电话系统提供轨道交通1号线运营、管理、维修等部门的工作人员进行内部及外部的公务联络使用。公务电话系统所需的传输通道由传输系统提供。在轨道交通专用通信系统（如调度电话系统）出现重大故障时，公务电话可以作为专用通信的应急通信手段。

1.3计划工期：2024年01月07日-2025年06月30日，共计540日历天。

1.4招标范围：拟划分为两个标段。

上海轨道交通1号线公务电话施工1标段采取劳务分包，负责上海市轨道交通1号线28座车站、新闻路控制中心、富锦路停车场、梅陇车辆段及恒通大厦的公务电话系统设备及与相关系统的接口设备、2个异地核心线网级软交换平台及全线公务电话系统设备安装、材料搬运工作。

上海轨道交通1号线公务电话施工2标段采取专业分包，负责东宝兴核心机房配套改造。东宝兴路控制中心大楼2000年左右竣工，主体结构为混凝土框架结构，地上5层，地下2层，总建筑面积约12065平方米。目前本项目需要增加荷载的房间位于建筑三层，结构加固需要根据传力路径，对荷载增加的房间的楼板、主次梁、及支承主次梁的柱进行加固，三层楼面以下的各层结构均在加固范围内。机房内部的动力照明系统（除部分主材线缆外）、气体灭火系统、环控系统、监控系统的设备材料采购、搬迁、增设、调试安装。动照系统部分主材线缆（详见公务电话施工2标段甲供材料一览表）、通信系统的材料设备搬运、调试安装等工作。

1.5资金来源等：建设单位自筹，资金；比例：100%。

2. 投标人资格要求

2.1.1 上海轨道交通1号线公务电话施工1标段投标人须具备劳务分包资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

2.1.2 上海轨道交通1号线公务电话施工2标段投标人须具备建筑装修装饰工程专业承包、钢结构工程专业承包、特种工程（结构补强）承包资质，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

2.2近3年内具有的与本招标项目相适应的一个以上类似项目施工业绩，且有良好的信誉和合同履行能力，近3年内无质量、安全事故，无刑事訴訟案件和不良履约记录。

2.3持有有效的中铁电气化局集团有限公司颁发的《施工分包企业准入资格证（号）》。2.4本次招标不接受联合体投标。

3. 招标文件的获取

3.1发售招标文件时间：2023年12月08日至2023年12月13日，每日上午9时至12时，下午13时至17时。

3.2请投标人登陆中铁鲁班商务网（<https://www.crecgec.com/>）下载电子招标文件。

3.3招标文件每套售价（/）元，售后不退。

4. 投标文件的递交

4.1投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2023年12月29日9时30分，地点为北京市丰台区速8酒店（总部基地店）。

4.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

5. 招标人及联系方式

招标人：中铁电气化局集团有限公司上海轨道交通通信系统更新改造工程—1号线公务电话施工项目部

地 址：上海市闵行区都市路330号

联系人：李渊恒

电 话：15530198514

招标代理人：中铁电气化局集团有限公司第一工程分公司

联系人：郭世高

电 话：13916287274