

湖南省高速公路集团有限公司 2024 年度土建养护工程勘察设计 第 YHSJ1 标-YHSJ5 标招标公告

投标文件递交截止时间：2024 年 3 月 29 日 9:00

开标时间：同投标文件递交截止时间

1. 招标条件

本招标项目湖南省高速公路集团有限公司 2024 年度土建养护工程勘察设计（项目名称）已由湖南省高速公路集团有限公司批准建设，项目业主为湖南省高速公路集团有限公司，建设资金来自湖南省高速公路集团有限公司养护计划资金（资金来源），出资比例为 100%，招标人为湖南省高速公路集团有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：湖南省境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：本招标项目为 2024 年度湖南省高速公路集团有限公司所属 12 个分公司管辖高速公路养护工程勘察设计，招标范围包括但不限于所管辖范围内全线的路基、路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化、房建工程项目（不含机电工程）。主要工作内容为：设计工作大纲制订、工程测量及工程勘察（如有）、技术方案设计编制（含立项阶段的处治方案）、一阶段施工图设计文件编制、施工图预算文件编制、工程量清单预算编制（如有）、施工组织设计、交通组织方案设计文件编制；配合相关主管部门审批、配合施工、提供相关技术交底、提供相关技术咨询服务和招标人要求的相关文件以及工程完工后的竣工图审查、参加交（竣）工验收或发包人委托的其他服务。其中 YHSJ1 标为勘察设计牵头标段，除负责本标段勘察设计范围内的勘察设计工作外，还需作为牵头单位配合集团开展养护标准图集设计相关工作。

本次对养护工程勘察设计第 YHSJ1 标-YHSJ5 标进行公开招标，标段及主要服务内容见下表。

序号	标段号	分公司	主线、联络线合计里程 (km)	主要服务内容
1	YHSJ1 标	娄底、株洲、湘潭分公司	1070.551	包括但不限于：设计工作大纲制订、工程测量及工程勘察（如有）、技术方案设计编

2	YHSJ2 标	长沙、岳阳分公司	890.992	制（含立项阶段的处治方案）、一阶段施工图设计文件编制、施工图预算文件编制、工程量清单预算编制（如有）、施工组织设计、交通组织方案设计文件编制；配合相关主管部门审批、配合施工、提供相关技术交底、提供相关技术咨询服务和招标人要求的相关文件以及工程完工后的竣工图审查、参加交（竣）工验收或发包人委托的其他服务。其中 YHSJ1 标为勘察设计牵头标段，除负责本标段勘察设计范围内的勘察设计工作外，还需作为牵头单位配合集团开展养护标准图集设计相关工作。
3	YHSJ3 标	张家界、湘西、常德分公司	1184.553	
4	YHSJ4 标	邵阳、怀化分公司	1128.93	
5	YHSJ5 标	衡阳、郴州分公司	1216.796	
		合计	5491.822	

注：实际管养里程以年度公路统计年报为准。

2.3 服务期：勘察设计周期自合同签订之日起至 2024 年 12 月 31 日，缺陷责任期 12 个月（自每个养护单元验收合格之日起算）。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格，持有有效的营业执照，具备附录 1 的资质；附录 2 的业绩。并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。^①

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人可在本次招标中对 1 个标段投标，最近 1 年被湖南省交通运输厅评为 AA 级（公路养护从业单位信用评价结果【技术服务类】）的投标人，可在本次招标中给予增加 1 个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中 1 个标。参与多个标段投标的投标人必须在“第一信封投标函 9. 其他____（其他补充说明）。”中明确写明“我方同时参加本项目____标段、____标段的投标，如多个标段综合排名最高，我方同意按____标段、标段顺序确定其中 1 个标段为中标候选人，并放弃其余标段推荐资格。”对投标人信

^①本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114 号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路工程设计企业。

用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅最新年度发布的湖南省公路养护从业单位信用评价结果信用等级（技术服务类）。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人^①为同一人或者存在控股^②、管理^③关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受被湖南省交通运输厅发布的湖南省养护从业单位信用评价[技术服务类]评为最近第一年度 D 级、连续三年^④（最近第三年、最近第二年和最近第一年）评为 C 级及以下信用等级的投标人投标。

3.6 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的或在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

4. 技术成果经济补偿^⑤

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

5. 招标文件的获取

5.1 根据规定，本项目只接受网上报名。凡有意参加投标者，请登录湖南省公路建设市场信用信息管理系统（网址：<http://218.76.40.80:8000/gljs>）中注册、完善、公开本单位信息（新用户注册请联系湖南省交通运输厅《关于湖南省公路建设市场信用信息管理系统(新开发)运行的通知》（厅办函〔2016〕204号）文件中的联系方式办理），并在湖南省公共资源交易中心办理 CA 数字证书（具体流程参见网址：

^① 单位负责人，是指单位法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）。

^② 控股，是指出资额（持股）占股本总额 50%以上或虽不足 50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）。

^③ 管理，是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）。

^④ 省属项目按省交通运输厅评价执行，市州在农村公路招投标过程中，市州交通运输局组织开展并发布的农村公路的信用评价等级结果在该市州范围内适用。对无该市农村公路信用评价等级的设计企业，应适用省厅发布的信用等级。

^⑤ 本条款一般适用于方案设计招标。



<http://www.hunca.com.cn/xmzq/ggzy/ggzvfscg/>。

5.2 办理完成 CA 数字认证后,请于招标公告发布之日至投标文件递交截止之日前一日(北京时间,下同),通过互联网使用 CA 数字证书登录湖南省公共资源交易中心进场交易系统(以下简称:“电子交易平台”,网址:<http://222.240.80.75/tpbidder>),进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料,完成报名。联合体投标的,由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。^①

5.3 投标人应及时关注网上相关招标信息,如有遗漏招标人概不负责,所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。投标人在办理 CA 数字证书时,自行填写利益相关企业,由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况,在网上报名时自动提醒利益相关企业已报名(如利益相关企业报名数超过可投标段数的,自动禁止报名),如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业投同一标段的,按否决其投标处理。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的,招标人将拒收其投标。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人不组织工程现场踏勘及召开投标预备会。

6.2 投标文件的递交截止时间(投标截止时间,下同)见外网招标公告。

投标人应当在投标截止时间前,通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”,将加密的电子投标文件(投标文件第一信封(商务和技术文件)和投标文件第二信封(报价文件))上传,并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证,递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件,招标人将拒收。原件等资料送达:本次招标实行网上解密和开标。湖南省公共资源交易中心目前已全面启动电子化开评标,不见面开标项目无需现场参与,投标人可自行登录“不见面开标大厅”在线解密和收看开标现场。招标人允许投标人将投标保函原件(如有)、银行查询授权书原件(如有)按照招标文件要求密封后(封套注明项目名称、标段号、招标编号、投标人名称),采用邮寄方式最晚于开标之日前一日下午 17:00 时前交招标代理机构签收(以签收时间为准),邮寄地址:湖南省长沙市开福区三一大道 500 号金色比华利小区 16 栋 2 单元 104 室(联系人:何女士,联系电话 0731-83285781/0731-85222202)。若投标人自愿到达开标现场参加开标活动的,应当在开标当日投标截止时间之前,将投标保函原件(如有)、银行查询授权书原件(如有)按照招标文件要求密封后,递交至湖南省长沙市雨花区万家丽南路二段 29 号湖南省公共资源交易中心开标室(具体开标室请见一楼电子显示屏)交招标人签收;投

^①本款适用于在有关公共资源交易网下载/获取招标文件的项目。

标人在原件等资料递交完成后，请在三楼休息区、一楼办事大厅休息，禁止进入不见面开标室或在门口、过道聚集。投标人可到开标现场完成投标文件解密工作，也可以按时远程登陆“电子交易平台”参与网上开标，完成投标文件远程解密工作，参与网上开标的投标人应保持通讯方式畅通。若投标人在现场解密，则须携带加密投标文件的 CA 数字证书、笔记本电脑并自备可靠的网络连接。逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6.3 投标保证金的递交：

投标保证金的金额：YHSJ1标 3 万元；

YHSJ2标 3 万元；

YHSJ3标 3 万元；

YHSJ4标 3 万元；

YHSJ5标 3 万元。

(1) 投标人采用现金或者支票形式提交的投标保证金应当从其基本账户转出，投标人应在投标截止时间前以转账、电汇、网银方式从投标人基本账户一次性划款到以下指定投标保证金专用账号上（以到账时间为准）。

户 名：湖南省公共资源交易中心工程建设保证户

开户银行：中国农业银行股份有限公司长沙芙蓉区支行

账 号：

YHSJ1标：180619010400118220010000603

YHSJ2标：180619010400118220010000604

YHSJ3标：180619010400118220010000605

YHSJ4标：180619010400118220010000606

YHSJ5标：180619010400118220010000607

(2) 采用银行保函时，应由投标人开立基本账户的银行出具（联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行出具）保函，与银行查询授权书原件一并在投标截止时间前交招标人。

7. 评标办法

本项目评标办法采用综合评估法。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网（<http://bidding.fgw.hunan.gov.cn/>）、湖南省交通运输厅网（<http://jtt.hunan.gov.cn>）上发布。

9. 附件

附件 1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件 2：评标办法（详见第三章 评标办法）

附件 3：项目概况

10. 联系方式

招 标 人：湖南省高速公路集团有限公司

地 址：湖南省长沙市开福区三一大道 500 号

联 系 人：谷女士

电 话：0731-89757153

异议联系人：郑女士

电 话：0731-89757153

招标代理机构：湖南高速工程咨询有限公司

地 址：长沙市开福区三一大道 500 号马兰山公寓综合楼

项目负责人：何亮

联 系 人：何女士、吴先生

电 话：0731-83285781/0731-85222202



监督部门：湖南省交通运输厅

地 址：长沙市湘府西路 199 号

电话：0731-88770095（基本建设处）

邮政编码：410000

附件 1：资格审查条件要求

附录 1 资格审查条件（资质最低要求）

勘察设计企业资质等级要求
<p>YHSJ1 标、YHSJ2 标、YHSJ3 标、YHSJ4 标、YHSJ5 标：</p> <ol style="list-style-type: none">1.具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照；2.具有工程设计公路行业(公路)专业甲级或工程设计公路行业甲级或工程设计综合甲级资质证书；3.具有工程勘察专业(岩土工程)甲级或工程勘察综合甲级资质。 <p>注：</p> <p>投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在“投标人基本情况表”后附相关证明材料。</p>

附录 2 资格审查条件（业绩最低要求）

业 绩 要 求

YHSJ1 标:

最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 225 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩。

YHSJ2 标:

最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 160 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩。

YHSJ3 标:

最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 210 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩。

YHSJ4 标:

最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 220 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩。

YHSJ5 标:

最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 225 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩。

注:

- 1.如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。
- 2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在“近年完成的类似项目情况表”后附相关证明材料。
- 3.业绩金额以合同结算价为准。合同结算价指设计人按合同约定完成了包括交工验收与缺陷责任期内的全部设计工作后，委托人应付给设计人的金额，包括在履行合同过程中按合同约定进行的变更和调整。投标人如在同一项目同一标段分开签订多个合同的，在计算业绩时按同一个合同累计金额计算。投标人如在同一项目同一标段签订多个年度合同的，业绩分年度予以认定。



附录 3 资格审查条件（信誉最低要求）

信 誉 要 求
<p>YHSJ1 标、YHSJ2 标、YHSJ3 标、YHSJ4 标、YHSJ5 标：</p> <p>投标人不得存在投标人须知 1.4.3 款和 1.4.4 款的情形且不得存在以下情形之一： 被湖南省交通运输厅发布的湖南省养护从业单位信用评价[技术服务类]评为最近第一年度 D 级、连续三年（最近三年、最近第二年、最近第一年）评为 C 级及以下信用等级的投标人。</p> <p>注：</p> <p>1.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 3 和“投标人须知”正文第 1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况。</p> <p>2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在“投标人的信誉情况表”后附相关证明材料。</p>

附录 4 资格审查条件（项目负责人最低要求）

人 员	数 量	资 格 要 求
项目负责人	1	<p>YHSJ1 标、YHSJ2 标、YHSJ3 标、YHSJ4 标、YHSJ5 标：</p> <p>1、公路工程相关专业高级工程师职称；</p> <p>2、最近 8 年内（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日）担任过 1 个高速公路土建养护工程勘察设计项目的项目负责人或技术负责人。</p> <p>注：</p> <p>1.公路工程相关专业包括：公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道(地下结构)工程、交通工程等专业。</p> <p>2.投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在“拟委任的项目负责人资历表”后附相证明材料。</p> <p>3.未在投标文件中填报的人员不作为评审依据。</p> <p>4.投标人必须按投标文件中填报的项目负责人进场，否则招标人将取消投标人的中标资格。</p>



附录 5 资格审查条件（分项负责人最低要求）

人 员	数 量	资 格 要 求
/	/	/
/	/	/
/	/	/
/	/	/
/	/	/

附件 2：评标办法

评标办法（综合评估法）

评标办法前附表^①

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <ul style="list-style-type: none">(1) 评标价低的投标人优先；(2) 被湖南省交通运输厅评为最近 1 年较高信用等级投标人优先；(3) 商务和技术得分较高的投标人优先；(4) 随机摇号确定排序。
2.1.1 2.1.3	形式评审与 响应性评审 标准	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <ul style="list-style-type: none">(1) 开标形式评审：<ul style="list-style-type: none">a. 开标后投标人投标函所列标段与招标标段一致；b. 投标人在规定的时间内解密投标文件第一信封（商务和技术文件）；c. 不同投标人的投标文件编制识别码不一致（若一致则视为投标人相互串通投标）；d. 不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不相同（若相同时能合理说明）；e. 不同投标人提交电子投标文件 IP 地址不在某一特定区域（若在某一特定区域时能合理说明）；f. 电子投标文件硬件信息不相同（若相同时能合理说明）。(2) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：<ul style="list-style-type: none">a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、勘察设计服务期限、工程质量要求、安全目标及环保目标；b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。(3) 投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合投标人须知第 3.7.3(4) 目的规定(4) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：<ul style="list-style-type: none">a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期与投标有效期一致；b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招

^① “评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。招标人应根据招标项目具体特点和实际需要，详细列明全部评审因素、标准，没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。

条款号	评审因素与评审标准	
		<p>(2)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(3)投标文件上法定代表人的签字（签名）或签名章（印章、签章）盖章、投标人的单位章盖章符合投标人须知 3.7.3（4）目的规定</p> <p>(4)投标报价未超过招标文件设定的相应标段的最高投标限价</p> <p>(5)投标报价的大写金额能够确定具体数值</p> <p>(6)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外</p>

条款号	评审因素与评审标准	
2.1.2	资格评审标准	<p>(1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、勘察资质证书、设计资质证书和基本账户开户许可证或基本存款账户信息</p> <p>(2)投标人的资质等级符合招标文件规定</p> <p>(3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定</p> <p>(4)投标人的信誉符合招标文件规定</p> <p>(5)投标人的项目负责人资格符合招标文件规定</p> <p>(6)投标人的其他要求符合招标文件规定</p> <p>(7)投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形</p> <p>(8)投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定</p>

条款号	条款内容	编列内容
2.2.1	分值构成 (总分 100.0 分)	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 技术建议书：43.0 分 主要人员：22.0 分 业绩：20 分 履约信誉：5 分 </p> <p>第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评标价：10.0 分</p>

2.2.2	评标基准价计	
-------	--------	--

	算方法	<p>评标基准价计算方法： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>(1) 评标价的确定：评标价=投标函文字报价</p> <p>(2) 评标价平均值的计算： □方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前3名（若不足3名，则选取相应数量），对其第二个信封（报价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第5.2.4项 规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值； ☑方案二：除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。</p> <p>(3) 评标基准价的确定： 评标基准价=（最高投标限价×0.6+评标价平均值×0.4）×（1-下浮系数） 下浮系数将从1%~5%中选取5个数，步距不小于0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。^①</p> <p>如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$

条款号	评审因素				评审标准
	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细项	分值	
2.2.4 (1)	技术建议书	43.0分	对招标项目的理解和总体设计思路	8分	根据投标人根据对招标项目的理解和总体设计思路的理解准确程度，分档计分：优秀计8分，良好计7.2分，一般计6.4分。
			招标项目勘察设计的特点、关键技术问题的认识	8分	根据投标人对招标项目特点、关键技术问题的认识的程度，分档计分：优秀计8分，良好计7.2分，一般计6.4分。
			对项目勘察设计关键技术问	6分	根据投标人的对策措施是否合理，分档计分：优秀计6分，良好计5.4分，一般计4.8

^① 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。

			题的对策措施		分。
			勘察设计工作量及计划安排	8分	根据投标人对勘察设计量的估计情况及对勘察设计计划安排的合理程度，分档计分：优秀计8分，良好计7.2分，一般计6.4分。
			勘察设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施	8分	根据投标人对本项目制定的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施是否完善、合理，分档计分：优秀计8分，良好计7.2分，一般计6.4分。
			后续服务的安排及保证措施	5分	根据投标人对本项目制定的后续服务安排及保证措施是否合理，分档计分：优秀计5分，良好计4.5分，一般计4分。
2.2.4 (2)	主要人员	22.0分	项目负责人任职资格与业绩	22分	1、满足招标文件附录4资格审查条件(项目负责人最低要求)，计17.6分； 2、最近8年内(指递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以合同签署之日为截止日)每增加1个作为项目负责人或技术负责人的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加2.2分，最多加4.4分。
2.2.4 (3)	评标价	10.0分	<p>评标价得分计算公式示例：</p> <p>(1) 如果投标人的评标价大于评标基准价，则评标价得分 = F - 偏差率 × 100 × E1；</p> <p>(2) 如果投标人的评标价小于等于评标基准价，则评标价得分 = F + 偏差率 × 100 × E2。</p> <p>其中：F 是评标价所占的权重分值，E1 是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2 是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值。 E1=0.2, E2=0.1</p> <p>(3) 评标价平均值的计算：采用方案二。</p> <p>(4) 评标基准价的确定：评标基准价 = (最高投标限价 × 0.6 + 评标价平均值 × 0.4) × (1 - 下浮系数)。</p> <p>(5) 下浮系数将在第二信封开标前从 1%、1.5%、2%、2.5%、3% 五值中随机抽取。</p>		
2.2.4 (4)	其他因素	业绩	20分	<p>1、满足招标文件附录2资格审查条件(业绩最低要求)的，计16分；</p> <p>2、YHSJ1标：在此基础上，每增加第1项最近8年(指递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以合同签署之日为截止日)，完成过1个单年度合同金额不低于280万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加2.8分，每增加第2项最近8年(指递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以合同签署之日为截止日)，完成过1个单个合同金额每年不低于280万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加1.2分，最多加4分。</p> <p>YHSJ2标：在此基础上，每增加第1项最近8年(指递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以合同签署之日为截止日)，完成过1个单年度合同金额不低于200万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加2.8分，每增加第2项最近8年(指递交投标文件截止之日前一日回溯8年，以合同签署之日为截止日)，完成过1个单个</p>	

			<p>合同金额每年不低于 200 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加 1.2 分，最多加 4 分。</p> <p>YHSJ3 标：在此基础上，每增加第 1 项最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 260 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加 2.8 分，每增加第 2 项最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单个合同金额每年不低于 260 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加 1.2 分，最多加 4 分。</p> <p>YHSJ4 标：在此基础上，每增加第 1 项最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 270 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加 2.8 分，每增加第 2 项最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单个合同金额每年不低于 270 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加 1.2 分，最多加 4 分。</p> <p>YHSJ5 标：在此基础上，每增加第 1 项最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单年度合同金额不低于 280 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加 2.8 分，每增加第 2 项最近 8 年（指递交投标文件截止之日前一日回溯 8 年，以合同签署之日为截止日），完成过 1 个单个合同金额每年不低于 280 万元的高速公路土建养护工程勘察设计业绩加 1.2 分，最多加 4 分。</p>																								
	履约信誉	5 分	<p>(1) 信用评价 (5 分):</p> <table border="1" data-bbox="571 1115 1385 1332"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">年度</th> </tr> <tr> <th>信用等级</th> <th>最近第一年/分</th> <th>最近第二年/分</th> <th>最近第三年/分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AA</td> <td>2.5</td> <td>1.5</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>1.75</td> <td>1.05</td> <td>0.7</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td colspan="3">0</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td colspan="3">0</td> </tr> </tbody> </table> <p>注：(1) 信用等级以湖南省交通运输厅发布的湖南省公路养护从业单位信用评价结果【技术服务类】为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的湖南省公路养护从业单位【技术服务类】信用评价结果进行权值分配，如企业当年无湖南省交通运输厅发布的湖南省公路养护从业单位【技术服务类】信用评价等级的，按交通运输部发布的养护信用等级结果计算当年信用评价得分，当年在交通运输部发布的养护信用评价结果中也无信用评价等级的，其当年的信用评价得分按 0 分计。</p> <p>(2) 最近第一年的信用等级评价结果以投标文件递交截止之日前最新发布的结果为准；若发布的最近第一年的信用等级和投标人填报的最近第一年的信用等级不一致时，以最新发布的信用评价文件为准。</p>		年度			信用等级	最近第一年/分	最近第二年/分	最近第三年/分	AA	2.5	1.5	1.0	A	1.75	1.05	0.7	B	0			C	0		
	年度																										
信用等级	最近第一年/分	最近第二年/分	最近第三年/分																								
AA	2.5	1.5	1.0																								
A	1.75	1.05	0.7																								
B	0																										
C	0																										

1. 评标方法

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。（适用于未进行资格预审的）

2.1.2 资格评审标准：见资格预审文件第三章“资格审查办法”详细审查标准。（适用于已进行资格预审的）

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

（1）技术建议书：见评标办法前附表；

（2）主要人员：见评标办法前附表；

（3）评标价：见评标办法前附表；

（4）其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 评标价的偏差率计算

评标价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

（1）技术建议书评分标准：见评标办法前附表；

（2）主要人员评分标准：见评标办法前附表；

（3）评标价评分标准：见评标办法前附表；

（4）其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

*3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第 3.5.1 项至第 3.5.5 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。（适用于未进行资格预审的）

*3.1.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。当投标人资格预审申请文件的内容发生重大变化时，评标委员会依据本章第 2.1.2 项规定的标准对其更新资料进行评审。（适用于已进行资格预审的）

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

(1) 按本章第 2.2.4 项 (1) 目规定的评审因素和分值对技术建议书部分计算出得分 A；

(2) 按本章第 2.2.4 项 (2) 目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B；

(3) 按本章第 2.2.4 项 (4) 目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

*3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应

否决其投标。

*3.4.2 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，评标委员会应否决其投标。

(1) 投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

(2) 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；

(3) 当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；

(4) 当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

*3.4.3 修正后的最终投标报价若超过最高投标限价（如有），评标委员会应否决其投标。

3.4.4 修正后的最终投标报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评标价得分的计算。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第 2.2.4 项（3）目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分 C。评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

*3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

*3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

*3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出；
- g. 不同投标人提交电子投标文件 IP 地址相同且无法合理说明的；
- h. 不同投标人提交电子投标文件的 IP 地址在某一特定区域且无法合理说明的；
- i. 电子投标文件硬件信息相同且无法合理说明的。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

*3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标

人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错误的修正除外）。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明，对投标人提交的澄清、说明有疑问的，可以要求投标人进一步澄清或说明，直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第 1.12.3 项所列情形的，均视为细微偏差，评标委员会不得否决投标人的投标，应按照第二章“投标人须知”第 1.12.4 项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后，应向招标人提交书面评标报告。

【投标文件】

【投标文件】

【投标文件】

附件 3：项目概况

1. 项目名称：

湖南省高速公路集团有限公司 2024 年度土建养护工程勘察设计。

2. 概述

2.1 本次 YHSJ1 标招标共包含娄底、株洲、湘潭 3 个分公司养护工程（不含机电工程）勘察设计任务，设计里程合计 1070.551km（其中主线里程 884.769km、联络线里程 185.782km）。各公司所管辖路段如下：

①娄底分公司现管辖路段有潭邵高速(娄底段，2002 年通车)、娄新高速(2012 年通车)、新溆高速(娄底段，2014 年通车)、娄衡高速(娄底段，2016 年通车)、益娄高速(娄底段，2017 年通车)，龙琅高速（2020 年部分通车），里程小计 436.288km（其中主线里程 334.174km、联络线里程 102.114km），桥梁共 526 座、隧道共 39 座；

②株洲分公司现管辖路段有衡炎高速(株洲段，2009 年通车)、炎陵炎睦高速(2012 年通车)、浏醴高速(株洲段，2012 年通车)、醴茶高速(2013 年通车)、耒茶高速(2013 年通车)、炎汝高速(株洲段，2013 年通车)、莲株高速(2018 年通车)，里程小计 469.539km（其中主线里程 426.1km、联络线里程 43.439km），桥梁共 628 座、隧道共 44 座；

③湘潭分公司现管辖路段有潭邵高速（湘潭段，2002 年通车）、韶山高速(2008 年通车)、长湘高速(湘潭段，2012 年通车)、潭市互通(2013 年通车)，里程小计 164.724km（其中主线里程 124.495km、联络线里程 40.229km），桥梁共 262 座。

2.2 本次 YHSJ2 标招标共包含长沙、岳阳 2 个分公司的养护工程（不含机电工程）勘察设计任务，设计里程合计 890.992km（其中主线里程 805.562km、联络线里程 85.43km）。各公司所管辖路段如下：

①长沙分公司现管辖路段有临长高速(长沙段，2002 年通车)、长湘高速(长沙段，2012 年通车)、浏醴高速(长沙段，2012 年通车)、大浏高速(2012 年通车)、长沙绕城高速(东北东南段，2013 年通车)、长益北（2020 年通车）、宁韶高速、江杉高速，里程小计 433.707km（其中主线里程 400.364km、联络线里程 33.343km），桥梁共 696 座、隧道共 30 座；

②岳阳分公司现管辖路段有临长高速(岳阳段，2002 年通车)、通平高速(2012 年通车)、石华高速(2013 年通车)、大岳高速(2015 年通车 23.194km，2016 年通车 50.274km)，新开高速、城陵矶高速、岳望高速，里程小计 457.285km（其中主线里程 405.198km、联络线里程 52.087km），桥梁共 604 座、隧道共 10 座。

2.3 本次 YHSJ3 标招标共包含张家界、湘西、常德 3 个分公司的养护工程（不含机电工程）勘察设计任务，设计里程合计 1184.553km（其中主线里程 932.365km、联络线里程 252.188km）。各公司所管辖路段如下：

2024.11.17

1

湖南有限公司

①张家界分公司现管辖路段有常张高速(张家界段,2005年通车)、张花高速(张湖南省公路工程标准勘察设计招标文件(2019年版)张家界段,2013年通车)、张桑高速(2017年通车),里程小计191.284km(其中主线里程163.486km、联络线里程27.798km),桥梁共297座、隧道共31座;

②湘西分公司现管辖路段有常吉高速(湘西段,2008年通车)、吉茶高速(2012年通车)、吉怀高速(湘西段,2012年通车)、张花高速(湘西段,2013年通车)、凤大高速(2013年通车)、龙永高速(2015年通车57.325km,2016年通车33.761km)、永吉高速(2017年通车),里程小计684.416km(其中主线里程480.656km、联络线里程203.76km),桥梁共804座、隧道共161道;

③常德分公司现管辖路段有常张高速(常德段,2005年通车)、常吉高速(2008年通车),常安高速常德段,里程小计308.853km(其中主线里程288.223km、联络线里程20.63km),桥梁共386座、隧道共19座。

2.4 本次YHSJ4标招标共包含邵阳、怀化2个分公司的养护工程(不含机电工程)勘察设计任务,设计里程合计1128.93km(其中主线里程902.884km、联络线里程226.046km)。各公司所管辖路段如下:

①邵阳分公司现管辖路段有邵怀高速(邵阳至安江段,2007年通车)、潭邵高速(邵阳段,2002年通车)、洞新高速(2013年通车)、邵坪高速(2015年通车)、武靖高速(2017年通车)、怀通高速,里程小计559.485km(其中主线里程412.785km、联络线里程146.7km),桥梁共579座、隧道共47座;

②怀化分公司现管辖路段有怀新高速(2007年通车)、邵怀高速(怀化段,2007年通车)、吉怀高速(怀化段,2012年通车)、怀通高速(2013年通车)、怀化绕城高速(2014年通车)、新溆高速(怀化段,2013年通车),里程总计569.445km(其中高速公路主线里程490.099km、连接线里程79.346km),桥梁共916座、隧道共120座。

2.5 本次YHSJ5标招标共包含衡阳、郴州2个分公司的养护工程(不含机电工程)勘察设计任务,设计里程合计1216.796km(其中主线里程1024.674km、联络线里程192.122km)。各公司所管辖路段如下:

①衡阳分公司现管辖路段有耒宜高速(衡阳段,2001年通车)、衡枣高速(衡阳段,2003年通车)、衡大高速(2005年通车)、衡炎高速(衡阳段,2009年通车)、衡桂高速(衡阳段,2012年通车)、娄衡高速(衡阳段,2016年通车)、南岳高速及南岳高速公路东延线、潭耒高速潭衡段、常祁高速,里程小计601.992km(其中主线里程496.982km、联络线里程105.01km),桥梁共654座、隧道共2座;

②郴州分公司现管辖路段有耒宜高速(郴州段,2001年通车)、桂武高速(2012年通车)、衡桂高速(郴州段,2012年通车)、郴宁高速(郴州段,2012年通车)、汝郴高速(2012年通车)、炎汝高速(郴州段,2013年通车),里程小计614.804km(其中主线里程527.692km、联络线里程87.112km),桥梁共835座、隧道共80座。