

# 青田至文成高速公路（文成段）竣（交）工质量评定试验检测第WQJJG01标段招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目青田至文成高速公路（文成段）已由浙江省发展和改革委员会以浙发改项字〔2023〕70号批准建设，项目业主为温州文成高速公路有限公司，建设资金来自自筹，招标人为温州文成高速公路有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的竣（交）工质量评定检测进行公开招标。本工程招标采用资格后审方式，资格审查条件（最低要求）详见浙江省公共资源交易服务平台（<http://zjpubservice.zjzfw.gov.cn>）和温州市公共资源交易网（<http://ggzyjy-eweb.wenzhou.gov.cn>）。

## 2. 项目概况与招标范围

2.1 本次招标项目的建设规模及技术标准：本项目起点桩号K30+954.316，位于青田汤垟乡与文成玉壶镇交界处的李山隧道内（李山隧道全长6998m，青田境内2854m，文成境内4144m）。李山隧道自李林二级水库大坝右侧山体出洞，出洞后沿东溪两侧设置东溪1#桥向南布线，期间设置岩门寨隧道，出洞后继续沿东溪两侧设置东溪2#大桥布线，后在东溪三级水电站右侧进入石柱坪隧道并下穿文成公路（X617），出洞后上跨文成公路及和垟坑桥并沿东溪设置东溪3#大桥通过，后进入炭场隧道，出洞后绕过大场长寿村并再次跨越文成公路和东溪，后进入玉壶镇东侧台地，在该处设置玉壶互通兼服务区，互通匝道接220省道落地，后路线绕至玉壶镇自来水厂西侧，并向南跨越大石线，后经过东溪四级水电站右侧，并设置玉泉溪大桥跨越玉泉溪及营朱线（X311），之后路线设路基段进入叶七岭亭台地，再设塘下园大桥经过塘下园西侧，沿沟谷展线至下坑头设置中南长隧道（2355m）穿越大湾顶，从坑下出洞设置坑下中桥跨越林坑溪，在周壤镇下方设诸葛岭特长隧道（5103m）。穿越诸葛岭山体，期间避开山体上方的两座小水库并下穿樟山水库，诸葛岭隧道从樟龙村的西北沟谷中出洞，后设置樟台互通连接现有的体育场东路，路线在樟台乡东侧山坡设置樟台互通主线桥通过，后向南接入龙丽温高速文成枢纽，主线终点桩号K50+568.622，文成段全长20.406m（含虚桩号0.742km）。

本项目主线采用部颁《公路工程技术标准》（JTGB01—2014）中的双向四车道高速公路标准，设计速度80km/h，整体式路基宽度25.5m。桥涵设计荷载：公路—I级；路面标准轴载：100KN。设计洪水频率：特大桥1/300，其他桥涵及路基按1/100。其余技术指标均按照国家有关标准、规范的规定值执行。

2.2 主要结构形式：李山隧道（文成段部分，左洞长4143.684m、右洞长4152.096m，竖井+射流风机纵向通风）、东溪1#桥（右线长560m，上部结构为40+（30+10）×40+3×30m预应力砼T梁；左线长590m，上部结构为4×40+3×30+7×40+2×30m预应力砼T梁）、岩门寨隧道（左洞长154m、右洞长249m）、东溪2#桥（右线长315m，上部结构为2×25+6×40+25m预应力砼T梁；左线长374m，上部结构为30+（47+80+47）+3×40+2×25m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构）、石柱坪隧道（左洞983m、右洞长942m）、东溪3#桥（右线长528m，上部结构为30+（47+3×80+47）+（42+80+42）m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构；左线长469m，上部结构为25+（47+3×80+47）+（2×40+30）m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构）、炭场隧道（左洞长235m、右洞长177m）、东溪4#桥（右线长330m，上部结构为4×30+（55+100+55）m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构；左线长210m，上部结构为（55+100+55）m预应力砼连续刚构）、玉壶互通、玉壶专用便道、玉泉溪大桥（右线长610m，上部结构为3×40+（65+2×120+65）+3×40m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构；左线长610m，上部结构为5×30+（65+2×120+65）+3×30m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构）、塘下园1号大桥（右线长550m，上部结构为4×40+3×30+（55+100+55）+3×30m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构；左线长540m，上部结构为（4×40+38）+42+（55+100+55）+3×30m预应力砼T梁；预应力砼连续刚构）、塘下园2号大桥（右线长270m，上部结构为9×30m预应力砼T梁；左线长360m，上部结构为12×30m预应力砼T梁）、中南隧道（左洞长2384m、右洞长2355m）、坑下桥（右线长66m，上部结构为18+30+18m现浇箱梁；左线长40m，上部结构为1×40m现浇箱梁）、诸葛岭隧道（左洞长5058.325m、右洞长5102.662m，竖井+射流风机纵向通风）、新林村至周壤镇专用便道、樟台互通、文成枢纽（其中L匝道2号桥在LK1+075.25~LK1+117.22上跨文瑞高速、P匝道桥在PK0+198.803~PK0+253.803上跨文瑞高速A匝道）、服务区1处（玉壶服务区与玉壶互通合建）、互通收费站2处、隧道管理站2处（其中李山隧道与中南隧道管理站合建在玉壶服务区内（兼顾管理分中心和数据汇集点功能），诸葛岭隧道管理站设置于樟台互通处）。

2.3 试验检测服务期：合同签订至所有试验检测服务工作全部完成，并通过竣（交）工质量评定备案止；

2.4 招标范围：青田至文成高速公路（文成段）全线 K30+954.316~K50+568.622及专用便道桩号范围内的路基、路面、桥涵（含荷载试验）、隧道、交叉（含互通交叉）、房建、机电、环保、交安等工程的竣（交）工质量检测内容和外观检查及实体检测，出具工程实体检测、外观检查报告，并配合建设单位对工程质量进行评定，检测参数及频率按《浙江省公路工程竣（交）工验收办法》（浙交〔2019〕184号）文件执行。具体检测内容详见工程量清单表。

2.5 试验检测标段划分：本项目设1个标段；即第WQJJG01标段。

## 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备独立法人资格，其本身或内设机构具有交通运输部门核发的公路工程综合甲级或公路工程甲级试验检测等级证书；持有市场监督管理部门核发的有效企业法人营业执照或事业单位法人证书，具有省级市场监督管理部门核发的资质认定证书；并在人员组成结构、业绩、试验检测设备、履约信誉等方面满足强制性资格条件要求。

投标人名称和等级应与交通运输部“公路水运工程质量试验检测管理信息系统（<https://www.ttiis.cn/>）”中的相应机构名称和等级完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对（具体数量）1个标段投标，且允许中1个标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标；单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得同时参加同一标段投标（组成同一联合体投标的除外），否则均按否决投标处理。

3.5 在“信用中国”网站或由“信用中国”网站跳转至“中国执行信息公开网”上，被列为失信被执行人的投标人，不得参加投标。

## 4. 招标文件的获取

4.1 本项目招标文件和补充（答疑、澄清）、修改文件以网上下载方式发放。

4.2 招标文件网上下载时间：公告发布之日起至投标文件递交截止时间。

4.3 潜在投标人可凭本企业 CA 数字证书登录“温州市公共资源交易网-电子交易平台（以下简称“电子交易平台”）（网址为<http://ggzyjy-eweb.wenzhou.gov.cn/>）”下载招标文件和补充文件（答疑、澄清）。

4.4 未在温州市公共资源电子交易平台新系统注册及未领取CA锁的潜在投标人，请参照《新系统企业库入库及CA证书办理流程》，到温州市政务服务管理中心办理，详见温州市公共资源交易网“办事指南”网址<http://ggzyjy-eweb.wenzhou.gov.cn/col/col1229641170/index.html>，CA锁办理请参照《新系统企业库入库及CA证书办理流程》）。

4.5 潜在投标人对招标文件有疑问的，通过“电子交易平台”提交。提交疑问截止时间为2024年7月17日16:30（北京时间，下同）。招标人将于2024年7月19日在网上发布补充（答疑、澄清）文件。潜在投标人应自行关注网站公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

## 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）：2024年8月5日9:30。

5.3 投标文件递交方式：电子投标文件采用网上递交的方式，各投标人在投标截止时间前自行在“电子交易平台”选择“工程建设”-“用户名登录或CA登录”-“我的项目”选择相应所投的项目-“上传投标文件”进行上传。本次招标不需提供纸质投标文件。

5.4 超过投标截止时间未完成上传的投标文件，“电子交易平台”将不予受理。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告在温州市公共资源交易网（<http://ggzyjy-eweb.wenzhou.gov.cn/>）上发布。

## 7. 联系方式

招 标 人：温州文青高速公路有限公司

地 址：温州市文成县大岙镇体育场路徐兴大厦

邮 编：325399

联 系 人：陈先生

电 话：0577-67766077

招标代理：浙江同欣工程管理有限公司

地 址：杭州市西湖区三墩镇古墩路701号C座906室

邮 编：310030

联 系 人：陈先生

电 话：13758298948