

# 珠海机场跑道加固改造工程设计及航行服务编制招标公告

(招标编号: JG2023-2426)

项目所在地区: 广东省

## 一、招标条件

本珠海机场跑道加固改造工程设计及航行服务编制已由项目审批/核准/备案机关批准,项目资金来源为国有资金 291.38232 万元,招标人为珠海机场集团有限公司。本项目已具备招标条件,现招标方式为公开招标。

## 二、项目概况和招标范围

规模:本工程位于珠海金湾机场内,建设内容主要包括:道面工程、病害治理工程、道面标志工程、助航灯光工程等。

范围:本招标项目划分为 1 个标段,本次招标为其中的:

(001)珠海机场跑道加固改造工程设计及航行服务编制;

## 三、投标人资格要求

(001 珠海机场跑道加固改造工程设计及航行服务编制)的投标人资格能力要求: 1. 投标人须具有独立法人资格,持有工商行政管理部门核发的法人营业执照,同时具备以下资质:

1) 具有建设行政主管部门核发的工程设计综合甲级资质或民航行业工程设计甲级资质,且在有效期内。

2) 须在《中国民用航空局官网》公布的最新“飞行程序设计单位备案信息公布表”中(提供投标截止时间前最新“飞行程序设计单位备案信息公布表”截图并加盖公章),且通过民航局飞行程序设计备案的人员不得少于 3 人。

注 提供投标人营业执照、资质证书、飞行程序设计单位备案信息公布表(含通过民航局备案的人员名单)复印件。

2. 没有被最高人民法院在“信用中国”网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))或“中国执行信息公开网”网站(<http://zxgk.court.gov.cn>)中列入失信被执行人名单(本项目投标截止时间之前)。(投标人需在投标文件提供该投标人“信用中国”或“中国执行信息公开网”网站截图,以证明该投标人未被列入“失信被执行人名单”);

3. 本项目接受联合体投标,联合体家数不超过 2 家,联合体牵头人须在《中国民用航空局官网》公布的最新“飞行程序设计单位备案信息公布表”中(提供投标截止时间前最新“飞行



程序设计单位备案信息公布表”截图并加盖公章)，且通过民航局飞行程序设计备案的人员不得少于3人。联合体各方在同一招标项目中以自己名义单独投标或者参加其他联合体投标的，相关投标均无效。

4. 拟派本项目设计负责人须具备民航相关专业高级工程师或以上职称。

注：提供职称证、身份证复印件。

5. 法定代表人为同一个人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司及其控股公司，以及其他形式有资产关联的投标人，都不得在同一招标项目中同时参与投标。；

本项目允许联合体投标。

#### 四、招标文件的获取

获取时间：从2023年05月12日09时00分到2023年05月18日17时00分

获取方式：1、凡有意参加投标者，请于2023年05月12日至2023年05月18日，每日上午9:00时至12:00时，下午14:30时至17:00时（北京时间，下同），在珠海市香洲区沿河东路31号珠海二城5楼（详细地址）持单位介绍信购买招标文件。邮购招标文件的，需另加手续费50（含邮费）元。招标代理机构在收到单位介绍信和邮购款和技术资料押金（含手续费）后日内寄送。2、招标文件每套售价1000.00元，售后不退。技术资料押金/元，在退还技术资料时退还（不计利息）。

#### 五、投标文件的递交

递交截止时间：2023年06月01日10时30分

递交方式：广州公共资源交易中心第07开标室（广州市天河区天润路333号）纸质文件递交

#### 六、开标时间及地点

开标时间：2023年06月01日10时30分

开标地点：广州公共资源交易中心第07开标室（广州市天河区天润路333号）

#### 七、其他

1、珠海机场跑道加固改造工程设计包括但不限于：初步设计（含概算文件、跑道入口内移后，空管导航设备需关闭或采取相应措施说明、不停航施工方案实施过程、项目实施过程中的具体实施流程）、施工图设计、建设期间图纸变更修改、编制项目初步设计概算、参加图纸会审、技术交底、及时解答各阶段设计疑问、施工阶段至竣工验收全过程的各项服务（含现场指导）；配合办理初步设计审查、施工图审查，确保通过相关主管部门审批。

2、航行服务编制工作内容包括但不限于：开展飞行程序（含飞行性能设计）设计，共分三个阶段实施，入口内移期间临时飞行程序（飞行程序初步设计、飞行程序正式设计）包含以

程



下工作内容：包括但不限于：分阶段飞行程序编制、提供调整后的跑道相应坐标点、参加飞行程序设计（含飞行性能设计）会审、解答各阶段的飞行程序设计疑问、配合完成飞行程序评审、飞行程序报批等，最终成果需满足《民用机场飞行程序和运行最低标准管理规定》（交通运输部令 2016 年第 75 号）要求，并确保通过相关主管部门审批。

注：（1）飞行程序主要研究内容为：分阶段跑道入口内移期间临时飞行程序设计——包含传统离场程序设计，传统进近程序设计（含精密进近下滑台不工作程序）；PBN 离场程序设计，PBN 进近程序设计（含 RNP 接精密进近下滑台不工作程序）；机场最低运行标准的制定；飞行程序编码表及坐标表的调整；确定机场净空保护方案；协助招标人完成航行资料上报。

（2）飞行性能主要研究内容如下：

1. 根据机场飞行区指标及拟飞机型确定合适的跑道尺寸（主要是跑道长度、宽度、PCN 值），确保拟飞机型在本场起飞时达到合适的起飞重量以及飞机在本场以最大着陆重量着陆时的安全。
2. 由于飞机在一发失效情况下飞机性能急剧下降，需要确定合适的障碍物处理方案以确保飞机一发失效时可安全越过飞行路线下方的障碍物。
3. 研究飞机在一发失效情况下沿标准仪表离场程序运行的可能性，如无法保证安全，需要制作专门的一发失效应急程序。
4. 协助确定机场净空保护方案。

具体设计范围及内容以经招标人确认的工作内容为准，招标人有权对设计范围及内容进行增减，中标人对此无异议。

具体内容详见《设计任务书》。

## 八、监督部门

本招标项目的监督部门为珠海机场集团有限公司。

## 九、联系方式

招 标 人：珠海机场集团有限公司

地 址：珠海市金湾区三灶镇金海中路

联 系 人：何先生

电 话：13729809254

电子邮件：\

招标代理机构：珠海市建设工程监理有限公司

地 址： 珠海市沿河东路 29 号珠海二城 5 楼

联 系 人： 黎智海

电 话： 0756-3333572

电子邮件： 18494403@qq.com

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：（签名）

招标人或其招标代理机构：\_\_\_\_\_（盖章）

