

宜良至石林高速公路 2024-2025 年度运营期三大系统（收费、监控、通信）、隧道机电等日常养护单位竞争性谈判公告  
(招标编号：YT-ZB-24013)

项目所在地区：云南省，昆明市，官渡区

### 一、招标条件

本宜良至石林高速公路 2024-2025 年度运营期三大系统（收费、监控、通信）、隧道机电等日常养护单位已由项目审批/核准/备案机关批准，项目资金来源为其他资金企业自筹，招标人为昆明宜石高速公路开发有限公司。本项目已具备招标条件，现招标方式为其它方式。

### 二、项目概况和招标范围

规模：宜良至石林高速公路项目，主线全长 19.787 公里，主线按双向六车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 26 米，目前设有收费站 2 个、服务区 1 个、隧道 1 个、ETC 门架 2 组（1 组 2 个）、全线摄像机共有 125 路等，全线于 2020 年 12 月 25 日通车运营。

范围：本招标项目划分为 1 个标段，本次招标为其中的：

(001)宜良至石林高速公路 2024-2025 年度运营期三大系统（收费、监控、通信）、隧道机电等日常养护单位；

### 三、投标人资格要求

(001 宜良至石林高速公路 2024-2025 年度运营期三大系统（收费、监控、通信）、隧道机电等日常养护单位)的投标人资格能力要求：

1. 竞标人须具有独立承担民事责任能力，提供法人或者其他组织的营业执照等证明文件。
2. 资质要求：具备公路交通工程（公路机电工程分项）专业承包一级资质和有效的安全生产许可证。
3. 业绩要求：竞标人 2021 年 1 月 1 日至今，至少承担过一项（包含正在实施或已完成）单个合同金额不低于 60 万元的高速公路三大系统（收费、监控、通信）的施工及安装或运维或养护服务类似业绩。须提供业绩证明材料（业绩证明材料：有效的中标通知书或合同协议书或业主证明等证明材料，且证明材料能证明业绩工作内容、规模、时间）。
4. 项目负责人：①具备二级以上（含二级）注册建造师（机电工程或公路工程专业）资格；②具备机电工程专业工程师及以上职称；③具备有效的安全生产考核合格证（B 证）；④

2021年1月1日至今以项目负责人或项目经理身份至少承担过一项（包含正在实施或已完成）单个合同金额不低于60万元的高速公路三大系统（收费、监控、通信）的施工及安装或运维或养护服务类似业绩。业绩证明材料须提供有效的中标通知书或合同协议书或业主证明等证明材料，且证明材料能证明业绩工作内容、规模、时间、项目负责人身份。

5. 其他人员要求：（1）专业技术人员至少2名，具备特种作业证（低压电工证）。以上人员须为本单位人员，且提供竞标人为其购买的社保证明或与其签订的劳动合同。

（2）竞标人需安排至少2名人员常驻，工作时间为每日9:00—12:00、13:30—17:30，其余时间为备勤待岗时间。常驻人员应履行以下职责：应半小时内响应，并在响应1小时内处理修复收费站或ETC门架系统整体性运行的故障（非人为因素或自然不可抗力）；应于半小时内响应并在响应后8小时内修复收费站单车道故障、门架相关关键设备等故障；应于1小时内响应并在响应后48小时内修复影响收费系统工作的其它设备故障。提供承诺书或声明函。

6. 机械设备要求：配备20米及以上登高车，每月不少于1台班及时到现场参与日常养护，须提承诺书或声明函。

7. 财务要求：具备健全的财务会计制度，提供2020年、2021年、2022年经第三方机构审计的审计报告及财务报表（包括资产负债表、现金流量表和利润表），竞标人若为事业单位的，则不需提供利润表；新成立企业不满三年的须提供成立至今经第三方机构审计的审计报告及财务报表（包括资产负债表、现金流量表和利润表）；如成立不足一年的无需提供。

8. 信誉要求：（1）竞标人在2021年至今不曾在任何服务合同中违约或被驱逐，或因竞标人自身的原因而使任何服务合同被解除或因不良业绩被行业主管部门通报，并处于处罚期内，提供承诺书或声明函。

（2）竞标人当前没有受到责令停业的行政处罚或正处于财务被接管冻结、破产的状态，提供承诺书或声明函。

（3）竞标人当前没有受到取消投标资格的行政处罚，提供承诺书或声明函。

（4）竞标人未有商业贿赂记录，提供承诺书或声明函。

（5）竞标人当前未被公路行业主管部门列入不良行为记录（不良行为记录从全国公路建设市场信用信息管理系统查询，提供网站截图或网页打印稿复印件）。

（6）竞标人在最近三年内没有骗取中标或严重违约或重大工程质量问题的，提供承诺书或声明函。

（7）竞标人未被列入“信用中国（<http://www.creditchina.gov.cn>）”的“失信惩戒”

名单, 未被列入“国家企业信用信息公示系统(网址: <http://www.gsxt.gov.cn/index.html>)”严重违法失信企业名单(黑名单)内及中国政府采购网([www.ccgp.gov.cn](http://www.ccgp.gov.cn))“政府采购严重违法失信行为信息记录名单内, 竞标人提供声明函或以上网站的截图。

9. 其他要求: 与采购人存在利害关系可能影响竞争性谈判公正性的单位, 不得参加竞标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位, 不得同时参加本项目竞标, 否则, 按无效标处理;

本项目不允许联合体投标。

#### 四、招标文件的获取

获取时间: 从 2024 年 01 月 24 日 09 时 00 分到 2024 年 01 月 30 日 17 时 00 分

获取方式: 在岷投工程项目管理咨询(云南)股份有限公司(昆明市西山区日新中路润城第一大道 D 栋 6 层) 办理获取竞争性谈判文件事宜。文件获取时需携带以下材料: 加盖公章的企业介绍信原件和获取人身份证复印件。或以邮件形式发送至代理机构(邮箱: 814939305@qq.com), 并联系工作人员确认。竞争性谈判文件每套售价人民币 600 元(现金) 售后不退。不提供邮寄服务。

#### 五、投标文件的递交

递交截止时间: 2024 年 02 月 05 日 09 时 30 分

递交方式: 岷投工程项目管理咨询(云南)股份有限公司(昆明市西山区日新中路润城第一大道 D 栋 6 层) 纸质文件递交

#### 六、开标时间及地点

开标时间: 2024 年 02 月 05 日 09 时 30 分

开标地点: 在岷投工程项目管理咨询(云南)股份有限公司(昆明市西山区日新中路润城第一大道 D 栋 6 层) 公开进行, 竞标人的法定代表人或其委托代理人应准时参加

#### 七、其他

1. 项目概况: 宜良至石林高速公路项目, 主线全长 19.787 公里, 主线按双向六车道高速公路标准建设, 设计速度 100km/h, 路基宽度 26 米, 目前设有收费站 2 个、服务区 1 个、隧道 1 个、ETC 门架 2 组(1 组 2 个)、全线摄像机共有 125 路等, 全线于 2020 年 12 月 25 日通车运营。

2. 谈判范围: 负责宜良至石林高速公路 2024-2025 年度运营期三大系统(收费、监控、通信)、隧道机电等日常养护工作, 具体工作内容包括但不限于: (1) 三大系统维修、维护: ① 监控系统、通信系统、收费系统等设施设备的日常巡检巡查 ② 机房、收费站机电设备的卫生清洁 ③ 机电设备维护及修复, 小型专项机电设备增改, 提供日常所需机电常用备品备件





及修复工程施工；

(2) 日常性隧道机电维修、维护：①隧道供配电、通风、照明、监控等系统的设施设施日常巡检巡查；②隧道机电设备的卫生清洁；③机电设备维护及修复，小型专项机电设备增改，提供日常所需机电常用备品备件及修复工程施工；

(3) 具体工作内容以采购人提供的工程量清单以及采购人的实际需求为准。

3. 资金来源：企业自筹。

4. 资金落实情况：已落实。

5. 质量标准 符合国家、地区及行业现行的有关法规及规范要求。交工验收的质量评定：执行《公路工程质量检验评定标准》第二册机电工程 JTG F80/1-2004、地方及行业现行相关的质量要求、规范标准，确保一次性验收合格；运维巡检标准执行《云南省收费公路联网收费系统运维管理制度(试行)》、《云南省收费公路联网收费系统运维管理细则(试行)》及其他现行相关标准，满足采购人的要求。

6. 标段划分：本项目只设一个标段，不划分标段。

7. 服务期限：两年，合同一年一签，合同协议到期时，对成交人进行履约考核。考核结果为优秀(90分以上)，可续签合同。合同期内成交人达不到采购人要求且拒不整改或整改不到位的，采购人有权提前终止合同并另行选聘新的养护单位，但成交人应严格按合同及采购人要求继续履行相关责任和义务，待新选聘养护单位到位且采购人下发通知后成交人方可离开，所涉及自行购买的备品备件可与新选聘养护单位协调移交。

8. 服务地点：宜良至石林高速公路。

9. 本项目采购规模约 625349 元/年

## 八、监督部门

本招标项目的监督部门为昆明宜石高速公路开发有限公司纪检监察室。

## 九、联系方式

招 标 人：昆明宜石高速公路开发有限公司

地 址：云南省昆明市官渡区昌宏西路罗衙立交管理用房 3 楼

联 系 人：康工

电 话：0871-67707098

电子邮件：/

招标代理机构：屿投工程项目管理咨询（云南）股份有限公司

