

中铁二十四局集团有限公司新建阜淮铁路FHZQ-3标项目经理部梁场分部、京港高速铁路九江至南昌段CJZQ-2标项目经理部三分部、新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前及相关工程HSZQ-3标项目经理部制梁场、津淮高铁九标项目经理部二分部物资（灌浆料）联合采购招标公告

招标编号：CR24（2023）-QJFZX-WZCG-001

1. 招标条件

本招标项目中铁二十四局集团有限公司新建阜淮铁路FHZQ-3标项目经理部梁场分部、京港高速铁路九江至南昌段CJZQ-2标项目经理部三分部、新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前及相关工程HSZQ-3标项目经理部制梁场、津淮高铁九标项目经理部二分部建设资金已落实，项目所需的支座灌浆料采购已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 招标依据

- 2.1 《中华人民共和国招标投标法》
- 2.2 《中华人民共和国招标投标法实施条例》（国务院第613号令）
- 2.3 《工程建设项目货物招标投标办法》（七部委27号令）
- 2.4 《评标委员会和评标方法暂行规定》（七部委第12号令）

3. 项目概况与招标内容

3.1 项目概况：

3.1.1 新建阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路线路起自商丘至合肥至杭州铁路阜阳西站，经亳州市利辛县、蒙城县，止于拟建淮北至宿州至蚌埠铁路双堆集站。本标段为新建阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路站前工程FHZQ-3标，正线里程DK69+349.835~DK105+501.19，全长36.15km。主要工程包括：蒙城特大桥、西淝河特大桥、跨青阜线特大桥，桥梁长度29.562km；区间及站场部分路基，路基施工长度6.588km；框架桥涵25座。中铁二十四局集团有限公司新建阜淮铁路FHZQ-3标项目经理部梁场分部承担新建阜淮铁路FHZQ-3标段制架梁工程，预制架设箱梁总计843榀，其中双线31.5m箱梁785榀，双线23.5m箱梁58榀。

3.1.2 中铁二十四局集团京港高速铁路九江至南昌段CJZQ-2标项目经理部三分部承担新建京港高速铁路九江至南昌段CJZQ-2标段箱梁的预制工程，共计预制无砟轨道后张法预应力混凝土简支箱梁425榀，其中双线31.5m箱梁388榀，双线23.5m箱梁37榀。制梁场位于江西省九江市共青城市苏垱乡青山村附近，占地面积约129亩（未考虑小型构件预制场用地），梁场紧邻线路布置，交通便利。

3.1.3 新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前及相关工程HSZQ-3标项目经理部制梁场地处苏州市太仓市浏河镇，位于正线里程DK031+400线路右侧，占地面积约140亩，梁场供应范围为新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前工程正线改DK26+570.72~DK47+040.8、南北沿江联络线、北南沿江联络线、太仓站工走线，承担502孔双线箱梁、256孔单线箱梁的制运架任务。

3.1.4 新建天津至潍坊高速铁路站前工程九标二分部承担新建天津至潍坊高速铁路DK274+801.6~DK307+656.14里程范围内的箱梁制运架任务（DK295+161.50203=DK305+300短链10.138km），共计预制无砟轨道后张法预应力混凝土简支箱梁631榀，其中：31.5m双线箱梁593榀，23.5m双线箱梁38榀、桥面系无砟道床施工。承担DK246+161.50202~济青DK192+550范围内Ⅲ型轨道板生产与供应约4.4万块。

3.2 招标内容：详见招标公告附表1。

3.3 招标方式：采用公开招标方式。

4. 投标人资格要求

4.1 投标人具体资格要求详见招标公告附表1。

4.2 本次招标一包一投，不接受联合体投标。

4.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 与本招标项目相同投标包件的其他投标人为同一个单位负责人；
- (2) 与本招标项目相同投标包件的其他投标人存在控股、管理关系；
- (3) 与本招标项目相同投标包件其他投标人的控股股东为同一人；
- (4) 为本招标项目提供过设计、编制技术规范和其他文件的咨询服务；
- (5) 为本工程项目的相关监理人，或者与本工程项目的相关监理人存在隶属关系或者其他利害关系；
- (6) 为本招标项目的代建人；
- (7) 为本招标项目的招标代理机构；
- (8) 与本招标项目的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；
- (9) 与本招标项目的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；
- (10) 被依法暂停或者取消投标资格，且在处罚期和处罚范围内；
- (11) 被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照；
- (12) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；
- (13) 投标（代理）产品在最近三年内发生重大产品质量问题（以相关行业主管部门的行政处罚决定或司法机关出具的有关法律文书为准）；
- (14) 被工商行政管理机关在全国企业信用信息公示系统中列入严重违法失信企业名单（以投标截止日在“信用中国”网站查询结果作为评标时的判断依据）；
- (15) 被最高人民法院在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）或各级信用信息共享平台中列入失信被执行人名单（以投标截止日在“信用中国”网站查询结果作为评标时的判断依据）；
- (16) 在近三年内投标人或其法定代表人有行贿犯罪行为的；
- (17) 投标人被中国国家铁路集团有限公司限制参与物资采购且在限制期内，或（和）投标物资被中国国家铁路集团有限公司禁止或暂停在铁路上使用且在限制期内（以投标截止日在“国铁采购平台（<https://cg.95306.cn>）”网站查询结果作为评标时的判断依据）；
- (18) 被纳入国家铁路局“黑名单”管理，且在公布期限内（以投标截止日在国家铁路局网站查询结果作为评标时的判断依据）；
- (19) 投标人在近三年有骗取合同有关的犯罪而引起的诉讼和仲裁；
- (20) 投标人在最新一期《中国铁建选择合作方风险警示名录》内。

5. 资格审查方法及评标方法

5.1 本次投标人的资质审查采用资质后审的方式。

5.2 评标方法采用经评审的最低投标价法。

6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请登陆中国铁建云采平台（www.crccep.com）注册会员，查询拟参与投标包件进行网上报名、网上支付标书费、下载电子招标文件。

6.2 招标文件售卖时间为：2023年12月8日至12日。潜在投标人须在招标文件售卖截止时间前完成中国铁建云采平台（www.crccep.com）注册报名，并申请办理CA锁用于电子投标文件的签章、加密及解密（CA办理所需资料及程序详见中国铁建云采平台首页-小鹿课堂-帮助中心-铁建云采平台数字证书办理流程，CA锁用于投标文件的加密和上传，购买招标文件

不受影响。) 。

6.3本次招标一包一投，包件划分情况见招标公告附件1《招标物资包件清单》。

6.4招标文件每包件售价见招标公告附件1《招标物资包件清单》，售后不退。

7. 投标文件的递交

7.1此次投标报价人需制作电子投标报价文件，并使用 CA 锁对投标文件进行加密，在递交截止时间前线上递交投标文件。

7.2投标报价文件递交截止时间：2023年12月19日9时00分。

7.3投标报价文件递交地点：中国铁建云采平台（www.crccep.com），投标报价人须登陆该平台，在投标报价文件递交截止时间前完成所有投标报价文件的上传。投标报价文件递交截止时间前未完成投标报价文件传输的，视为放弃报价资格。

7.4如采购人有需求，被评为投标成交人的投标报价单位应无偿提供纸质版投标报价文件，纸质版投标报价文件内容须与电子版文件内容完全一致。

8. 开标

8.1 电子投标文件解密时间：投标报价文件递交截止时间后30分钟内。各投标人必须在规定的投标文件解密时间内登录中国铁建云采平台（www.crccep.com）完成投标文件解密（详细操作方式见中国铁建云采平台首页-小鹿课堂-操作指南-CA加解密操作手册），如因投标人自身原因导致所递交的投标文件无法在规定的时间内解密的，视为无效投标文件，后果及责任由投标人自行负责。

8.2开标时间：2023年12月19日 9 时 30 分。

8.3开标地点：中国铁建云采平台（www.crccep.com）在线开标，投标人无需到达现场。

8.4 开标方式：在开标规定的时间，投标人登录中国中铁采购电子商务平台（www.crccep.com）进入线上开标大厅参加开标。

9. 发布公告的媒介

本次招标公告在中国铁建云采平台（www.crccep.com）公开发布。

10. 招标人信息及联系方式

10.1招标人：

中铁二十四局集团有限公司新建阜淮铁路FHZQ-3标项目经理部梁场分部

联系人：陈庆 13177596286

地址：安徽省亳州市利辛县城关镇

中铁二十四局集团有限公司京港高速铁路九江至南昌段CJZQ-2标项目经理部三分部

联系人：刘伟 15979009098

地址：江西省九江市共青城市苏家垱乡青山咀

中铁二十四局集团有限公司新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前及相关工程HSZQ-3标项目经理部制梁场

联系人：李剑 18373152789

地址：江苏省太仓市陆渡镇中铁二十四局集团北沿江3标太仓制梁场

中铁二十四局集团有限公司津潍高铁九标项目经理部二分部

联系人：刘建明 15579186086

地址：山东省东营市广饶县丁庄镇

10.2招标组织单位：

中铁二十四局集团设备物资集采中心桥建分中心

联系人：黄丕龙 15751406015

陈秀萍 15805790750

2023年12月7日

附表1

1.招标物资包件划分清单

| 序号 | 包件号 | 物资名称 | 规格型号 | 计量单位 | 数量 | 招标文件售价(元) | 投标保证金(元) | 招标人 |
|----|--------|-------|------|------|-----|-----------|----------|---|
| 1 | GJL-01 | 支座灌浆料 | 早强型 | T | 500 | 500 | 20000 | 中铁二十四局集团有限公司新建阜淮铁路FHZQ-3标项目经理部梁场分部 |
| 2 | | 支座灌浆料 | 早强型 | T | 260 | | | 中铁二十四局集团京港高速铁路九江至南昌段CJZQ-2标项目经理部三分部 |
| 3 | | 支座灌浆料 | 早强型 | T | 450 | | | 中铁二十四局集团有限公司新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前及相关工程HSZQ-3标项目经理部制梁场 |
| 4 | | 支座灌浆料 | 早强型 | T | 380 | | | 中铁二十四局集团有限公司津潍高铁站前九标项目经理部梁场分部 |
| 5 | | 合计 | | | | | | 1590 |

2.投标人资格条件

2.1 营业范围：在中国境内依法注册，具有独立法人资格、具有招标物资生产的生产厂，具有合法、有效的企业法人营业执照，且为一般纳税人。不接受代理商投标。

2.2 生产能力：投标产品生产厂须具备年产5000T以上的生产能力。

2.3 财务能力：具有良好的资金财务状况，注册资金不低于500万人民币。须提供投标人近两年（2021、2022年）经注册会计师事务所审计的财务审计报告或其他相关报表（包含审计报告、资产负债表、利润表、现金流量表、附注）（扫描件），期间注册的新公司须提供成立后的财务报表；投标人具有良好的财务状况、具备投标包件履约的资金保障能力。

2.4 质量保证能力：生产厂获得并提供ISO9001质量管理体系认证，产品符合国家现行标准，具有近两年由省、部级及以上检验、检测机构出具的投标物资合格有效的质量检验报告（不少于2份）。

2.5 供货业绩：须提供投标人近两年投标物资在同类工程项目或国内重点建设工程项目供货业绩证明至少2份（须提供合同复印件，时间以合同签订日期为准），近两年内未发生过重大质量事件。

2.6 履约信用：无因自身履约问题而引起的法律诉讼、没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为，投标期内没有被处以责令停业、暂停投标、财产被接管、冻结、破产状态等，不在招标项目行业主管部门限制投标的处罚期内、投标人在投标阶段内未被人民法院列为失信被执行人。

2.7 其他：投标人须根据招标人要求在规定的时间内提供样品进行试验检测（具体时间待招标人通知），试验结果符合技术要求规定后方具备中标资格。