

甬台温高速公路（G15沈阳至海口国家高速公路）改扩建工程三门麻岙岭至临海青岭段第三方专项试验检测第ZXJC02标段招标公告

（招标编号：ZC20230814GKFW000300）

一、本次招标条件

本招标项目甬台温高速公路（G15沈阳至海口国家高速公路）改扩建工程三门麻岙岭至临海青岭段已由中华人民共和国交通运输部以交公路函【2022】470号文批准建设，项目业主为浙江台州沈海高速公路有限公司，资金来源为自筹，项目已具备招标条件，招标人为浙江台州沈海高速公路有限公司（委托代理机构为浙江远大工程咨询有限公司），现对该项目进行公开招标，实行资格后审。

二、项目概况和招标范围

2.1 项目概况：甬台温高速公路（G15沈阳至海口国家高速公路）改扩建工程三门麻岙岭至临海青岭段起于甬台两地交界，地处宁海、三门交界处的麻岙岭隧道，起点位于隧道洞中，起点桩号为K0+000（以左线计），路线右侧新建单向四车道麻岙岭隧道，出洞口接回现状老路两侧拓宽，K4+200处对三门互通（单喇叭互通）原址左侧拓宽改造，路线向南过珠岙，在珠岙镇设珠岙枢纽（T型枢纽）与三门联络线连接（三门联络线已开工建设），K6+500至K7+300珠岙村临河路段左侧拼宽，路线向南经过岩峰，在既有隧道（连体隧道630m）右侧单侧新建拓宽，新建单向四车道岩峰隧道，扩挖既有岩峰隧道，路线向南跨越现状的吴岙枢纽（T型枢纽），在猫狸岭隧道群路段两侧拓宽，牛官头隧道（分离式隧道1320m）、岩下徐隧道（分离式隧道210m）、猫狸岭隧道（分离式隧道3580m），均分离新建双向六车道隧道，路线向南延伸穿过羊角山隧道（分离式隧道280m），出洞后下穿在建杭绍台高速铁路后，路线沿着老路两侧拓宽，跨越汇溪，在K22+150对跨汇溪镇姜岙村村道路段进行纵面抬升改造，在K27+000对临海北互通（单喇叭互通）两侧改造，在K28+750对跨规划大田北路、大田街道下沙屠村村道路段进行纵面抬升改造，上跨铁路大道后扩建台州服务区，沿路线右侧单侧拓宽新建邵家渡1号、2号桥，在K34+500新增邵家渡互通（单喇叭互通），抬升跨越351国道后受到甬台温高铁的影响在燕居岭隧道（2575m）右侧单侧新建单向四车道隧道，对既有左侧隧道局部扩挖改造，出洞后沿灵江大桥下游单侧拼宽，左侧新建灵江大桥，终点位于临海南互通处，顺接甬台温高速公路临海青岭至温岭大溪岭段项目，其中临海南互通所有匝道归入临海青岭至温岭大溪岭段项目，终点桩号为K42+835。路线全长42.835公里，经过台州市三门县、临海市两个县市。路线全长42.835km。

技术标准采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定的设计速度100km/h的双向八车道标准高速公路设计，工程设计符合《中华人民共和国工程建设标准强制性条文公路工程部分》的有关要求；

2.2 招标范围：本次招标为ZXJC02标段，第ZXJC02招标范围：本项目K0+000~ K42+835桩号范围内隧道的隧道施工监控量测、超前地质预报、施工过程中对营运隧道的检测及监测,全

线桥梁的桥梁预应力及压浆密实度检测等工作；

2.3 服务期：从合同签订至所有现场专项检测服务工作全部完成，并通过发包人及项目业主对检测报告的认可，至通过交工质量评定备案止；

2.4 标段划分：本次招标为ZXJC02标段。

三、投标人资格条件、要求

3.1具有独立的法人资格，其本身或内设机构具有交通运输部颁发的公路工程综合甲级试验检测等级证书或桥梁隧道工程专项资质试验检测等级证书（等级证书中须包含拟承担实体检测项目），具有省级市场监督管理部门核发的资质认定证书，持有市场监督管理部门核发的有效企业法人营业执照或事业单位法人证书，并在人员组成结构、业绩、试验检测设备、履约信誉等方面满足强制性资格条件要求，注：联合体投标的，联合体各成员均应满足资质最低要求资质；

3.2自2018年7月1日至投标截止时间具有行业主管部门（或行业质量监督主管部门或发包人）出具的证明材料载明的检测完成日期为准）以来，完成过1座长度不小于1000米（分离式隧道长度以较长侧隧道里程桩号计算）的高速公路隧道监控量测工作和地质超前预报工作及1个高速公路桥梁预应力及压浆密实度检测工作（注：以上业绩可以是同一项目（或标段），也可以为不同项目（或标段））注：联合体投标的，联合体各成员可根据联合体分工各自满足业绩最低要求业绩；

3.3本次招标接受联合体投标，联合体投标的，应满足下列要求：（1）联合体所有成员数量不得超过2家；

（2）其他：联合体各成员均应满足资质最低要求；

3.4自2020年7月1日至投标截止日期间投标人或拟委任的项目负责人不得有行贿犯罪行为（查询结果以中国裁判文书网查询显示内容为准，时间以法院判决书判决日期为准）；

3.5与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标；单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得同时参加同一标段投标，否则均按否决投标处理。甬台温高速公路（G15沈阳至海口国家高速公路）改扩建工程三门麻岙岭至临海青岭段中心试验室及竣（交）工试验检测的中标单位、施工中标单位及施工中标单位所属的试验检测机构、监理中标单位及监理中标单位所属的试验检测机构均不能参加本次投标。

四、招标文件的获取

4.1潜在投标人可访问浙江交通集团电子招标采购管理系统，网址为<https://ebidding.cncico.com/cms/index.htm>进行供应商注册。本项目招标文件（含招标图纸）和补充（答疑、澄清）、修改文件均通过浙江交通集团电子招标采购管理系统下载方式发放。

4.2招标文件网上下载时间：2023年9月8日至2023年9月13日。

4.3未取得浙江交通集团电子招标采购管理系统数字证书的潜在投标人，应先办理浙江交通集团电子招标采购管理系统CA数字证书，具体办理指南请登录浙江交通集团电子招标采购管理

系统（网址<https://ebidding.cncico.com/cms/channel/zxzx3/73.htm>）

→《浙江交通集团电子招标采购管理系统数字证书办理通知》→附件《浙江交通集团CA数字证书办理指南》进行操作（CA数字证书由浙江省交通集团招标（采购）交易中心办理，联系人：吕先生，联系电话：0571-86909655；技术服务由上海市数字证书认证中心有限公司提供，客服电话：021-962600，客服应急电话（非工作时间拨打）：17321326622）。

4.4潜在投标人对招标文件有疑问的，通过浙江交通集团电子招标采购管理系统提交。提交疑问截止日为2023年9月15日16:30。招标人将于2023年9月18日前在网上发布补充（答疑、澄清）文件。潜在投标人应自行关注网站公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

五、投标文件递交

5.1投标文件递交的截止时间：2023年9月21日10时00分；

5.2投标文件递交方式：

本项目采用网上远程开标方式（投标人无需至开标现场），在开标时间开始后解密投标文件。（开标网址：<https://ebidding.cncico.com/cms/index.htm>）

电子投标文件（正本）的递交：采用网上递交方式,在投标文件递交时间截止前将投标文件加密后上传至浙江交通集团电子招标采购管理系统。

5.3电子投标文件（正本）未在投标文件递交截止时间前上传电子招标采购管理系统视为放弃投标，后果由投标人自行承担。

六、发布公告的媒介

本次招标公告同时在浙江交通集团电子招标采购管理系统（<https://ebidding.cncico.com/cms/index.htm>）、浙江省交通投资集团有限公司网站（<http://www.cncico.com>）、中国招投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com>）上发布。

七、联系方式

招标人：浙江台州沈海高速公路有限公司

地 址：浙江临海市邵家渡街道牛头山水库管理局

联系人：蒋先生

电 话：0576-89361240

电子邮件：47393965@qq.com

招标代理机构：浙江远大工程咨询有限公司

地 址：杭州市拱墅区朝晖路203号深蓝广场办公楼1305室

联系人：周先生

电 话：0571-86956175

电子邮件：451815238@qq.com

招采中心：浙江省交通集团招标（采购）交易中心

地 址：杭州市上城区城星路59号东杭大厦12楼

联 系 人：刘先生

电 话：0571-86909655

电子邮件：liuxiansheng2099@dingtalk.com

系统维护电话：0571-86905322（系统维护人员仅提供系统技术问题咨询，不提供投标业务问题咨询。）

备注：标书获取、投标保证金缴纳联系人为招采中心刘先生；潜在投标人对招标文件有异议和疑问联系人为招标代理机构周先生；系统操作异常，请联系系统维护。

2023年9月7日