

竞价采购公告

项目编号：POWERCHINA-0105002-250009

1、采购条件

中国水利水电第五工程局有限公司（以下简称“采购人”）以竞价采购方式为二公司市域（郊）铁路成都段土建1工区项目采购一批隧道衬砌钢模台车。

2、项目概况、采购范围

2.1. 项目概况：市域（郊）铁路成都至眉山线正线，起于红莲站，止于眉山市东坡区成贵铁路眉山东站。线路总长约 59.3km，其中成都段线路长约 19.6km（高架 10.4km，地下 4.4km，地面 4.8km）。我部承建土建 1 工区起于红莲站，止于官塘~煎茶站明挖区间与桥梁分界里程，正线线路总长 4.773Km，包括 3 站、3 区间、3 线、5 竖井，沿线共设 4 段暗挖（单线长 1167m）；4 段盾构（单线长 10116m）；5 段明挖（线路长 1075m）。暗挖隧道存在瓦斯，属瓦斯工区，如下表：

暗挖隧道统计表

序号	部位	长度	瓦斯
1	红莲停车线暗挖	134.603	高瓦斯
2	红莲站~秦皇寺站正线暗挖左线	194.491	高瓦斯
3	红莲站~秦皇寺站正线暗挖右线	194.546	高瓦斯
4	联络线起始段暗挖	79.519	低瓦斯
5	联络线暗挖	394.144	高瓦斯/低瓦斯

2.2. 采购范围：中国水利水电第五工程局有限公司二公司市域（郊）铁路成都段土建1工区项目所需隧道衬砌钢模台车。

2.3. 采购数量：

序号	名称	规格型号	数量 (台/套)	使用部位	备注
1	1#衬砌钢模台车	L=9m	1	红莲停车线暗挖、联络线起始段暗挖 S1、S2 断面	含安装、配件等费用
2	2#衬砌钢模台车	L=7.5m	1	联络线暗挖 S1-1、S1-2	含安装、配件等费用

3	3#衬砌钢模台车	L=9m	1	红莲站~秦皇寺站正线暗挖左线	含安装、配件等费用
4	4#衬砌钢模台车	L=9m	1	红莲站~秦皇寺站正线暗挖右线	含安装、配件等费用

说明：1、以上招标重量为初步设计预估重量，仅供参考，结算依据最终过磅重量（货到现场过磅验收为准）。投标人根据图纸自行设计钢模台车（钢模台车图纸资料详见附件），以实际工程需求及双方共同确认加工图纸为准。本次采购只有隧道断面设计与衬砌结构图，投标方需根据隧道衬砌结构图与钢模台车衬砌支护图自行设计钢模台车。若因施工图、设计变更等原因，致使与招标材料实际供货数量与招标数量发生偏差时，报价人应予接受，并不得以此作为调价和索赔依据。

2、合同总价包含台车全部设计、制作、监造、运输、装卸、安装、技术服务、检查验收、现场培训、售后现场服务、增值税、包装、保险、现场人员食宿及交通费用等全交付采购人使用前所有可能发生的费用。

3、二轮竞价投标时另附设计图纸等资料由采购方比选。

2.4. 交货时间：根据项目使用需求台车分批次进场，1#台车进场时间为2025.04.10；2#台车进场时间为2025.05.10；3#台车进场时间为2025.04.20；4#台车进场时间为2025.03.20，具体交货时间均以项目部通知为准（各投标人也可结合自身情况自行提供最短的交货时间）。

2.5. 交货地点：中国水利水电第五工程局有限公司市域（郊）铁路成眉线工程成都段土建1工区项目指定施工地点（成都市天府新区）。

2.6. 质量标准及技术要求：

2.6.1 质量要求及技术标准满足国家行业标准：《钢结构设计标准》（GB 50017-2017），《碳素结构钢》GB/T700-2006，《滑动模板工程技术标准》GB/T50113-2019，《钢结构工程施工质量验收标准》GB50205-2020，《建筑结构荷载规范》GB50009-2012，《钢结构高强度螺栓连接技术规程》JGJ 82-2011，《涂覆涂料前钢材表面处理表面清洁度的目视评定第1部分：未涂覆过的钢材表面和全面清除原有涂层后的钢材表面的锈蚀等级和处理等级》GB/T 8923.1-2011，《铁路隧道衬砌施工技术规程》Q/CR 9250-2020，《铁路瓦斯隧道技术规范》TB 10120-2019等。

2.6.2 衬砌台车技术要求

1、衬砌台车应根据浇筑速度、混凝土工作性能、左右分层浇筑高度差等进

行设计，并有经审查批准的结构计算书，其强度、刚度及稳定性应符合有关标准规定。满足混凝土施工过程中产生的各种受力工况，确保稳定性和安全性。

2、钢模台车的设计与制作，应满足施工图纸所示的混凝土建筑物表面曲度要求，保证混凝土浇筑后结构物的形状、尺寸与相互位置符合设计要求。模板表面光洁平整，不允许有凹痕、皱折或其它表面缺陷，接缝严密，不漏浆。做到标准化、系列化，装拆方便，周转次数高。

3、模板台车设计加工应满足在浇筑混凝土后保证隧道净空，门架结构的净空应满足洞内车辆和人员的安全通行。曲线隧道台车就位应考虑内外弧长差引起的左右侧搭接长度的变化，以使弧线圆顺，减少接缝错台。

4、模板材料宜采用 Q235 钢材，模板厚度采用不小于 10mm 钢板。应与混凝土有适当的搭接，撑开就位后检查台车各节点连接是否牢固，有无错动移位情况，模板是否翘曲或扭动，位置是否准确，保证衬砌净空。

5、衬砌台车应考虑混凝土的浇筑、振捣、检查等作业需要，在适当位置设置浇注口和作业窗（检查窗），并应符合下列规定：

①边墙作业窗应分层布置，层高不宜大于 2m，纵向分布间距不宜大于 3m，窗口净空不宜小于 50cm×45cm，并具备良好的锁紧封闭措施。

②拱顶浇筑口不宜少于 3 个，拱部临近已衬端浇筑口距台车端部不应大于 0.75m。

③混凝土浇筑口应均匀布置，边墙浇筑口距拱顶距离不宜超过 2m。

6、衬砌台车设计应能满足风、水、电等管线通过要求，并应具有风管等管线保护装置。

7、衬砌台车设计中要满足瓦斯隧道施工要求。

8、衬砌台车生产制造中采用的设备、材料、检测仪器等应符合国家现行标准，具备相应的合格证书。

9、衬砌台车的主要结构应包括骨架结构、钢模板、混凝土布料系统、混凝土振捣系统、液压系统、电气控制系统、行走系统以及附属功能结构和装置等。

10、骨架结构应符合下列要求：

①台车骨架基本尺寸应优化设计，具备足够的强度与刚度。

②设计强度要求：主要结构计算时荷载分项系数不小于 1.5；采用容许应力

法计算时，安全系数不小于 2.0。

③设计刚度要求：1.5 倍额定荷载条件下，全断面计算总体变形量不大于 6mm。

11、钢模板应具备承受混凝土浇筑荷载强度和安全性，面板计算挠度不应超过 3mm。

12、混凝土布料系统应符合下列要求：

①衬砌台车应具备混凝土布料功能。

②台车布料系统布置应方便操作，实现混凝土纵向对称、横向对称布料。

13、混凝土振捣系统应符合下列要求：

①振捣系统布置应合理，实现混凝土均匀、密实振捣功能，不漏振，并重点考虑施工缝附近和拱顶部位的振捣。

②附着式振捣器应采用高频振捣器，振动器转速不应小于 10000r/min。

③振捣工作窗布置应确保振捣范围满足施工要求。端头工作窗距离端头不得大于 75cm。

④振捣器布置间距应与其有效工作范围相匹配，并不宜大于 1.5m，附着式振捣器距端头不得大于 75cm。

14、端头模板及卡具强度、刚度、稳定性应符合下列要求：

①衬砌台车应配置定型组合端模，并能根据衬砌厚度及隧道轮廓线调整。

②设计有中埋式止水带时应配置止水带固定端模，设计衬砌钢筋过缝时应考虑钢筋过缝需求。

③端头模板拱顶最高处应设置观察窗。

④端头模板及卡具应操作方便，不得损伤防水板。

⑤端头模板应安装牢固，不漏浆。

15、衬砌台车应设置防止台车移位装置。

16、衬砌台车内部工作空间宽度不宜小于 600mm，高度不宜小于 1500mm。台车两端工作平台伸出宽度不宜小于 1500mm，工作高度不宜小于 1600mm。

17、衬砌台车人行踏板应采取防滑设计，工作平台及步梯应有牢固可靠的防护栏杆等安全设施，防护栏杆设置应符合相关规范的规定。

18、投标人必须提供有资质的设计单位盖鲜章钢模台车的结构详细设计计算

书以及台车产品合格证、质量保证书和产品操作使用说明书（包括常见问题及解决措施）、有资质的第三方出具的台车受力分析验算书等必备资料。

19、设备交货时必须附带设备出厂合格证、焊缝检测报告、受力验算资料、设备使用说明书、设备电气原理图、设备液压原理图、钢模台车的全部尺寸图、施工作业范围图、配件清单明细等。

20、招标文件要求：无论合同是否要求，合同执行过程中，均应执行国家及行业最新的技术标准。

2.6.3 施工结构及台车设计图纸

详见附件 1：S1-1 型衬砌结构图（2#台车）

详见附件 2：S2 型衬砌结构图（1#台车）

详见附件 3：红秦暗挖区间断面图（3#、4#台车）

2.7. 计量及验收：

2.7.1 计量方法：按实际到场量进行过磅计量。

若现场实际过磅重量误差位于台车理论重量 $\pm 2.5\%$ 内（含 2.5%），则结算重量依据实际过磅重量结算；若现场实际过磅重量误差大于台车理论重量 -2.5% ，则认为该产品不合格，买方将不予接收；若现场实际过磅重量误差大于台车理论重量 $+2.5\%$ ，则按照台车理论重量 $\times 102.5\%$ 的重量予以结算，超出部分将不予结算；结算重量按图纸产品运输到买方工地实际过磅重量（不含免费赠送配件）为准。安装好的台车参照工程施工中模板整体制作允许误差标准验收。

2.7.2 衬砌台车验收标准参照《铁路隧道衬砌施工技术规范》Q/CR 9250-2020、《铁路瓦斯隧道技术规范》TB 10120-2019 等相关规范。设备交货时必须附带设备出厂合格证、设备使用说明书、设备电气原理图、设备液压原理图、钢模台车的全部尺寸图、施工作业范围图、配件明细清单等。

台车出厂前应对电气系统、液压系统进行检验，并对模板加工和构件焊接质量进行检查。衬砌台车现场拼装应对骨架结构、桁架及钢模板等的外形几何尺寸、表面平整度等进行检查验收，并对电气、液压系统进行调试。

骨架结构无弯曲、扭曲变形，焊缝布置合理、厚度达标，无脱焊及其他焊接缺陷。单块模板无缺焊、脱焊，拱板无扭曲，筋板无弯曲，面板无锈蚀、凹凸等缺陷。钢模板表面光洁，无凸凹、焊渣、毛刺、飞边等情况。模板储存、运输、

吊装设有防变形措施。

具体衬砌台车制造安装允许偏差、液压操作、行走系统、支撑系统等验收标准参照《铁路隧道衬砌施工技术规范》Q/CR 9250-2020、《铁路瓦斯隧道技术规范》TB 10120-2019 等相关规范。

2.8. 响应保证金：本次竞价需缴纳保证金**贰**万元。支付保证金采用银行汇款方式，响应人报名成功后，系统将自动分配保证金打款账号，响应人可在获取文件处获取账号信息，响应人应在汇款备注中详细注明竞价项目名称及编号，响应保证金统一由集采平台收取到统一账户。

2.8.1. 下列情形之一的，响应保证金将不予退还：

- (1) 响应人在竞价有效期内撤销响应文件；
- (2) 成交人在收到成交通知书后，无正当理由不与采购人订立合同，在签订合同时向采购人提出附加条件，或者不按竞价采购文件规定提交履约保证金；
- (3) 发生竞价采购文件中规定的其他可以不予退还响应保证金的情形。

3、响应人资格要求

竞价响应人必须满足以下全部资格要求：

3.1. 生产厂家必须是在中国境内注册的企业法人，具有有效期内ISO9000质量管理体系认证证书。提供同类产品的出厂检测报告或合格证至少1份、原材材质书以及焊缝探伤检测报告各1份。

3.2. 竞标响应人近三年（2021 年至今）具有与本次招标产品相同或相近的台车销售业绩不少于 1 个，合同金额至少 50 万元（附合同扫描件或中标通知书，需提供供货合同等证明资料，提供合同应明确显示合同金额、买卖双方盖章页、合同签订日期、物资名称型号及关键技术参数等信息）。

3.3. 竞价响应人应具有良好商业与社会信誉，不存在下列行为：

1	被列入国家发展改革委《信用中国（ http://www.creditchina.gov.cn ）》失信黑名单。
2	被列入市场监管总局《国家企业信用信息公示系统（ http://www.gsxt.gov.cn ）》企业异常名录或严重违法失信企业名单。
3	被列入最高人民法院《中国执行信息公开网（ http://zxgk.court.gov.cn ）》失信被执行人名单。

4	被列入国家应急管理部（查询网址为： https://www.mem.gov.cn/fw/cxfw/xycx/ ）认定的安全生产失信联合惩戒“黑名单”。
5	被列入中国电力建设股份有限公司、中国水利水电第五工程局有限公司供应商黑名单，且仍未解除的。（查询网址为： https://ec.powerchina.cn/ ，首页-禁入供应商名录-更多，提供股份公司级、子企业级查询截图）

上表中所列入1~5项失信黑名单相关行为要求响应人提供查询截图

3.4. 本次采购不接受联合体及代理商。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一竞价项目投标（母公司、全资子公司及其控股公司，不可同时参与投标）。

4、竞价采购文件的获取

4.1. 凡满足本公告规定的响应人资格要求并有意参加竞价者，请于**2025年2月7日17:00前**在中国电建设备物资集中采购平台（<http://ec.powerchina.cn>）注册、在线报名。如遇网上报名问题可向系统管理员咨询（电话：13572298644）。

4.2. 已注册、报名的潜在响应人，在资格审查通过后，请在上述时间内在中国电建设备物资集中采购平台（<http://ec.powerchina.cn>）下载竞价采购文件。

5、响应方式

响应文件上传的截止时间（报价截止时间，下同）：请于**2025年2月9日10:00前**登录中国电建设备物资集中采购平台（<http://ec.powerchina.cn>）在线上传报价，并将签字盖章后的响应文件扫描成PDF文件和可编辑的WORD或EXCEL响应文件压缩为rar或zip格式后上传至中国电建设备物资集中采购平台（报价单上需备注是否全部响应技术要求）。

特别说明：参与竞价的响应人须提前在中国电建设备物资集中采购平台（<http://ec.powerchina.cn>）申报“水电五局”审核通过后才能进行在线报价，

否则无法报价。因响应人自身原因导致合格供应商资格未能申报成功，造成响应文件无法上传的，由响应人承担其全部后果。

6、成交确定原则

6.1. 本次竞价为整体采购，采用两轮报价方式。未通过资格审查的单位不再进入二轮报价，未在规定时间内上传二轮报价的取其上一轮报价作为最终评标价。除采购人有补充要求外，采购人不接受响应人无正当理由的第二轮报价高于第一轮报价，若出现，则取同一响应人的最低报价为最终报价，竞价响应人不接受的，本次报价将被否决。

6.2. 二轮报价开启时间：采购人完成资格审核后开启，具体以采购人通知时间为准。

6.3. 评审遵循公平、公正、科学、择优的原则，质量和服务相等且报价最优。本次评审采用综合评审法，并采用有限数量制对响应文件进行评审，当响应人数量小于等于5家时，对所有响应文件进行评审；当响应人数量大于5家时，按二轮报价后最终评标总价从低到高排序，选取从低到高排序前5家的响应文件进行评审。未进入评审环节的其它响应文件，不再进行推荐。若有“否决响应人”的，按以上原则补足5家，由竞价小组通过会议对响应文件商务部分和技术部分实质性响应竞价文件进行综合评审，推荐首选和备选成交人。

6.4. 若竞价响应人不足3家时，买方有权重新竞价或选择其他采购方式。

6.5. 竞价有效期60天，报价有效期不响应我方要求视为无效报价。

7、发布公告的媒介

本次竞价采购公告同时在中国电建招标与采购网（<http://bid.powerchina.cn/>）和集采平台（http://ec.powerchina.cn）上发布。

8、联系方式

采购人：中国水利水电第五工程局有限公司第二工程公司

地 址：四川省成都市双流区机场路土桥段229号

联 系 人：赵自祥

电 话：18488803373

电子邮箱：2609056762@qq.com

物资使用单位：市域（郊）铁路成眉线工程土建1工区项目

联 系 人：刘成清（项目部） 扁崧（项目部技术咨询）

电 话：15208148252 17394944021

9、提出异议的渠道和方式

电 话：028-85676844

电子邮箱：492667657@qq.com

10、纪检监督机构

供应商或者其他利害关系人认为本次采购活动存在违规违纪行为的，可以书面形式向中国水利水电第五工程局有限公司第二工程公司纪委办公室（028-85676844）提出投诉。

11、声明

响应供应商应本着合法诚信原则参加本次竞价，不提供虚假材料及相关信息，如因提供虚假材料或成交后无故放弃成交等给我公司集采工作带来影响、造成损失的，我公司有权要求赔偿，并取消其合格供应商资格，同时列入供应商黑名单。

2025年1月22日