

川藏公路 G318 线提质改造工程田妥村至根要村段(业拉山沿怒江越岭)试验检测招标公告

(招标编号: S1407003401008095002)

项目所在地区: 西藏自治区, 拉萨市

一、招标条件

本川藏公路 G318 线提质改造工程田妥村至根要村段(业拉山沿怒江越岭)试验检测招标已由项目审批/核准/备案机关批准, 项目资金来源为其他资金国家全额投资, 招标人为西藏自治区重点公路建设项目管理中心。本项目已具备招标条件, 现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模: 详见招标公告

范围: 本招标项目划分为 1 个标段, 本次招标为其中的:

(001) 试验检测全一标段;

三、投标人资格要求

(001 试验检测全一标段)的投标人资格能力要求: 投标人须具备交通运输部核发的有效的公路工程试验检测综合甲级资质, 具有独立法人资格的试验检测机构并持有行政主管部门核发的有效企业法人营业执照; 具有有效的 CMA 检验检测机构资质认定证书。;

本项目 不允许 联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间: 从 2024 年 01 月 27 日 00 时 00 分到 2024 年 02 月 06 日 00 时 00 分

获取方式: 线上获取

五、投标文件的递交

递交截止时间: 2024 年 02 月 26 日 09 时 50 分

递交方式: 详见招标文件电子上传文件递交

六、开标时间及地点

开标时间: 2024 年 02 月 26 日 09 时 50 分

开标地点: 详见招标文件

七、其他

1. 招标条件

本招标项目川藏公路 G318 线提质改造工程田妥村至根要村段(业拉山沿怒江越岭)已由藏交



发〔2023〕532号文批准建设，项目业主为西藏自治区重点公路建设项目管理中心，建设资金来源为：本项目资金由车购税交通专项建设资金统筹安排，项目出资比例为100%。招标人为西藏自治区重点公路建设项目管理中心，中国交通建设股份有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的试验检测进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：西藏自治区境内。

2.2 建设规模：本项目路线全长 42.545 公里，路基填方 235.947 千立方米挖方 2075.070 千立方米，路基防护排水 162.01 千立方米，路面 158.206 千平方米，设桥梁 3589.35 米/29 座，隧道 21729 米/12 座，平面交叉 6 处，隧道管理站及养护工区 1 处，简易停车场 1 处。全线采用双向 2 车道二级公路标准建设，设计速度 60 公里小时，路基宽度 10 米，路面采用沥青混凝土路面，桥涵设计荷载等级采用公路-I 级，隧道建筑限界 10.0 米×5.0 米，其它技术指标按照《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 执行。

2.3 本招标项目试验检测服务期：

本项目检测服务期：合同签订之日起至项目交工验收止。

2.4 招标范围为：川藏公路 G318 线提质改造工程田妥村至根要村段(业拉山沿怒江越岭)试验检测服务工作。包括桩基检测、梁板试验、桥梁结构荷载试验、钢结构焊缝检测、地质超前预报及隧道质量检测、路面厚度检测等第三方过程检测及交工验收检测。

2.5 标段划分：全一标段。

2.6 质量目标要求：符合国家有关法律、法规和标准规范的要求，并满足委托人与第三方签订的合同中约定的内容和质量等要求，应确保成果资料完整，清晰准确，真实有据。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备一定的资质要求、业绩要求、信誉要求、项目负责人资格要求、其他主要人员资格要求、其他要求，并具有相应的试验检测能力。

3.1.1 本次招标要求投标人具备的资质最低要求如下：投标人须具备交通运输部核发的有效的公路工程试验检测综合甲级资质，具有独立法人资格的试验检测机构并持有行政主管部门核发的有效企业法人营业执照；具有有效的 CMA 检验检测机构资质认定证书。

3.1.2 本次招标要求投标人具备的业绩最低要求如下：(1) 近五年(2019年1月1日以来)独立完成过 1 座单洞长度大于 4500 米的公路新建特长隧道试验检测业绩；(2) 近五年(2019年1月1日以来)独立完成过 1 座新建公路工程大桥(长度大于 100 米或单跨跨径大于 40 米)试验检测业绩；(3) 近五年(2019年1月1日以来)独立完成过 1 项海拔

3000 米以上的公路工程试验检测业绩。

业绩信息应附中标通知书或合同协议书复印件、该工程的交工验收证书，涉密业绩不予认可；如投标人未提供相关证明材料或提供的证明材料无法证实投标人满足本条规定的，则该业绩不予认定。

注：①近五年指 2019 年 1 月 1 日以来，以交工验收时间为准；

②长度 4500 米以上隧道业绩认定原则：包括独立完成单洞长度 4500 米以上隧道业绩，也包括单洞隧道长度 4500 米以上，投标人独立承担其中一部分，但完成单洞长度应大于 2500 米，也予以认可。分离式隧道长度认定以左洞或右洞中长度较长的隧道长度为准，左右洞长度不累加。

③同一项目中如桥梁、隧道、海拔等指标同时满足（1）、（2）、（3）的要求，业绩可分别认定。养护定期检测业绩不予认可。

3.1.3 本次招标要求投标人具备的信誉最低要求如下：（1）投标人没有处于被责令停业和破产状态；（2）未在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单。（3）未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单。（4）投标人不得被交通运输部、西藏自治区交通运输厅列入禁止招投标名单并在有效期内（应附未在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单、未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的网页截图）。（5）在西藏自治区交通运输厅（<http://jtt.xizang.gov.cn/>）和西藏自治区公共资源交易网（<http://ggzy.xizang.gov.cn/>）中被列入从业禁止名单的投标人不得参加投标。（6）西藏自治区交通运输厅或交通运输部最新发布的信用评价等级为C级和D级的投标人不具有投标资格，未被评价的投标人，其信用等级根据西藏自治区公路建设市场从业单位信用管理的有关办法确定。（7）本次招标要求投标单位、投标单位法定代表人、项目负责人近三年不得存在行贿犯罪记录（投标人可在裁判文书网上进行查询）。（投标人如未如实填报，一经查实，取消投标资格）。

3.1.4 本次招标要求投标人具备的主要人员最低要求如下：

拟委任的项目负责人应具有高级工程师及以上职称，且有交通运输部核发的公路水运工程试验检测师（桥梁隧道工程专业）证书或公路水运工程试验检测工程师（隧道专业）证书资格，担任过 1 项单洞长度大于 3000 米的公路新建特长隧道试验检测的项目负责人（养护定期检测业绩不予认可），且无在岗项目，近 3 年在公路水运工程质量检测管理信息系统信用评价

每年扣分分值不得大于等于 20 分。

业绩信息应附中标通知书或合同协议书复印件、该工程的交工验收证书，涉密业绩不予认可；如投标人未提供相关证明材料或提供的证明材料无法证实投标人满足本条规定的，则该业绩不予认定。

注：①长度 3000 米以上隧道业绩认定原则：包括独立完成单洞长度 3000 米以上隧道业绩，也包括单洞隧道长度 3000 米以上，投标人独立承担其中一部分，但完成单洞长度应大于 1500 米，也予以认可。分离式隧道长度认定以左洞或右洞中长度较长的隧道长度为准，左右洞长度不累加。

1. 无在岗项目：指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）2. 所有人员需提供最近连续 12 个月社保机构加盖公章的社保三险（养老、医疗、工伤）证明材料，以上所有材料如有虚假将上报交通主管部门并列入建设市场信用体系评价系统。部分省份社保系统改革，只能打印养老保险参保证明的，医疗、工伤保险由其他相关系统打印。3. 上述主要人员原则上不允许更换。只有在出现下列不可抗力情况下，才能以不低于原拟派人员资格的其他人员进行更换，否则招标人可以没收其履约保证金，直至取消中标资格：（1）拟派人员重伤、死亡；（2）拟派人员因涉嫌犯罪或诉讼而被有关执法机关限制人身自由；（3）拟派人员因突发性重大事件（如地震等自然灾害、骚乱等社会非正常事件）不能到位；（4）拟派人员已离开原工作单位；（5）拟派人员执业资格因各种原因不再满足招标文件规定的最低资格要求。4. 因业主单位对进场人员不满意，勒令中标单位进行人员更换的，可不受以上第 3 条规定的限制。

3.1.5 本次招标要求投标人具备的其他管理和技术人员资格要求如下：招标阶段不作要求。本次招标要求投标人具备的主要试验检测设备要求如下： 招标阶段不作要求。

3.1.6 本次招标要求投标人具备的其他要求如下：

投标人须提供企业最近三年（指 2020-2022 年度，若企业成立不足三年则提供成立以来的财务报表）的由会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表（包括资产负债表、现金流量表、利润表）；投标人每年度财务报表中流动资产与流动负债比率均大于 1。

报名时间截止前，未在西藏自治区公共资源交易平台工程建设交易系统（以下简称“交易系统”）注册工程建设投标人用户的从业单位不具有投标资格。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位（即关联企业组），不得参加同一标段投标，否则，相

关投标均无效。

根据《公路水运工程质量检测管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2023 年第 9 号）第三十四条之规定，检测机构在同一公路水运工程项目标段中不得同时接受建设、监理、施工等多方的质量检测委托。

本项目施工单位为：中国交通建设集团股份有限公司，中国交通建设集团股份有限公司及其下属关联企业不允许参加本招标项目投标。

参与本项目监理工作的检测单位不得再参与本试验检测项目的投标。

同时参与川藏公路 G318 线提质改造工程鲁朗镇至林芝段（色季拉山越岭）施工第三方质量检测、川藏公路 G318 线提质改造工程田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）施工第三方质量检测、西藏自治区 G318 线夏日松多至左贡县段（东达山越岭）、左贡过境段、波密过境段提质改造施工第三方质量检测的投标人，若在多个标段中排名第一，则只推荐其作为投标限价最高（或较高）标段的第一中标候选人，其他标段不再保留其中标候选人资格。

3.4 在“信用中国”网站（<https://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.5 在国家企业信用信息公示系统（<https://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，不得参加投标。

3.6 在西藏自治区交通运输厅（<https://jtt.xizang.gov.cn/>）或西藏自治区公共资源交易平台（<http://ggzy.xizang.gov.cn/>）中被列入从业禁止名单的投标人，不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2024 年 1 月 27 日 00 时 00 分至 2024 年 2 月 6 日 00 时 00 分，通过互联网使用 CA 数字证书登录西藏自治区公共资源交易平台

（<http://ggzy.xizang.gov.cn/>），在交易系统中获取招标文件及相关资料。

4.2 招标文件每套售价 0 元，售后不退。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织进行工程现场踏勘和投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的、交易系统可识别格式的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年 2 月 26 日 09 时 50 分，投标人应于投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录交易系统，将加密的投标文件上传，投标文件到达交易系统的时间即为投标人递交投标文件的时间。投标人仅需递交 1 份第一个信封（商务及技术文件）和一份第二个信封（报价文件）。

5.3 逾期未完成上传或未按时到达交易系统或未按规定加密或未采用交易系统可识别格式的投标文件，交易系统将予以拒收。

5.4 本次招标 是 采用不见面形式开标。

采用不见面形式进行开标的，投标人无需到开标现场参与本次开标活动。投标人应在投标截止时间前进入西藏自治区公共资源交易平台不见面开标大厅。不见面开标操作手册，请投标人至“西藏自治区公共资源交易平台-线上培训-操作手册”中下载。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在西藏自治区公共资源交易网 (<http://ggzy.xizang.gov.cn/>)、西藏自治区交通运输厅 (<http://jtt.xizang.gov.cn/>)、中国招标投标公共服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：西藏自治区重点公路建设项目管理中心、
中国交通建设股份有限公司

地 址：拉萨市罗布林卡路 15 号、

西藏自治区拉萨市堆龙德庆区奋进路北中国交建西藏工程建设指挥部

联 系 人：王先生、王先生

电 话：15595748013

招标代理机构：中科高盛咨询集团有限公司

地 址：拉萨市塔玛东路 1 号领秀翡翠湾 6 栋一单元 15 楼

联 系 人：黄先生

电 话：0891-6225166 13348820987

（工作时间：周一至周五 上午：09:30-13:00，下午：15:30-18:00，非工作时间、周末及节假日正常休息。投标人如有咨询事项，请在工作时间咨询）

八、监督部门

本招标项目的监督部门为西藏自治区交通运输厅。

九、联系方式

招 标 人：西藏自治区重点公路建设项目管理中心

地 址：拉萨市城关区罗布林卡路 15 号

联系人：王先生

电话：15595748013

电子邮件：/

招标代理机构：中科高盛咨询集团有限公司

地址：拉萨市城关区翡翠湾6栋1单元15楼

联系人：黄先生

电话：0891-6225166

电子邮件：/



招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：_____（签名）

招标人或其招标代理机构：_____（盖章）

