

竞标公告（公开竞标）

项目标号：POWERCHINA-0104-240857

一、竞标条件

受中国水利水电第四工程局有限公司第二分局委托，中国水利水电第四工程局有限公司设备物资部以公开竞标方式采购钢模台车，采购材料计划使用项目自有资金用于本次竞标后所签订合同的支付。

二、项目概况、竞标范围

1、项目概况：新疆若羌抽水蓄能电站位于新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州若羌县境内，站点位于若羌县铁干里克镇，距离若羌县城公路里程约 38km，距离库尔勒市公路里程约 452km，距离乌鲁木齐市公路里程约 975km。从若羌县沿 G315、Y220、简易碎石路可到达下水库库址附近，下水库对外交通相对便利。新疆若羌抽水蓄能电站建成投产后，供电范围为新疆电网，主要服务于南疆区域电网及新能源消纳，承担电力系统调峰、填谷、储能、调频、调相和紧急事故备用等任务。新疆若羌抽水蓄能电站装机容量为 2100MW，安装 6 台单机容量为 350MW 的水泵水轮发电电动机组。电站上水库址位于若羌河出山口上游约 2.6km 左岸山顶缓台区，正常蓄水位 2308.00m，相应库容 914 万 m³；死水位为 2281.00m，相应库容 28 万 m³，调节库容 886 万 m³，总库容 927m³。下水库位于若羌河左岸山前中下部山麓带内，正常蓄水位 1649.00m，相应库容 907 万 m³；死水位为 1619.00m，相应库容 25 万 m³，调节库容 882 万 m³，总库容 915 万 m³。本项目主要工作内容为进厂交通洞和通风兼安全洞及相关洞室的开挖、支护、混凝土衬砌；水土保持、环境保护及施工排水工程；安全监测设备采购、安装及施工期监测；接地、照明、电气等预埋件安装；废水处理系统建筑、设备采购、安装、调试及运行维护等工作。进厂道路、下库上坝道路、上下库连接路 A 段 3 条道路工程的施工与筹建期的维护和管理，其主要工作内容有表土剥离、土石方开挖、路基填筑、边坡支护、边沟砌筑、路面混凝土浇筑、挡土墙、涵洞、防护栏、照明、接地、电缆沟、管线敷设、附属设施安装、盖板安装、筹建期运行维护等。

2、竞标范围：本竞标项目为新疆若羌抽水蓄能电站工程钢模台车采购项目。

3、采购数量：1 台套。

序号	物资名称	规格型号	数量	备注
1	钢模台车	长 12.2m* 宽 8.5m* 高 8.5m (城门洞型)。	1 台套	含钢模台车所有安装附件，含轨道（43kg/m）72 延米，可调节为宽 7.5m* 高 7.5m（城门洞型），且台车底部不影响 22t 自卸车通过。

4、交货时间：2024 年 08 月 07 日前。

5、交货地点：新疆巴音郭楞州若羌县新疆若羌抽水蓄能电站工程项目部施工现场。

6、钢模台车由甲方负责安装，乙方提供现场技术指导服务。

7、质量要求：

7.1 本次采购要求厂家根据施工图纸自行设计台车方案并绘制图纸，竞标响应人应在投标文件中提供钢模台车设计图纸、力学计算书、安全性报告等（施工图纸详见附图）。台车设计需保证足够的强度、刚度及稳定性，在满足此要求前提下，台车结构设计合理，尽量减少单台台车重量。台车总重量要求不低于 60 吨，且总吨位不得高于 90 吨。

7.2 钢模台车的设计与制作符合《组合钢模板技术规范》（GBT50214-2013），钢模台车原材料安装的允许误差根据《水电水利工程模板施工规范》（DL/T 5110-2013）；台车设计、制作和安装的允许误差，根据《水电水利工程施工机械安全操作规程隧洞衬砌钢模台车》（DL/T 5813-2020）、《水电水利工程模板施工规范》（DLT 5110-2013）、《全钢大模板应用技术规程》（DB11T 1848-2021）、《建筑工程大模板技术标准》（JGJ/T74-2017）《建筑施工模板安全技术规范》（JGJ162-2008）、《冷弯薄壁型钢结构技术规范》（GB 50018-2002）、《混凝土结构工程施工质量验收规范》（GB50204-2015）、《钢结构工程施工质量验收标准》（GB50505-2020）及加工图纸验收。

7.3 钢模台车面板厚为 10mm，材质 Q235，肋条用 8#槽钢材质 Q235；在钢模台车内加装风筒钢套筒，确保洞室开挖施工通风风筒穿越钢模台车，风筒为 Φ 1500mm。在混凝土衬砌新老混凝土交界处，钢模台车加装 20cm 软搭接。钢模台车的设计与制作必须保证二次改装后，不能影响风筒套筒、振捣器、电气元件、

软搭接等二次安装；宽 8.5m*高 8.5m（城门洞型）可调节为宽 7.5m*高 7.5m（城门洞型），且台车底部不影响 22t 自卸车通过，在钢模台车端头增设堵头。

7.4 主体骨架部分

（1）骨架结构部分部件整体光滑、美观，无弯曲、弯扭变形，焊缝布置合理焊缝厚度达标，无脱焊及其它焊接缺陷。

（2）组装后，各螺栓孔无错位现象。

（3）组装后，主门字框架的对角线误差不大于±5mm，每片门架的垂直度不大于 5mm。

7.5 液压操作系统

（1）各阀及油缸运动自如，油缸的有效行程合理。

（2）系统管路布置合理，各接头均无漏油现象。

（3）顶模、边模、脱模、就位动作灵活，无卡碰现象。

7.6 行走系统

（1）行走系统运动自如，无卡碰抖动现象。

（2）行走变速箱无漏油现象。

（3）钢轨、枕木及其他配套材料需配置齐全。

7.7 模板

（1）单块模板无缺焊、脱焊现象。拱板无扭曲，筋板无弯曲面板无锈蚀、凸凹等缺陷。单块模板制造公差见表 1：

表 1. 单块模板制造误差

序号	项目	标准
1	实际轮廓与设计轮廓面任意点法线误差	≤3mm
2	模板表面弧度应一致：错台、间隙	≤1.5mm
3	对角线误差	≤3mm
4	长度误差	± 2mm
5	宽度误差	± 2mm
6	轮廓面(弧面)平面度	≤3mm/2m
7	面板垂直度	1.5mm/300mm

（2）模板台车整体要求：模板周转满足 50 次以上，面板板面平整、光洁，

拼缝密合，不漏浆。模板拼装检查后喷涂防锈漆，喷涂前表面处理打磨干净，模板表面光洁、无凹凸、无焊渣、毛刺、飞边。模板储存、运输、吊装设有防变形措施。整体尺寸标准误差见表 2；

表 2. 整体尺寸标准误差

序号	项目	标准
1	轮廓半径	±3mm
2	模板平面度	3mm/2mm
3	模板错台	≤2mm
4	模板间隙	≤1.5mm
5	表面粗糙度	抛光处理
6	模板台车外轮廓表面纵向直线度误差	≤2mm
7	自模板顶点，按高度 2m 的间距划分，该处弦长与设计误差	≤+2mm
8	模板台车前后端轮廓误差	≤2m

(3) 模板台车的安装允许偏差和检验方法见表 3：

表 3 模板台车的安装允许偏差和检验方法

序号	项目	允许偏差	检验误差
1	起拱线	± 2mm	丈量
2	拱顶	± 2mm	水平测量
3	模板表面平整度	2mm	2m 靠尺和塞尺
4	相邻浇注段表面高度差	±4mm	丈量

7.8 支撑系统

- (1) 每根丝杠的弯曲度不能大于 2mm。
- (2) 丝杆转动灵活，螺纹有效长度合理。
- (3) 台车的整体支撑系统布置合理，无支撑弱区。

7.9 所提供的物资符合国家有关环保法律法规的规定以及甲方 ISO9001 质量管理体系、ISO14001 环境体系和 GB/T28001 职业安全健康管理体系标准的要求，不能对施工环境造成污染，也不能对接触物资的有关人员及竣工后投入运行过程中使用人员的健康造成危害。

8、验收与交付：

8.1 甲、乙方应在物资到达指定位置按实际到货进行签认，并在 7 内完成拼装确定验收时间通知乙方参加验收，如果乙方接到甲方通知后，未按照通知确定的时间参加验收，视为已同意甲方单方进行验收并接受验收结果。运到工地的钢模台车需提供钢模板、电气系统、液压系统等零部件的出厂合格证、质量检验报告，到货产品由甲方联合工程监理部门共同进行验收，若检测有质量问题，及时通知乙方到场确认，确属产品质量问题乙方将承担一切后果（包括检测费、给甲方造成的所有损失）。

8.2 乙方提供产品以实际到货吨位验收，过磅重量与竞标响应设计重量偏差不得大于 3%。

8.3 在产品拼装完毕后，产品轮廓尺寸、形状符合甲方设计要求；整车性能达到使用说明书状态时予以验收；产品试衬砌 5 仓，达到隧道表面要求，以及符合设计的轮廓、尺寸要求时，视为质量合格，甲方即日向乙方签发产品验收合格书。

9、本次竞标单价为固定单价，在合同执行期间不进行调价，竞标材料的报价为到新疆巴音郭楞州若羌县新疆若羌抽水蓄能电站工程项目部施工现场的综合单价（综合单价，包括出厂价、包装费、装车费、检验费、运杂（输）费、站台费、仓储费、运输保险费、利润及税费等指定交货地点可能发生的一切费用）。

10、支付比例及付款方式：

先货后款，钢模台车到货后，甲方以实际过磅重量进行验收，验收合格后以双方确认结算单乙方当月 20 日前向甲方提供 13%增值税专用发票（一票制），在甲方财务挂账后，次月 25 日前支付合同总额的 50%，钢模台车投入生产衬砌浇筑 5 仓后，确认无质量问题时，甲方再次支付合同总款的 40%，剩余 10%作为质保金。待验收合格后进入质保期，质保期 6 个月满后 45 天内返还。

付款方式：银行转账。因资金不足而无法按照既定付款方式支付时，后续支付资金渠道：项目自筹，自筹方式为项目业主单位筹集、建设单位筹集等。

三、竞标人资格要求

竞标人必须满足以下全部资格要求：

1、竞标人必须为生产厂家，必须是在中国境内的企业法人，具有有效期内

的 ISO9001 质量管理体系，环境管理体系，职业健康管理体系等认证证书。产品（钢模板、电气系统、液压系统等零部件）取得国家授权、许可的第三方产品检验检测机构出具的合格证书或检验合格报告至少 1 份。

2、本次竞标不接受代理商报价。

3、竞标人应具有钢模台车的供货业绩，在近 3 年内的供货合同不少于 3 个，且签订单项合同金额均在叁拾万元以上（附合同扫描件）。

4、竞标人具有良好的银行资信和商业信誉，没有处于被责令停业，财产被接管、冻结、破产状态。

5、竞标响应人必须具有良好的社会信誉，最近两年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；近两年不曾在合同中严重违约；企业未处于禁止或取消竞标状态。同时具有履行合同的能力和良好的履约记录。

6、本次竞标不接受联合体竞标。

四、竞标文件的获取

1、凡满足本公告规定的竞标响应人资格要求并有意参加竞标者，请于 **2024 年 07 月 10 日 17:00 前**（北京时间）在中国电建设备物资集中采购平台（<https://ec.powerchina.cn>，以下简称“集采平台”）获取竞标文件。

五、竞标响应文件的递交

1、竞标响应文件递交的截止时间（竞标截止时间，下同）为 **2024 年 07 月 15 日 10 时 00 分**（北京时间），竞标响应人应在截止时间前通过集采平台递交电子竞标响应文件。

（1）本次采购将通过集采平台全程在线开展，电子竞标响应文件的加密、提交、解密及签到等流程须各竞标响应人在线进行操作。竞标响应人须提前办理数字证书用于在线竞标，办理方式 1）直接下载“中招易采”APP 自助办理数字证书，客服电话：4000809508；方式 2）请登陆 <https://ec.powerchina.cn/caHandle.html> 联系客服提供相关材料办理实体数字证书，并严格按照要求进行在线竞标，因操作流程失误造成的竞标失败将由竞标响应人自行承担后果。

（2）各竞标响应人须登陆集采平台使用数字证书进行电子竞标响应文件的

编制、加密和在线竞递。请各竞标响应人充分考虑文件大小、网络速度的影响并预留充足的时间，逾期将无法提交。（电子竞标响应文件的在线竞递建议至少提前 12 小时完成）。

（3）各竞标响应人须使用数字证书登录集采平台竞标管家客户端进行在线签到，在开标结束前未进行在线签到的竞标响应人将无法进行后续竞标流程。（为保证开标环节顺利完成，建议在电子竞标响应文件递交截止时间 1 小时前完成在线签到）。

（4）竞标截止时间后，各竞标响应人须使用数字证书登陆集采平台竞标管家客户端对竞标响应文件进行在线解密。

2、竞标截止时间及递交地点如有变动，采购人将及时以书面形式通知所有已购买竞标文件的竞标响应人。

3、递交竞标响应文件前须在中电建集中采购电子平台向中国水利水电第四工程局有限公司申报合格供应商资格，成为合格供应商后方可进行竞标响应文件递交和开标。因竞标响应人自身原因导致合格供应商资格未能申报成功，造成竞标响应文件无法递交和开标的，由竞标响应人承担其全部后果。

六、评标办法

采用经评审的最低竞标价法。

七、发布公告的媒介

本次竞标公告同时在中国电建竞标与采购网（<http://bid.powerchina.cn>）和集采平台（<https://ec.powerchina.cn>）上发布。

八、联系方式

招 标 人： 中国水利水电第四工程局有限公司第二分局

地 址： 河北省涿州市华阳中路 200 号水电四局有限公司第二分局大厦

邮 编： 072750

联 系 人： 安星蓉 熊毅

电 话： 0312-8400703 18323631114

电子邮箱： sds.jef.jzcb@163.com 353899633@qq.com

九、提出异议的渠道和方式

电 话： 0312-8400703

电子邮箱： sdsjefjzcb@163.com

十、纪检监督机构

监督机构：中国水利水电第四工程局有限公司第二分局纪委办公室

监督电话：0312-8400805

2024年07月04日