

**铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站（含）以南段、
新建金华至义乌铁路三四线及引入金华地区相关工程(金华
铁路枢纽扩容改造工程) 沉降变形观测评估和
精测网评估咨询服务招标公告**
招标编号：TLFW20240402024501

1. 招标条件

铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站（含）以南段已由《浙江省发展改革委关于铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站（含）以南段初步设计的批复》（浙发改项字〔2022〕384号）、《省发展改革委关于铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程钱塘站、海宁观潮站站房及相关工程初步设计的批复》（浙发改项字〔2023〕255号）批准建设。项目业主为杭州机场高铁有限公司，建设资金已落实。新建金华至义乌铁路三四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）已由《浙江省发展改革委关于新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）DK0~DK23+011 段站前工程初步设计的批复》（浙发改项字〔2023〕111号）、《浙江省发展改革委关于新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）初步设计的批复》（浙发改项字〔2023〕224号）批准建设。项目业主为金华铁路枢纽建设发展有限公司，建设资金已落实。招标人为杭州铁路枢纽工程建设指挥部。两个项目的沉降变形观测评估和精测网评估咨询服务已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：浙江省海宁市、杭州市、绍兴市、金华市。

2.2 建设项目规模：

2.2.1铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站（含）以南段

（1）新建海宁观潮站（含）至杭绍台铁路绍兴北站（不含）DK16+119.250~DK72+940.17段，正线长度56.821公里，含钱塘动车组存车场相关工程。

（2）新建杭州南站至萧山机场联络线,长度13.674公里。

（3）绍兴方向至望江门越江隧道方向联络线、规划望江门越江隧道至机场方向联络线不可分割部分，以及望江门越江隧道至杭州南站杭甬场下行线0.929公里等同步实施工程。

（4）钱塘站、海宁观潮站站房相关工程及地方综合配套工程。

2.2.2 新建金华至义乌铁路三、四线工程（以下简称“金义三、四线”）

新建自义乌站至金华站运营长度52.864公里，其中塘雅站至金华站利用既有沪昆线长度18.485公里，义乌站至塘雅站新建正线长度34.379公里。里程范围内的路基、桥梁、隧道、轨道、站房、站场改造及站后四电、相关生产生活房屋等配套工程。

沪昆铁路外绕线工程（以下简称“沪昆外绕线”）

（1）塘雅至蒋堂段沪昆铁路外绕线工程，新建正线长度47.7公里。

（2）相关配套及联络线工程。

①金华东编组站搬迁至金华雅畈工程，并新建机务折返段、金温铁路机务折返段；在金华南站新建客机折返段。

②塘雅站东端沪昆客车线及改建沪昆铁路工程。

③金华南南端沪昆客车联络线工程。

④金温铁路至金华南疏解线及改建工程；金温铁路至金华雅畈联络线工程。

⑤金华南至杨梅塘站连接线。

⑥金千铁路改线工程。

里程范围内的路基、桥梁、轨道、站场改造及站后四电、相关生产生活房屋等配套工程。

2.3 计划工期:两个项目总工期均为42个月，本项目服务时间自合同签订之日起至本招标项目工作内容全部完成时止。

2.4 招标范围：

（1）沉降变形观测评估咨询工作：负责编制《沉降变形观测及评估实施细则》；审核沉降变形观测实施方案；负责对施工、监理单位的测量人员、测量工作与数据管理的培训与现场指导；同步进行沉降变形平行观测，提交沉降变形平行观测资料；结合变形观测网复测情况对测量数据进行修正；对线下工程各阶段沉降变形观测数据进行分析、预测，进行动态评估，并提交阶段评估报告；抽检施工、监理单位测量方法是否满足要求和测量数据是否真实可靠；建立线下工程沉降变形观测和评估数据库；负责沉降变形数据分析与评估，铺轨前完成沉降变形评估报告；协助建设单位对施工单位沉降变形观测工作进行管理；负责分析沉降变形异常情况。

（2）精测网评估咨询工作：编写《精测网测量作业指导书》；审核精测网测量技术设计方案；对设计单位及施工单位实施的精测网布网埋石、测量成果进行评估验收（包含数据质量及平差计算数据处理、测量成果精度及可靠性分析、测量成果资料完整性核查）；编写控制网复测与加密测量培训讲义，对施工单位进行技术培训；对建设期内各期次精测网复测方案进行审核，对成果资料进行评估；对测量过程中遇到的问题做技术咨询、指导；审核及评估重点桥梁独立控制网技术方案及成果报告；配合建设单位做好精测网成果的管理工作；其他精测网咨询、评估验收相关工作。

2.5 标段划分共划分2个标段。各标段情况如下：

（1）HZJCGTPG-1标：铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站（含）以南段全线沉降变形观测评估和精测网评估咨询服务。

（2）JHKRPG-1标：新建金华至义乌铁路三四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）全线沉降变形观测评估和精测网评

估咨询服务。

2.6 其他：/。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，资格条件如下：

3.1.1 标段编号：HZJCGTPG-1标、JHKRPG-1标

(1) 资质要求：投标人必须是在中华人民共和国境内经工商、税务依法注册的独立法人。具有住建部门颁发的工程勘察（工程测量类或综合类）甲级资质或自然资源部门颁发的测绘甲级资质或测绘地理信息部门颁发的测绘甲级资质。

(2) 业绩要求：近五年完成至少一项铁路工程或类似工程项目评估（主要工作内容包括工程精测网咨询和沉降变形观测评估）业绩。

(3) 财务要求：投标人财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结。

(4) 项目负责人：须具有高级及以上技术职称，10年及以上铁路工程或类似工程精测网或沉降观测与评估项目管理工作经验，须为本单位正式职工（提供参加社保的有效证明材料并加盖社保机构单位章），在本单位服务2年以上，劳动合同终止期不早于本项目合同终止期。

(5) 本次招标不接受联合体投标申请。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

(6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

(7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；

(8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

(9) 其他情形：与本项目设计、施工、监理单位不得有控股、管理或利益相关关系。

4. 招标文件的获取

4.1 请于2024年4月8日至2024年4月12日，每日上午8时至11时，下午14时至17时（北京时间，下同），在浙江省杭州市上城区东宁路东恒大厦503室杭州铁路枢纽工程建设指挥部持营业执照和企业资质证书彩色复印件、单位介绍信、身份证原件及复印件购买招标文件。

4.2 招标文件每套售价0元，售后不退。本次招标文件不接收邮购。

4.3凡有意参加本次项目的投标人须在上海公共资源交易平台（<http://www.shggzy.com>）通过CA登录系统并通过网上进行投标信息填报（CA办理方式：<https://www.shggzy.com/jyznczzn/386968>）；投标人系统操作详见铁路建设项目投标人操作手册<https://www.shggzy.com/jyznczzn/380971>；系统技术支持联系方式：详见<https://www.shggzy.com/gywmlxfs>。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2024年5月8日9时00分至2024年5月8日10时00分，递交的截止时间为2024年5月8日10时00分，地点为上海市公共资源交易中心第二开标室（地址：上海市上海市普陀区云岭东路689号）。

5.2 投标保证金：每标段壹万元，接受开户银行开具的银行保函或电子保函，接受以金融机构保函方式提交的投标保证金。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时发布在上海市公共资源交易中心、中国招标投标公共服务平台。

7. 资格审查方法

本次招标采用资格后审，资格审查采用合格制。

8. 评标方法

本项目采用综合评估法评标。

9. 联系方式

招标人：中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部

地址：浙江省杭州市上城区东宁路东恒大厦5楼杭州铁路枢纽工程建设指挥部

邮编：310016

联系人：陈思源

电话：0571-56731273

传真：0571-56730900

电子邮件：710405847@qq.com

2024年04月03日

