

1. 采购条件

本谈判项目中铁九局集团有限公司沈阳地铁一号线东延线工程土建施工第五合同段项目经理部已由沈阳地铁集团有限公司批准建设，项目业主为沈阳地铁集团有限公司，建设资金已落实，采购人为中铁九局集团有限公司沈阳地铁一号线东延线工程土建施工第五合同段项目经理部。该项目盾构机刀具、盾构机刀具配件，已具备谈判条件，现进行竞争性谈判。

2. 项目概况与采购内容

2.1 项目概况

2.1.1 沈阳地铁一号线5标项目概况：本合同段为沈阳地铁一号线东延线工程土建施工第五合同段，包含东陵公园站（采用明挖法施工）；东三环站-东陵公园站区间（采用明挖法施工）；中水街站（采用明挖法施工）；东陵公园站-中水街站区间（采用盾构法+明挖法施工）

(1) 东三环站-东陵公园站区间

东三环站-东陵公园站区间自东三环站起沿东陵路敷设到达东陵公园站。本区间明挖段（右线）起点里程为右D8+013.500，终点里程为DK8+088.274。区间采用明挖法施工，矩形断面，结构顶部覆土深度约为2.6-10.5m，纵断面上呈单向上坡，坡度为2.000‰。本区间与DK8+020.500设置一盾构井，明挖段（右线）盾构机于盾构井吊出。

(2) 东陵公园站

东陵公园站为沈阳地铁一号线东延线工程第六座车站，该站位于浑南区双园路与东高线交叉口西侧，沿东陵路路中东西向敷设。车站北侧主要有沈阳市东陵公园，南侧主要有龙潭荷花度假公园。车站周边以以文物保护单位用地和绿化用地为主。北侧为沈阳市东陵公园，南侧为龙潭荷花度假公园。东陵路规划红线宽50m，规划双向10车道，现有道路宽22m，为双向6车道东陵公园站计算站台中心里程为DK8+235.174，车站起、止里程分别为DK8+088.274、D8+317.774。东陵公园站为两层双跨岛式站台车站，地下一层最大净高6.20m，地下二层净高6.25m。车站总长229.5m，标准段宽19.7m，两端加宽段宽23.7m，车站有效站台宽度11m，长度118m，顶板覆土2.60-3.50m，底板埋深约17.30-19.2m，车站基坑宽度19.723m，长度229.5m。车站主体结构采用明挖法施工，基坑围护结构采用地下连续墙（800m）加内支撑的支护形式，坑内管井降水方案（坑外管井为应急措施），盖挖段采用混凝土盖板临时路面系统。车站附属结构：本站共设置3个出入口，1个安全出口及置2个风道。风道分别位于车站两端，地面风亭均采用敞口形式，1、2号风道均为单层风道。本站小里程端东三环站-东陵公园站区间左线采用盾构法施工，右线采用盾构法明挖法施工；大里程端东陵公园站-中水街站区间采用盾构法施工，由本站双始发。东陵公园站小里程端东-东区间盾构机在本站调出。

(3) 东陵公园站-中水街站区间

东陵公园站中水街站区间起于东陵公园站，线路出东陵公园站后以R=400m的曲线向北转入双园路，随后以R=500的曲线沿双园路向东敷设，并于区间中部双园路路侧绿化中设置区间风井1处。再以R=350m的曲线侧穿辽宁公安司法管理干部学院体育馆与在建七中合作校后转入中水街向北敷设至中水街站。中水街沿线多为住宅小区。本工程右线里程为右DK8+317.774-右DK11+031.755，长2713.981延米；左线里程为左D8+317.74-左DK11+031.755，长2686.274延米，在里程左DK9+399.574处设置一短链，长0.426m；在里程为左DK10+172.719处设置一短链，长27.281m。区间线间距13m-14m，结构覆土厚度为10m-32m，线路坡度呈“V”字型区间正线采用盾构法+明挖法施工，盾构段隧道为单洞单线圆形断面，区间设置3个联络通道，其中一个兼废水泵房；明挖段为一区间风井，其里程为右DK9+469.774右DK9+508.774，左DK9+469.774左DK9+508.714。区间风井基坑深度为20.73m，基坑长41m，宽32m。基坑所在土层为③-1粉质黏土、④-1全风化花岗岩地层及④-2强风化花岗岩地层。基底以下以④-2强风化花岗岩为主。

(4) 中水街站

中水街站为沈阳地铁一号线东延线工程第七座车站，本站位于中水街与未命名道路交叉路口，沿中水街布置。中水街道路红线宽为25m，现状道路宽15m；未命名路为未规划道路，道路宽度约7.2m。车站周边规划主要以居住用地为主，目前车站周边已基本建成，与规划较为一致车站计算站台中心里程为DK11.95，起、止里程为DK11+031.755、DK11+263.755。本站为岛式站台车站，有效站台宽度11米，车站主体结构总长232米、车站为两层双跨的箱型框架结构，标准段宽19.7米，车站中心里程处顶板规划覆土约3.5m，小里程端规划覆土2.38，大里程端规划覆土约5.0米，底板埋深约16.4m-21.9m。车站小里程端接盾构区间，大里程端接区间明挖段。车站主体结构采用明挖法施工，基坑围护结构采用钻孔灌注桩（φ800@1200m及1000@1400m）加内支撑的支护型式，桩间挂网喷射混凝土封闭，采用坑外结合坑内降水方案，在坑底土层变化处打设横向注浆管。车站附属结构，本站共设置4个出入口，1个安全出口及1个无障碍出入口、2个风道及1个消防水池。风道位于车站两端，地面风亭均采用敞口形式，1号、2号风道均为单层风道。车站小里程端与东-中区间连接（盾构区间），车站大里程端与中-伯区间（明挖段）连接。

2.2 采购内容：盾构机刀具、盾构机刀具配件，详见公告附表1。

3. 合格供应商资格要求：

3.1 营业范围、生产能力、财务能力、质量保证能力、供货业绩、履约信用及其他要求，详见

供应商资格要求附表 2。

4. 资格审查方式

本次谈判采用资格后审方式。

5. 谈判文件的获取

5.1 本次竞争性谈判文件采用电子版发放，潜在供应商需在在中国中铁采购电子商务平台（以下简称电商平台）认证通过并开通平台服务后，于2023年12月12日8时30分至2023年12月15日17时00分（北京时间，下同；法定公休日、节假日照常办理）在电商平台上对拟谈判的包件进行响应。

5.2 潜在供应商在电商平台响应拟谈判的包件后，即可下载电子版竞争性谈判文件。

5.3 本次竞争性谈判文件不收取相关费用。

6. 谈判资料的递交

6.1 本次谈判采用电商平台线上谈判方式，供应商第一轮报价及谈判资料的电子版（电子版谈判资料作为评审依据，要求为PDF格式，签字、盖章等内容齐全）上传至电商平台的截止时间为2023年12月20日8时30分。

6.2 未按时上传电子版谈判资料或未在电商平台报价的视为主动放弃谈判。

6.3 供应商对所有包件应一包一投。

7. 谈判时间及地点

7.1谈判时间:2023年12月20日8时30分。

7.2上述安排如有变化,采购人将通过发布公告的媒介发布通知。

7.3响应开标前请各供应商添加1298887023@qq.com进行签到。

8. 发布公告的媒介

本次公告同时在中国中铁采购电子商务平台 (<http://www.crecgec.com/>)、“中国采购与招标网”上发布。

9. 联系方式

采 购 人：中铁九局集团有限公司沈阳地铁一号线东延线工程土建施工第五合同段项目经理部

地 址：沈阳市浑南区东陵路210号

邮 编：110000

联系人：王刚

电 话：18240064461

2023年12月11日