

唐港高速公路智能化改造工程施工监理招标公告

1. 招标条件

本招标项目唐港高速公路智能化改造工程已由唐山市行政审批局以《关于唐港高速公路智能化改造项目核准的批复》（唐审投资核字〔2023〕32号）核准，河北省交通运输厅以《关于唐港高速公路智能化改造项目两阶段初步设计文件的批复》（冀交函审批〔2023〕78号）批准建设，项目业主为唐山唐港高速智能化管理有限公司，建设资金来自企业自筹，出资比例为项目资本金20%，银行贷款80%，招标人为唐山唐港高速智能化管理有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。本次招标采用资格后审方式，双信封形式，评标办法采用综合评估法。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况：

2.1.1 建设地点：唐山市。

2.1.2 项目概况：唐港高速公路路线全长80.2公里，起点位于唐津高速公路立交桥，终点位于京唐港开发区，双向六车道高速公路标准建设，设计时速120公里/小时，全线设收费站6处、路分中心1处。本项目对唐港高速公路进行智能化改造，新建监控分中心1处，并对全线收费站进行改造提升。

主要建设内容：

（一）智能化改造

对现有监控系统、收费系统、通信系统进行智能化提升，并建设唐港高速云控平台。

（1）监控系统智能化提升

通过外场布设高清摄像机、毫米波雷达、全要素气象检测器等设备建设智能感知网络，搭建准全天候安全通行、全过程数字管控的智慧应用与服务系统。

（2）收费系统智能化提升

收费分中心建设1套收费运营管理平台；全线收费站出、入口混合车道增设一体化设备；滦南、乐亭、独幽城、港口收费站出、入口混合车道增设自助收发卡设备；唐山收费站设置ETC预交易系统 and 潮汐车道；乐亭收费站建设站级交易和站级管理系统，实现对收费站车道集中控制。

（3）通信系统升级改造

对综合接入网系统和语音交换系统进行升级改造；在沿线路侧敷设1条96芯通信光缆和1条48芯监控光缆。

（4）云控平台建设

建设集综合管控系统、综合业务管理系统和综合可视化展示系统等为一体的云控平台，实现对唐港高速公路全线智慧运营和智慧管控。

（二）新建监控分中心

新建监控分中心1处，占地面积6761.25平方米，总建筑面积3975.16平方米，主体建筑采用框架结构，地上6层，配套建设供电、供暖、给排水、消防等设施。

（三）收费站改造提升

(1) 港口收费站改扩建

港口收费站增加2条收费车道，收费车道数量由4入4出调整为5入5出，并对出口侧收费广场和收费大棚进行加宽改造。港口收费站改扩建工程路基填方约8389立方米，路面工程主要分为沥青混凝土路面和水泥混凝土路面。沥青混凝土约981平方米，水泥路面水泥混凝土约2393平方米。

(2) 收费大棚改造及收费岛修缮

对唐山收费站收费大棚进行加宽改造；对全线收费站收费大棚及收费岛进行修缮。

项目总投资为25540.87万元

2.1.3 监理服务内容：本项目施工准备阶段、施工阶段、试运行阶段、交竣工验收及缺陷责任期等阶段的监理服务及相关工作。

2.1.4 监理服务期：监理服务期自工程开工前准备至缺陷责任期满结束。本项目施工工期：10个月，计划2024年2月29日开工，其中主线智能化改造、收费站智能化改造2024年5月31日完工，新建监控分中心2024年12月31日完工。试运行3个月，缺陷责任期24个月。

2.2 招标范围及标段划分：唐港高速公路智能化改造工程施工监理招标。具体负责本项目路基工程、路面工程、交通安全设施工程、房建工程、机电工程（监控、通信、收费系统）、云控中心等施工准备阶段、施工阶段、试运行阶段、交竣工验收及缺陷责任期等阶段的监理服务及相关工作。本项目施工监理设置一级监理机构，本项目监理共分为1个标段。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标对投标人的资格要求如下：

3.1.1 资质要求：详见附录1 资格审查条件(资质最低要求)。

3.1.2 业绩要求：详见附录2 资格审查条件(业绩最低要求)。

3.1.3 信誉要求：详见附录3 资格审查条件(信誉最低要求)。

3.1.4 总监理工程师要求：详见附录4 资格审查条件(总监理工程师最低要求)。

3.1.5 其他要求:详见附录5 资格审查条件(其他要求)。

(1) 本公告3.4修改为:与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本次投标，否则，相关投标均无效。(2) 本公告3.5修改为：在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单、异常经营名录、税收违法黑名单、政府采购严重违法失信名单（均不含分公司）的，不得参加投标。在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信名单（黑名单）（不含分公司）的，不得参加投标。(3) 增加3.6款：投标人或其法定代表人、拟委任的总监理工程师在近三年内（2020年11月1日至今）有行贿犯罪的，不得参加投标。(4) 投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统(<http://glxy.mot.gov.cn/>)”中的公路工程施工监理资质企业名录（仅适用于公路工程施工监理资质；房屋建筑工程监理资质除外），且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标应满足下列要求：联合体所有成员数量不得超过2家，联合体资格满足本招标公告附件1资格审查条件关于联合体的要求。

3.3 每个投标人最多可对1个标段投标；被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为L信用等级的投标人，最多可对L个标段投标。每个投标人允许中1个标。对投标人信用等级的认定条件为：L。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

4 . 招标文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于2023年11月27日09时00分至2023年12月1日17时00分（北京时间，下同）之间登录“惠招标” (<http://www.hbidding.com/>)，进行在线下载招标文件等相关资料，具体流程可登录“惠招标电子交易平台”后选择“投标管理”中的“操作视频下载”进行查看。

4.2 招标文件每套售价0元，图纸每套售价0元，售后不退。

4.3本项目采用全流程电子化招标。办理CA数字证书（包括河北CA、山西CA、北京CA、联通CA、CQCCA、CFCA）的投标人可直接登录惠招标电子招投标交易平台下载文件。惠招标电子招投标交易平台技术支持电话：400-780-9998。CA认证服务热线：河北CA：400-707-3355；北京CA：400-994-3319；CQCCA：400-819-9995；山西吉大CA：400-653-0200；联通CA：0311-85691619；CFCA：400-880-9888。）。

5 . 投标文件的递交及相关事宜

5.1本项目不组织进行现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为2023年12月19日14 时30分，投标人应在截止时间前通过互联网使用CA 数字证书登录“惠招标电子招投标交易平台”，将加密的投标文件（投标文件应为使用“惠招标电子招投标交易平台”投标文件编制工具制作并完成加密的电子投标文件）上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。

招标人定于2023年12月19日14 时30分在唐山市公共资源交易中心（唐山市路北区学院北路1300号）举行开标会。投标人不需到开标现场，在开标时间可以登陆“惠招标电子招投标交易平台（www.hbidding.com）”开标直播大厅观看开标直播，并按时完成投标文件解密、确认工作。

本公告5.3款修改为：未在投标截止时间前在电子交易平台完成上传的、未按要求进行加密的，招标人将予以拒收其投标文件。请投标人按要求递交投标文件。

5.3 逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

5.4本项目按照《唐山市政务服务管理办公室关于推行工程建设领域招投标“双盲”评审的通知》的文件要求，参照“双盲评审”、分散评审模式开展本次交易活动。

6 . 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“河北省招标投标公共服务平台”、“河北省交通运输厅官网”、“河北省公共资源交易中心网站”、“惠招标电子招投标平台”上发布。

7 . 联系方式

招标人：唐山唐港高速智能化管理有限公司

地 址：河北省唐山市丰南区胥各庄容昌路69号主题公园办公楼3楼308

电 话：0315-2200845、0315-2201688

联系人：李乃强、缪立海

招标代理：瑞和安惠项目管理集团有限公司

地 址：唐山市建设北路152号时代中心A座1908室

联系人：佟飞

电 话：0315-5919789

邮 箱：rhahtst@126.com

8.附件

附件1：资格审查条件

附件2：随机确定评标基准价计算方法的规则与程序

附件3：评标办法

附件1：资格审查要求

附录1 资格审查条件(资质最低要求)

| 资质要求 |
|--|
| 1、具有独立企业法人资格，持有有效的法人营业执照； 2、具备交通运输部颁发的公路工程机电专项监理资质； 3、具备交通运输部颁发的公路工程监理甲级资质； 4、具备房屋建筑工程监理乙级。 以联合体形式投标的，联合体所有成员数量不得超过2家，联合体牵头人应具备公路工程机电专项监理资质。 |

附录2 资格审查条件（业绩最低要求）

| 业绩要求 |
|---|
| 近5年内（2018年11月1日至今，以交工时间为准）至少完成过1项高速公路机电工程施工监理（监理内容须同时包含监控、通信、收费三大系统）业绩； 注：以联合体形式投标的，联合体应满足本项规定的业绩要求（联合体成员提供的满足要求的业绩均有效）。 |

附录3 资格审查条件(信誉最低要求)

| 信誉要求 |
|--|
| (1) 投标人在近1年内（2022年11月1日至今）不曾在公路工程监理合同中违约而被驱逐或因投标人自身的原因而使公路工程监理合同被解除。 |
| (2) 以联合体形式投标的，联合体各成员均满足第（1）项的资格条件。 |

附录4 资格审查条件(总监理工程师最低要求)

| 人员 | 数量 | 资格要求 | 在岗要求 |
|--------|----|--|---------------------------------------|
| 总监理工程师 | 1 | 高级工程师，具有交通运输部颁发的监理工程师（机电工程专业）或人力资源和社会保障部、交通运输部颁发的监理工程师（交通运输工程专业）执业资格，并进行了从业登记（登记单位与投标人单位一致）； 近5年内（2018年11月1日至今，以交工时间为准）至少担任过1项高速公路机电工程施工监理（监理内容须同时包含监控、通信、收费三大系统）工作的总监理工程师或驻地监理工程师。 | 目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离 |

注：以联合体形式投标的，总监理工程师必须是联合体牵头人单位人员（监理工程师资格登记单位与投标人单位一致）。

附录5 资格审查条件(其他要求)

| 其他要求 |
|---|
| (1) 投标人出具良好的财务状况报告、依法缴纳税收和依法缴纳社会保障资金的承诺函。 |
| (2) 以联合体形式投标的，联合体各成员均应满足第（1）项规定的资格条件。 |

附件2：随机确定评标基准价计算方法的规则与程序

一、随机抽取规则

参与随机抽取的各方当事人（以下简称“各方”）应当严格遵守以下规则：

（一）各方必须严格遵守公开、公平、公正和诚实信用原则；

（二）随机抽取活动在招标人的主持、相关部门的监督下进行，由公证机关对全过程进行公证，招标人做好影像记录，并存档备查；

（三）用于随机抽取的器具由招标人提供；

（四）各方必须严格遵守现场纪律，确保随机抽取活动有序进行；

(五) 投标人对随机抽取过程有异议的，在惠招标电子招投标交易平台的开标大厅点异议按钮在线提出异议，招标人当场作出答复，并作好记录。

二、随机抽取评标基准价计算方法

(一) 确定随机抽取代码球

用抽取器具随机确定抽取代码球一套，作为本次随机抽取确定评标基准价计算方法的代码球。

(二) 本次招标共设置三种评标基准价计算方法（详见评标办法）。

确定评标基准价计算方法的编号及代码球，1号球代表评标基准价计算方法1；2号球代表评标基准价计算方法2；3号球代表评标基准价计算方法3。

(三) 在投标文件第一信封（商务及技术文件）开标现场，将编号1、2、3代码球全部放入随机抽取器具中，由抽取器具随机抽取产生本次招标评标基准价计算方法。

(四) 确定评标基准价计算方法需要的系数（如有）。

1、如果抽取的评标基准价计算方法为方法一，则不需要抽取系数。

2、如果抽取的评标基准价计算方法为方法二，则需要抽取评标基准价系数K1。K1取值范围为0.985、0.99、0.995共3个数值。将编号为1~3的代码球放入抽取器具，由抽取器具随机抽取1个代码球。1号球代表K1值为0.985；2号球代表K1值为0.990；3号球代表K1值为0.995。在投标文件第一信封（商务及技术文件）开标现场通过随机抽取方式确定一个评标基准价系数K1，并当场公布。

3、如果抽取的评标基准价计算方法为方法三，则需要抽取最高投标限价所占比例系数K2。K2取值范围为0.10、0.15、0.20、0.25、0.30。将编号为1~5的代码球放入抽取器具，由抽取器具随机抽取1个代码球，1号球代表K2值为0.10；2号球代表K2值为0.15；3号球代表K2值为0.20；4号球代表K2值为0.25；5号球代表K2值为0.30。在投标文件第一信封（商务及技术文件）开标现场通过随机抽取方式确定一个最高投标限价所占比例系数K2，并当场公布。

(五) 如果遇到抽取器具发生故障，导致随机确定评标基准价计算方法过程中断时，招标人应及时宣布发生故障之前的随机确定评标基准价计算方法结果有效。宣布前任何人不得随意处理抽取器具，并请招标人、公证人员、监督人员三方对故障发生情况进行书面确认。故障排除或更换抽取器具后，招标人应宣布继续后续的抽取程序。

三、随机抽取结果的确认

投标人对开标有异议的，应当于产生随机抽取结果后的20分钟内在惠招标电子招投标交易平台的开标大厅点异议按钮在线提出异议，在规定时间内未提出异议的，视为默认随机抽取结果。对于投标人提出的异议，招标人当场作出答复，并作好记录。随机抽取结束后，招标人当场宣布随机抽取结果，抽取结果由招标人代表和公证人员签字确认。投标人代表在开标记录表上用CA 数字证书进行确认，若投标人未及时在开标记录表上确认，视为该投标人默认抽取结果。

附件3：评标办法前附表

评标办法前附表

| 条款号 | 条款名称 | 评审因素与评审标准 |
|-----|------|---|
| 1 | 评标办法 | <p>本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本评标办法第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐1-3名中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 投标人满足资格审查条件(业绩最低条件)要求的业绩合同总金额</p> |

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|--|
| | | <p>额高的优先。</p> <p>通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人少于3个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由；通过第二信封报价文件评审的投标人少于3个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> |
| <p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p> | <p>形式评审与 响应性评审 标准</p> | <p>第一个信封（商务文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨；</p> <p>a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、总监理工程师相关信息、质量要求、安全目标及监理服务期限；</p> <p>b.投标文件组成齐全完整、内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人签字、投标人的单位章齐全，符合招标文件规定；</p> <p>(3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金（本款不适用）；</p> <p>(4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，授权委托书符合招标文件规定。</p> <p>(5) 投标人法定代表人亲自签署投标文件的，须提供法定代表人身份证明，法定代表人身份证明符合招标文件规定。</p> <p>(6) 投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求： 投标人按照招标文件提供的格式和要求签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。</p> <p>(7) 投标人未对本项目提出分包计划。</p> <p>(8) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件。</p> <p>(9) 投标文件（第一信封商务文件）中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(10) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(11) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(12) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c.投标人未提出不同的支付办法；</p> <p>d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e.投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f.投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>第一个信封（技术文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件技术文件暗标编制要求符合投标人须知3.7.3（7）规定。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、投标总价、施工阶段监理服务费、试运行阶段、交（竣）工验收与缺陷责任期阶段监理服务等；</p> |

| | | |
|-------|------------------|---|
| | | <p>b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。</p> <p>(4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>(5) 同一投标人未递交两个以上不同的投标报价。</p> <p>(6) 投标报价中试运行阶段、交（竣）工验收与缺陷责任期阶段监理服务费报价不低于监理服务费费用的3%。</p> |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | <p>(1) 投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（三证合一或五证合一的除外）、监理资质证书和基本账户开户许可证（或基本存款账户信息）；</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>(4) 投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>(5) 投标人的总监理工程师资格符合招标文件规定。</p> <p>(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定。</p> <p>(7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或 1.4.4 项规定的任何一种情形。</p> <p>(8) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5项规定。</p> <p>(9) 以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体的投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体的投标。</p> |
| 2.2.1 | 分值构成 (总分100分) | <p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成；</p> <p>技术建议书： 35分</p> <p>主要人员： 30分</p> <p>其他（业绩）： 25分</p> <p>第二个信封（报价文件）评分分值构成：</p> <p>评标价： 10分</p> |
| 2.2.2 | 评标基准价计算方法 | <p>所有通过第一个信封评审的投标文件，由评标委员会开启第二个信封，并当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>(1)评标价的确定：</p> <p>评标价=投标函文字报价</p> <p>(2)评标价平均值的计算：</p> <p>按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前3名（若不足3名，则选取相应数量），对其第二个信封（报价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第5.2.4项规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值。</p> <p>(3)评标基准价的确定：</p> <p>采取随机抽取的方式从下列方法中确定评标基准价的计算方法：</p> <p>方法一：评标价平均值直接作为评价基准价P。</p> <p>方法二：评标价平均值乘以评标基准价系数K1，作为评标基准价</p> |

| | | |
|-------|-------------|---|
| | | <p>P. 招标人设置评标基准价系数K1（取0.985、0.99、0.995共3个数值）。在开标现场随机抽取确定。</p> <p>方法三：评标基准价P=评标价平均值×（1-K2）+最高投标限价×K2。</p> <p>K2为开标现场随机确定的最高投标限价所占比例系数，取值范围为0.10、0.15、0.20、0.25、0.30。</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p> |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | 偏差率=100%×（投标人评标价-评标基准价）/评标基准价 |
| 3.6.1 | 投标文件相关信息核查 | <p>本条修改为：</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对以下信息进行查询：</p> <p>（1）投标人名称和资质与“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn/）”的复核结果一致；注：房屋建筑工程监理资质无需在“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询。</p> <p>（2）投标人的类似项目业绩详细信息网页截图的内容与“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn/）”的复核结果一致；</p> <p>（3）所附总监理工程师业绩的网页截图复印件与“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn/）”的复核结果一致；</p> <p>（4）投标人信用情况网页截图内容与在“国家企业信用信息公示系统”中严重违法失信名单（黑名单）信息（不含分公司）或在“信用中国”网站中“失信被执行人名单、经营异常名录、税收违法黑名单、政府采购严重违法失信名单（均不含分公司）”的复核结果一致。</p> <p>前述（1）、（2）、（3）、（4）项如投标人未提供相关网页截图或所附截图与复核结果不一致导致不能满足资格评审要求的，评标委员会应否决其投标。</p> <p>投标人应当及时核查并更新政府网站公开的相关信息，并承担由于信息填报不完整或者不准确等原因导致投标可能被否决的后果。相关信息由投标人填报的，其真实性由投标人负责，经查证与事实不符的，视为投标过程中的弄虚作假行为，按相关规定处理。</p> |

具体评分标准如下：

| 评分因素与权重分值 | | | | | 评分标准 | | |
|-----------|------|----------|----------|-----|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 条款号 | 评分因素 | 评分因素权重分值 | 各评分因素细分项 | 分值 | | | |
| | | | 监理大纲和措施 | 20分 | 对本招标项目监理工作范围和任务理解(4分) | 理解准确，思路清晰，全面、合理，符合项目要求，得3.21-4.00分 | |
| | | | | | | | 理解较准确，思路较清晰，得2.81-3.20分 |
| | | | | | | | 理解基本准确，得2.40-2.80分 |
| | | | | | | | 方案详尽，措施具体全面合理，可行性强，得6.41-8.00分 |
| | | | | | | | 方案较详尽，措施合理，可行性较好，得5.61-6.40分 |
| | | | | | | | 方案一般，措施基本全面，可行性一般，得4.80-5.60分 |
| | | | | | 内容齐全，阶段划分合理、正确，可实施 | | |

| | | | | | | |
|-----------|---------------|-----|---|-----|--------------------|--|
| 2.2.4 (1) | 技术建议书 (暗标) | 35分 | | | 监理工 作程序 (8分) | 性强,得6.41-8.00分 |
| | | | | | | 内容较齐全,阶段划分较合理,可实施性较好,得5.61-6.40分 |
| | | | | | | 内容基本齐全,阶段划分基本合理,可实施性一般,得4.80-5.60分 |
| | | | | | | |
| | | | 本工程 监理工 作的 重点 与难 点分 析 | 10分 | | 分析透彻,对难点、重点把握准确;处理措施科学合理,有效可行,得8.01-10.00分 |
| | | | | | | 分析较透彻,对难点、重点把握较准确;处理措施合理,可行,得7.01-8.00分 |
| | | | | | | 分析一般,对难点、重点把握一般;处理措施基本合理,基本可行,得6.00-7.00分 |
| | | | 对本 工程 的建 议 | 5分 | | 建议措施具体全面、可靠、合理,可实施性强,4.01-5.00分 |
| | | | | | | 建议措施全面、合理,可实施性较好,得3.51-4.00分 |
| | | | | | | 建议措施基本全面、合理,可实施性一般,得3.00-3.50分 |
| 2.2.4 (2) | 主要人 员 | 30分 | 总监 理工 程师 | 30分 | | 满足附录4资格审查条件最低要求得18分; 每增加1个满足附录4资格审查条件(总监理工程师最低要求)的总监理工程师业绩加12分,本项最多加12分。 |
| 2.2.4 (3) | 评标价 | 10分 | 评标价得分计算公式示例: (1) 如果投标人的评标价 > 评标基准价,则评标价得分= $F - (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价} \times 100 \times E1$; (2) 如果投标人的评标价 \leq 评标基准价,则评标价得分= $F + (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价} \times 100 \times E2$ 。 其中, $F=10$; $E1=0.2$; $E2=0.1$; 评标价最低得分为0分。 | | | |
| 2.2.4 (4) | 其他因 素 | 25分 | 企业 业绩 | 25分 | | 满足附录2资格审查条件(业绩最低要求)的,得15分; 投标人近5年内(2018年11月1日至今,以交工时间为准),每增加1项完成的高速公路机电工程施工监理(监理内容须同时包含监控、通信、收费三大系统)业绩的,加5分,本项最多加10分。 |

注:1、各评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定。

2、缺项则该项得0分。

3、打分分值保留小数点后两位。