

岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目招标公告

(招标编号: HNJK-YX-2024-001)

项目所在地区: 湖南省, 岳阳市, 云溪区

一、招标条件

本岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目已由项目审批/核准/备案机关批准, 项目资金来源为国有资金 5184.976055 万元, 招标人为岳阳市云溪区公路建设和养护中心。本项目已具备招标条件, 现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模: 项目起点 (K51+122) 为云溪区道仁矶终点 (K61+733) 为云溪临港新区, 沿线经过的主要控制点为 大修为 K51+122-K56+000 和 K58+000-K59+000 段, 长 5.878 公里; 中修为 K56+000-K58+000 和 K59+000-K61+733 段, 长 4.733 公里; 主线全长 10.611 公里 (支线长 / 公里), 按一级公路标准、设计速度 60 公里/小时建设, 路基宽 50 米, 路面为沥青混凝土, 宽 32 米, 桥涵设计荷载为公路 I (I 或 II) 级。现对该项目 (K51+122) ~

(K61+733) (桩号范围) 的路面、桥梁、交通安全设施 (路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、交通安全设施、房建、机电、绿化工程) 修复养护 (预防养护、修复养护、专项养护等)

范围: 本招标项目划分为 1 个标段, 本次招标为其中的:

(001) 岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目;

三、投标人资格要求

(001 岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目) 的投标人资格能力要求: 3.1 本次招标要求投标人须具备的资质: 根据《公路养护作业单位资质管理办法》(交通运输部令 2021 年第 22 号) 规定取得的路基路面养护甲级、桥梁养护甲级、交通安全设施养护资质及以上资质, 且资质证书处于有效期内; 具备有效的安全生产许可证; 投标人最近 5 年 (指投标截止时间向前推 60 个月) 至少独立完成交 (竣) 工过单个里程长度 $\geq 14.85\text{km}$ 一级 (含) 及以上的公路养护大中修或大修施工 (不包含日常养护、年度养护、灾毁重建、改建扩建工程施工业绩) (工程内容包含路面 (沥青混凝土路面)、桥梁、交通安全设施工程等) 业绩, 且业绩必须在 “湖南省公路养护作业单位资信管理系统” (网址: <http://113.246.57.32:8088/#/>) ” 或 “全国公路建设市场信用信息管理系统” (网址: <http://glxymot.gov.cn>) 中查询到的网页截图并提供交易中心或政府官网的招标公告和中标公示网查证明材料并加盖单位公章, 否则

该业绩不予认定，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.2 本次招标（不接受）联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过 / 家，且应满足下列要求： /

联合体的资格认定标准： /

3.3 每个投标人可在本次招标中对 1 个标段投标，被湖南省交通运输厅评为 AA 级的投标人，可在本次招标中给予增加 0 个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中 1 个标。被湖南省交通运输厅评为 C 级的投标人，减少 1 个标段中标的机会（项目招标仅 1 个标段的除外）。

对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅 近三年度（最新年度）发布湖南省公路养护从业单位信用评价结果信用等级。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，参与同一招标工程类别投标的标段总数量（含奖励增加数量）不得超过该招标工程类别的标段总数，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人接受被湖南省交通运输厅。评为最近第一年度 D 级、连续三年（最近第一年至最近第三年）评为 C 级及以下的投标人投标。

3.6 招标人接受在全国企业信用信息公示系统 (<http://www.gsxt.gov.cn>) 中被列入严重违法失信企业名单的或在“中国执行信息公开网” (<http://zxgk.court.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人投标。；

本项目 不允许联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：从 2024 年 09 月 20 日 09 时 00 分到 2024 年 09 月 26 日 17 时 00 分

获取方式：登录岳阳市公共资源交易中心进场交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：<http://222.242.228.197:8083/TPBidder/memberLogin>），选择所投类别后下载招标文件、图纸等相关资料

五、投标文件的递交

递交截止时间：2024 年 10 月 15 日 09 时 30 分

递交方式：投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的电子投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，

递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件，招标人将拒收。电子上传文件递交

六、开标时间及地点

开标时间：2024年10月15日09时30分

开标地点：岳阳市公共浆资源交易中心

七、其他

详见附件

八、监督部门

本招标项目的监督部门为岳阳市云溪区交通运输局 0730-8419370。

九、联系方式

招标人：岳阳市云溪区公路建设和养护中心

地址：岳阳市云溪区

联系人：白主任

电话：18973097012

电子邮件：867490333@qq.com

招标代理机构：湖南建科工程项目管理有限公司

地址：岳阳市云溪区洗马路（湖南银行云溪支行四楼）

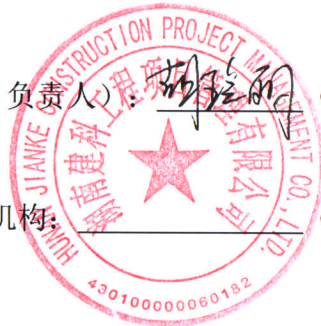
联系人：胡玲丽

电话：0730-8466406

电子邮件：249979867@QQ.com

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：胡玲丽（签名）

招标人或其招标代理机构：湖南建科工程项目管理有限公司（盖章）



岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目 施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目(项目名称)已由岳阳市发展和改革委员会(项目审批、核准或备案机关名称)以岳发改审[2024]116号(批文名称及编号)批准,施工图设计已由岳阳市交通运输局(批准机关名称)以关于 S208 云溪区 K51+122~K61+733 段路面大中修工程施工图设计的批复、岳交批[2024]47号(批文名称及编号)批准,项目业主为岳阳市云溪区公路建设和养护中心,养护资金来自省级补助资金和地方财政统筹安排(资金来源),出资比例为 6:4,招标人为岳阳市云溪区公路建设和养护中心,招标代理为湖南建科工程项目管理有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目的施工进行公开招标,并对投标人进行资格后审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点:湖南省岳阳市/州云溪县/区境内。

2.2 项目建设规模及招标范围:项目起点(K51+122)为云溪区道仁矶终点(K61+733)为云溪临港新区,沿线经过的主要控制点为大修为 K51+122-K56+000 和 K58+000-K59+000 段,长 5.878 公里;中修为 K56+000-K58+000 和 K59+000-K61+733 段,长 4.733 公里);主线全长 10.611 公里(支线路长/公里),按一级公路标准、设计速度 60 公里/小时建设,路基宽 50 米,路面为沥青混凝土,宽 32 米,桥涵设计荷载为公路 I(I 或 II)级。现对该项目(K51+122)~(K61+733)(桩号范围)的路面、桥梁、交通安全设施(路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、交通安全设施、房建、机电、绿化工程)修复养护(预防养护、修复养护、专项养护等)施工进行公开招标。

本次招标工程共分为 1 个标段。其类别划分、工程内容等见下表。

工程类别	招标工程类	标段号	桩号	长度(km)	工程内容
修复养护	路面修复养护	/	K51+122-K56+000 和	5.878	路面、交通安全

(大修)	及交通安全设施		K58+000-K59+000 段		设施
修复养护 (中修)	路面、桥梁修复 养护及交通安全设施	/	K56+000-K58+000 和 K59+000-K61+733 段	4.733	路面、桥梁、交通安全设施

本项目计划总工期 120 日历天，其中本次招标工程计划工期为：120 日历天。本项目合同估算价为：5184.976055 万元

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备的资质：根据《公路养护作业单位资质管理办法》(交通运输部令 2021 年第 22 号)规定取得的路基路面养护甲级、桥梁养护甲级、交通安全设施养护资质及以上资质、且资质证书处于有效期内；具备有效的安全生产许可证；投标人最近 5 年(指投标截止时间向前推 60 个月)至少独立完成交(竣)工过单个里程长度 $\geq 14.85\text{km}$ 一级(含)及以上的公路养护大中修或大修施工(不包含日常养护、年度养护、灾毁重建、改建扩建工程施工业绩)(工程内容包含路面(沥青混凝土路面)、桥梁、交通安全设施工程等)业绩，且业绩必须在“湖南省公路养护作业单位资信管理系统”(网址：<http://113.246.57.32:8088/#/>)”或“全国公路建设市场信用信息管理系统”(网址：<http://glxymot.gov.cn>)中查询到的网页截图并提供交易中心或政府官网的招标公告和中标公示网查证明材料并加盖单位公章，否则该业绩不予认定，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.2 本次招标(不接受)联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过/家，且应满足下列要求：/

联合体的资格认定标准：/

3.3 每个投标人可在本次招标中对 1 个标段投标，被湖南省交通运输厅评为 AA 级的投标人，可在本次招标中给予增加 0 个标段投标的奖励，奖励后的可投标段数不得超过本次招标工程类别的标段总数。每个投标人允许中 1 个标。被湖南省交通运输厅评为 C 级的投标人，减少 1 个标段中标的机会(项目招标仅 1 个标段的除外)。

对投标人信用等级的认定条件为：湖南省交通运输厅近三年度(最新年度)发布湖南省公路养护从业单位信用评价结果信用等级。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位

负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，参与同一招标工程类别投标的标段总数量(含奖励增加数量)不得超过该招标工程类别的标段总数，否则，相关投标均无效。

3.5 招标人不接受被湖南省交通运输厅。评为最近第一年度 D 级、连续三年(最近第一年至最近第三年)评为 C 级及以下的投标人投标。

3.6 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn>)中被列入严重违法失信企业名单的或在“中国执行信息公开网”(<http://zxgk.court.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

4. 招标文件的获取

4.1 根据规定，本项目只接受网上获取招标文件。凡有意参加投标者，请登录“湖南省公路养护作业单位资信管理系统”(网址：<http://113.246.57.32:8088/#/>)中注册、完善、公开本单位信息，并在岳阳市公共资源交易中心办理 CA 数字证书(具体流程参见网址：<http://ggzy.yueyang.gov.cn/>)。投标人在办理 CA 数字证书时，自行填写利益相关企业，由电子招投标系统根据投标人填写的利益相关企业情况，在网上获取招标文件时自动提醒利益相关企业已获取招标文件(如利益相关企业获取招标文件数超过可投标段数的，自动禁止再获取招标文件)，随机分配标段时自动规避利益相关企业，如因企业未如实填写利益相关企业导致利益相关企业自动分配到同一标段的，按否决其投标处理。

4.2 办理完成 CA 数字认证后，请于 2024 年 09 月 20 日 09:00 时至 2024 年 09 月 26 日 17:00 时(北京时间，下同)，通过互联网使用 CA 数字证书登录岳阳市公共资源交易中心进场交易系统(以下简称：“电子交易平台”，网址：<http://222.242.228.197:8083/TPBidder/memberLogin>)，选择所投类别后下载招标文件、图纸等相关资料(该类别中具备多个标段投标资格的投标人，应在其可投标标段资格数范围内一次性获取)，完成获取招标文件。联合体投标的，由联合体牵头人完成招标文件等资料下载。

4.3 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的

投标失败或损失由投标人自行负责。未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

本项目不统一组织工程现场踏勘，但鼓励各潜在投标人自行现场踏勘，根据现场实际情况综合考虑投标报价，合同期内不调价。

5.2 投标文件递交截止时间(投标截止时间,下同)为2024年10月15日09时30分,投标人应当在投标截止时间前,通过互联网使用CA数字证书登录“电子交易平台”,将加密的电子投标文件上传,并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证,递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件,招标人将拒收。以联合体形式投标的,由联合体牵头人完成投标文件的加密、上传。第一信封电子投标文件解密时间为发出解密指令后,30分钟内完成,逾期解密的视为放弃投标。

5.3 投标保证金的递交³:

5.3.1 投标保证金的金额:人民币伍拾叁万元整(¥530000元)

5.3.2 投标保证金到账截止时间为:2024年10月15日09时30分前,以岳阳公共资源交易中心保证金支付系统到账时间为准。

5.3.3 缴纳方式:货币方式缴纳、电子保函、银行保函。

(1) 货币方式缴纳:投标保证金必须是从投标人单位的基本账户以银行转账、电汇、银行汇票或网银转账的方式一次性按时、准确、足额转入投标保证金生成的子账号中。招标人不接受以现金或单位结算通卡方式提交投标保证金。

户名:岳阳市公共资源交易中心

开户银行:投标人在网上可自行选择保证金专户银行账户

账号:投标人随机获取对应本项目(标段)投标保证金子账号(具有投标资格有意参加投标的,在岳阳市公共资源交易中心网上下载本项目的招标文件后,须在2024年10月15日09时30分前获取该子账号)

①投标人在岳阳市公共资源交易网(<http://ggzy.yueyang.gov.cn/>)选择“电子交易平台登入”(首次登入需注册,完成注册并绑定投标人CA等相关手续后进入交易系统),投标人选择对应项目进行投标操作,生成对应本项目(标段)的投标保证

金子账号。该账号为投标人缴纳本项目（标段）投标保证金的唯一账号，请注意保密。
（投标人必须办理湖南 CA 数字证书才能完成登入及后续操作）

②投标人在提交保证金时，应按照随机获取的保证金子账号信息准确填写银行账单（投标保证金只能从投标人的银行基本户转出），投标人可通过登入系统查询保证金到账及退还情况。

（2）电子保函：

①投标保证金采用保证保险方式的，由保险公司开具投标保证金的采用电子保险保单形式，投标人应登录岳阳市公共资源交易网，线上办理投保手续；

②投标人可通过银行一般户、支付宝、微信等支付方式支付保费，完成投标保证金提交；

③工程建设投标保证金投保人操作流程详见岳阳市公共资源交易中心网站服务指南。

④使用电子保函的，需在 2024 年 10 月 15 日 09 时 30 分前选定电子保函作为保证方式。

采用银行电子保函时，银行电子保函附在投标文件中（联合体投标的，由牵头人开具）。若因招标人推迟投标截止时间而导致投标人已开具的保函时效不足，投标人应另行提交满足时效的银行保函，否则视为投标人未提供保函。

6. 评标办法

本项目评标办法采用技术评分最低标价法①

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网(<http://bidding.fgw.hunan.gov.cn/>)、岳阳市公共资源交易网 (<http://ggzy.yueyang.gov.cn/>)、岳阳市云溪区人民政府网 (<https://www.yunxiqu.gov.cn>) 上发布。

8. 附件

附件 1:资格审查条件要求

附件 2:评标办法

附件 3:项目概况

此页无正文

9. 联系方式

招标人：岳阳市云溪区公路建设和养护中心 招标代理机构：湖南建科工程项目管理
有限公司

地址：岳阳市云溪区 地址：岳阳市云溪区洗马路（湖南银行
云溪支行四楼）

邮政编码：411009

邮政编码：414009

联系人：白主任

联系人：胡女士

电话：18973097012

电话：0730-8466406

电子邮件：/

电子邮件：249979867@qq.com

监督部门：岳阳市云溪区交通运输局

地址：岳阳市云溪区洗马路 78 号

电话：0730-8419370

附件 1:资格审查条件要求

附录 1 资格审查条件(资质最低要求)

企业资质等级要求
1、具备独立法人资格并依法取得企业营业执照，营业执照处于有效期。 2、本次招标要求投标人须具备的资质：根据《公路养护作业单位资质管理办法》(交通运输部令 2021 年第 22 号)规定取得的路基路面养护甲级、桥梁养护甲级、交通安全设施养护资质及以上资质、且资质证书处于有效期内；具备有效的安全生产许可证；并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。 3、本招标项目不接受联合体投标。

附录 2 资格审查条件(财务最低要求)

财务要求
1、提供近三年(2021-2023 年)经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的复印件。 2、投标单位最近一年资产负债率不得高于 60%。

附录 3 资格审查条件(业绩最低要求)

类别	工程内容	业绩要求
修复养护 (大修、中修)		投标人最近 5 年(指投标截止时间向前推 60 个月)至少独立完成交(竣)工过单个里程长度 $\geq 14.85\text{km}$ 一级(含)及以上的公路养护大中修或大修施工(不包含日常养护、年度养护、灾毁重建、改建扩建工程施工业绩)(工程内容包含路面(沥青混凝土路面)、桥梁、交通安全设施工程等)业绩，且业绩必须在“湖南省公路养护作业单位资信管理系统”(网址： http://113.246.57.32:8088/#/)或“全国公路建设市场信用信息管理系统”(网址： http://glxymot.gov.cn)中查询到的网页截图并提供交易中心或政府官网的招标公告和中标公示网查证明材料并加盖单位公章，否则该业绩不予认定。

附录 4 资格审查条件(信誉最低要求)

信誉要求
投标人不得存在下列情形： (1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构(单位)； (2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性； (3) 为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其任何附属机构(单位)； (4) 为本标段的监理人； (5) 为本标段的代建人； (6) 为本标段的招标代理机构； (7) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人； (8) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系； (9) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内； (10) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书； (11) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形； (12) 在全国企业信用信息公示系统(http://www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单的投标人；

- (13) 在“中国执行信息公开网”(http://zxgk.court.gov.cn/)中被列入失信被执行人名单的投标人;
- (14) 申请人或其法定代表人、拟委任的项目经理在近三年内有行贿犯罪行为的(行贿犯罪行为的认定以中国裁判文书网的查询结果为准);
- (15) 被湖南省交通运输厅°评为最近第一年度D级、连续三年(最近第一年至最近第三年)评为C级及以下的投标人投标。

附录 5 资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求)

人员	数量	资格要求	在岗要求
项目经理	1 人	(1) 具有公路工程相关专业中级及以上技术职称(或中级及以上技术职称); (2) 具有公路工程专业壹级及以上注册建造师执业资格,注册单位必须与投标人名称一致;并提供近 6 个月社保证明。 (3) 具有交通运输部(或省级交通运输主管部门)颁发的安全生产“三类人员”B 类证书; (4) 近 5 年内曾担任过公路养护工程的项目经理或项目副经理或项目总工职务。	无在岗项目(指目前未在其他项目上任职,或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离),并满足《关于进
项目总工	1 人	(1) 公路工程相关专业中级及以上技术职称;并提供近 6 个月社保证明。 (2) 具有交通运输部(或省级及以上交通运输主管部门)颁发的安全生产“三类人员”B 类证书。 (3) 近 5 年内曾担任过公路养护工程的项目总工(技术负责人)或项目副总工或项目经理或项目副经理职务。	一步加强我省公路水运建设项目履约人员管理有关事项的通知》(湘交基建规(2019)17号)的要求。

附件 2:评标办法

条款号	评审因素与评审标准
1	<p>评标价相等时,评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人:</p> <p>(1) 投标报价低的投标人优先;</p> <p>(2) 被湖南省交通运输厅评为最近 1 年较高信用等级投标人优先;</p> <p>(3) 商务和技术得分较高的投标人优先;</p> <p>(4) 随机摇号确定排序。</p>
	<p>第一个信封(商务及技术文件)评审标准:</p> <p>(1) 投标文件能正常打开,并按照招标文件规定的格式、内容填写,字迹清晰可辨:</p> <p>a 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号(如有)、工期、工程质量要求及安全目标、环保目标;</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定;</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整,内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全,符合招标文件规定。</p> <p>(3) 与申请资格预审时比较,投标人发生合并、分立、破产等重大变化的,仍具备资格预审文件规定的相应资格条件且其投标未影响招标公正性:</p>

<p>2.1.1 2.13</p>	<p>形式评审与 响应性评审 标准</p>	<p>a. 投标人应提供相关部门的合法批件及企业法人营业执照和资质证书等文件的副本变更记录复印件；</p> <p>b. 投标人仍然满足资格预审文件中规定的资格预审条件最低要求(资质、业绩、人员、信誉、财务等)；</p> <p>c. 与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况；与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正性。</p> <p>(4) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：</p> <p>a 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期应当与投标有效期一致；</p> <p>b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；</p> <p>c. 若投标保证金采用银行电子保函形式提交，银行电子保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求。</p> <p>(5) 投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求：</p> <p>a. 未进行资格预审的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；</p> <p>b. 已进行资格预审的，投标人提供了资格预审申请文件中所附的联合体协议书复印件，且通过资格预审后的联合体无成员增减或更换的情况。</p> <p>(6) 投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。</p> <p>(7) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；d 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f 投标人未对合同条款有重要保留。</p>
-----------------------	-------------------------------	---

<p>2.1.1 2.1.3</p>	<p>形式评审与 响应性评审 标准</p>	<p>第二个信封(报价文件)评审标准： (1)投标文件能正常打开，并按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号(如有)、投标价(包括大写金额和小写金额)； b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 (2)投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 (3)投标报价或调价函中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价(如有)。 (4)投标报价或调价函中报价的大写金额能够确定具体数值。 (5)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。 (6)投标人若提交调价函，调价函符合招标文件第二章“投标人须知”第3.2.6项要求。 (7)投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。</p>
<p>2.1.2</p>	<p>资格评审 标准</p>	<p>(1)投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证(如有)和基本账户开户证明。 (2)投标人的资质等级符合招标文件规定。 (3)投标人的财务状况符合招标文件规定。 (4)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。 (5)投标人的信誉符合招标文件规定。 (6)投标人的项目经理和项目总工资格、在岗情况符合招标文件规定。 (7)投标人的其他要求符合招标文件规定。 (8)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.43项或第1.4.4项规定的任何一种情形。 (9)以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。</p>
<p>2.2.1</p>	<p>第一个信封 分值构成 (总分100分)</p>	<p>施工组织设计：40分(25~40分) 主要人员：25分(25~40分) 技术能力：10分(0~10分) 履约信誉：15分(15~25分) 业绩：10分(10~20分)</p>
<p>2.2.3</p>	<p>第二个信封 详细评审标 准</p>	<p>评标价计算公式： 评标价=修正后的投标报价-暂估价-暂列金额(不计日工总额)</p>

3.2.4	通过第一个信封详细评审的投标人数量	按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前当 $3 \leq a \leq 5$ 时，该数量为投标人数量；当 $5 < a \leq 12$ 时，该数量为 $a/2+2$ ，四舍五入取整，当 $a > 12$ 时，该数量取 8 名通过详细评审
-------	-------------------	---

条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	评分标准
2.2.2(1)	施工组织设计	40分	总体施工组织布置及规划	8分	满足工程基本要求，得6.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分6.5-8，本项最高得8分。
			主要工程项目的施工方案、方法与技术措施	8分	满足工程基本要求，得6.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分6.5-8，本项最高得8分。
			工期进度及保畅保证措施	3分	满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分2.5-3，本项最高得3分。
			质量管理体系及保证措施	5分	满足工程基本要求，得4分；切实可行且合理科学的，酌情加分4.1-5，本项最高得5分。
			安全生产管理体系及保证措施	3分	满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分2.5-3，本项最高得3分。
			文明施工、环境保护、水土保持保证体系及保证措施	10分	满足工程基本要求，得8分；切实可行且合理科学的，酌情加分8.1-10，本项最高得10分。
			项目风险预测与防范，事故应急预案	3分	满足工程基本要求，得2.4分；切实可行且合理科学的，酌情加分2.5-3，本项最高得3分。
2.2.2(2)	主要人员	25分	项目经理任职资格与业绩	15分	满足资格审查条件要求得15分；每增加一条项目经理资格最低条件业绩要求的/加分，本项最多加/分。
			项目总工任职资格与业绩	10分	满足资格审查条件要求得10分；每增加一条项目总工资格最低条件业绩要求的，加/分，本项最多加/分。
2.2.2(3)	其他因素 技术能力	10分	投标人近10年获得与本次招标项目主体工程专业领域相对应的施工有关的下列奖项；或具有与本次招标项目主体工程专业领域相对应的施工有关的下列资历，对应按如下类别计分： <ol style="list-style-type: none"> 1. 获得国家级科学技术进步奖的，每项加4分，最多得4分 2. 获得省级科学技术进步奖的，每项加2分，最多得2分 3. 获得国家级工法的，每项加2分，最多得2分 4. 主编或参编过国家标准、行业（指部级）或地方（指省级）标准的，每项加0.5分，最多得1分 		

			<p>5. 获得专利（发明专利或实用新型专利）的，每项加 0.1 分，最多得 1 分</p> <p>注：</p> <p>1. 本项累计加分为 10 分，同一工程项目不重复加分，仅按较高分计 1 次加分。2. 各项加分权重比例为：国家级或省级科学技术奖项为技术能力总分（下同）的 60%（省级科学技术奖项加分比例不得超过技术能力总分的 30%）；国家级工法为 20%；主编或参编过国家、行业（指部级）或地方（指省级）标准为 10%；专利（发明专利或实用新型专利）为 10%。</p> <p>3. 加分项设置不得高于两档。</p> <p>4. 本次招标工程项目类别为：大中修工程。</p>																				
		履约 信誉	<p>1. 养护信用评价(2-3 分)：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度 信用等级</th> <th>最近第 一年/分</th> <th>最近第二年/分</th> <th>最近第三年/分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AA</td> <td>0.5a</td> <td>0.3a</td> <td>0.2a</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>0.7*0.5a</td> <td>0.7*0.3a</td> <td>0.7*0.2a</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注：</p> <p>(1) 信用评价分取值为 a=3。</p> <p>(2) 信用等级以湖南省交通运输厅发布的公路养护从业单位信用评价结果为准，企业信用加分分值按湖南省交通运输厅近三年发布的公路养护从业单位信用评价结果进行权值分配，企业近三年均无湖南省交通运输厅发布公路养护从业单位信用评价结果的，按交通运输部近三年发布的养护信用等级结果进行权值分配（其中交通运输部发布的养护信用评价结果为 AA 级的企业，按照 A 级计算当年养护信用评价得分），当年在湖南省发布的公路养护从业单位信用评价结果中无信用评价等级的，其当年的养护信用评价得分按上一年度湖南省发布（最近第三年度无信用评价时不再往前引用上一年发布的养护信用评价结果，其当年的养护信用评价得分按 0 分计）的公路养护从业单位信用评价结果的信用等级结果进行评分（其中上一年度发布的养护信用评价结果为 AA 级的企业，按照 A 级计算当年养护信用评价得分）；上一年度发布的公路养护从业单位信用评价结果也没有信用等级结果的，其当年的养护信用评价得分按 0 分计。</p> <p>2. 满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第 1.4.4 项的规定，得 10 分</p> <p>3. 其他履约信誉，其他履约信誉（2 分）具有交通运输企业安全生产标准化建设一级达标等级证书得 2 分。</p>	年度 信用等级	最近第 一年/分	最近第二年/分	最近第三年/分	AA	0.5a	0.3a	0.2a	A	0.7*0.5a	0.7*0.3a	0.7*0.2a	B	0			C	0		
年度 信用等级	最近第 一年/分		最近第二年/分	最近第三年/分																			
AA	0.5a	0.3a	0.2a																				
A	0.7*0.5a	0.7*0.3a	0.7*0.2a																				
B	0																						
C	0																						
		业绩	<p>10 分</p> <p>1. 满足资格审查条件（业绩最低要求）得 10 分；</p> <p>2. 增加第 1 项的业绩加/分，增加第 2 项的业绩加/分，……最多加/分。</p>																				

需要补充的其他内容:

*3.5.2 项修改为:

评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价,且其评标价低于理论成本价时,应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的,由评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标,并否决其投标。理论成本价的确定按第二章“投标人须知”第5.2.4.1目规定计算。

*3.7.1 项修改为:

在评标过程中,评标委员会发现投标文件中含义不明确、对同类问题表述不一致、有明显文字和计算错误、投标报价可能低于成本影响履约的,应当以书面形式要求投标人对投标文件作必要的澄清、说明,不得直接否决投标。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的,评标委员会应否决其投标。

补充第3.9.3项:

有效投标不足三个的,评标委员会应当对投标是否明显缺乏竞争和是否需要否决全部投标进行充分论证,并在评标报告中记载论证过程和结果;发现违法行为的,以及评标过程和结果受到非法影响或者干预的,应当及时向行政监督部门报告。

附件3 项目概况

一、项目说明

1、本次S208(长江大道段)云溪区大中修工程起点(K51+122)为云溪区道仁矶,终点(K61+733)为云溪临港新区,全长10.611km,路基宽度50m,路面宽度32m,沥青混凝土路面,一级公路,设计速度60km/h。近年来随着岳阳港及项目周边厂区的迅猛发展,该路段车流量大,重载车辆多,路面存在破损、坑槽、沉陷等病害,为提升路况和确保道路营运安全,需实施路面大中修工程(大修为K51+122-K56+000和K58+000-K59+000段,长5.878公里;中修为K56+000-K58+000和K59+000-K61+733段,长4.733公里)。

2、主要工程内容:

(一)大修段(K51+170-K56+000、K58+000-K59+000)处置方案。

1.左右幅1车道(路中)宽度均为4.25m(含路缘带平石带),左右幅2、3车道合计宽度均为7.5m。处置方案为铣刨17cm沥青面层,对上基层进行20cm全厚式就地冷再生处治(2、3车道对局部下基层进行20cm全厚式就地冷再生处治),回铺同步碎石封层+透层+8cmAC-25C厂拌冷再生(乳化沥青)+5cm改性AC-20C型中粒式沥青混凝土中面层+4cmSBS改性AC-13C细粒式沥青混凝土上面层。

2.左右幅硬路肩宽度均为4.25m,处置方案为铣刨4cm沥青面层,回铺4cmSBS改性AC-13C细粒式沥青混凝土上面层;部分路面变形严重区域采用铣刨10cm沥青面层,回铺6cm改性AC-20C型中粒式沥青混凝土中面层+4cmSBS改性AC-13C细粒式沥青混凝土上面层。

(二)大修路段K51+122-K51+170全幅。铣刨10cm沥青面层,回铺6cm改性AC-20C型中粒式沥青混凝土下面层+4cmSBS改性AC-13C细粒式沥青混凝土上面层(上面层与中面层需添加沥青混合料抗车辙剂)。

(三)中修K56+000-K58+000和K59+000-K61+733处置方案。上面层整体铣刨4cm沥青面层,宽度为16m。部分区域视病害情况进行局部处置。病害处治彻底后整体回铺4cmSBS改性AC-13C细粒式沥青混凝土上面层。

1.桥梁桥面段处置方案为铣刨4cm沥青上面层,回铺4cmSBS改性AC-13C细粒式沥青混凝土上面层。针对损坏的桥梁伸缩缝进行换新处治。

2.中修路段中分带调头车道与路段加宽及交叉口处、中分带调头车道与路段加宽及交叉口处,处置方案为铣刨4cm沥青面层,回铺4cmSBS改性AC-13C细粒式沥青混凝土上面层(上面层添加

沥青混合料抗车辙剂)。

关于排水、交通安全设施等附属工程。主要是在利用原有设施的基础上按设计图纸及技术规范，进行恢复和完善。

二、工程条件

1. 地形与地貌简况

岳阳市境内地貌类型多样，丘岗与盆地相穿插，平原与湖泊犬牙交错。地势东高西低，呈阶梯状向洞庭湖盆地倾斜。全境地貌可划分为三个分形区，即东部山丘区、中部丘岗区、西部平原区。本项目位于长江边，多为平原湖泊地形，路段前半段位于丘陵湖泊，后半段位于沿江平原。

2. 地质与地震简况

根据《公路自然区划标准》(JTJ003-86)并结合现场调查，该项目位于IV5江南丘陵过湿区，地下水埋深为2~3m，地表为红粘性土及细粒岩，施工段土基干湿类型属中湿。

地形地貌多样，有独特小气候的山丘岗地平原齐全。境区地貌以山地、丘陵为主，山、丘、岗、平、水俱全。地貌成因分构造、侵蚀(溶蚀)和堆积地貌等。本地段范围内工程地质条件较复杂，项目范围内地层发育较全，出露的地层及其岩土类别自新至老如下：

新生界第四系 Q:

—软塑状种植土：黄色、浅红黄色亚粘土为主，含少量细砾。主要覆盖于地表平缓、低洼区域及路线两侧水田区。

—冲洪积褐黄色砾石层：砾石成分以板岩、砂质板岩为主，呈次棱状、部分扁圆状，以少量砂泥质充填。主要分布于山麓地带。

—残坡积浅红、红黄色含砾砂粘土：砂质粘土，胶结较好，含少量砾石。主要分布于变质岩出露区，顶面以残积为主，紧接之边坡则以坡积物居多。

白垩系 K2：紫红色、暗紫红色砾岩或含砾砂岩，厚层状，岩石较硬，其下为弱风化层，岩石坚硬。

三迭系 T3：黄灰色、灰黑色砂岩，中—厚层状，岩石较硬。

泥盆系 C2：灰紫色、褐黄色中厚层状细砾岩，砾石约占70%左右，泥质胶结。风化较弱，岩石较坚硬。

冷家溪群板岩 Pt：黄灰色、灰色，厚层状；表层强风化；其下为弱风化层，岩质坚硬。该花岗岩局部有少量节理裂隙发育。

花岗岩 $\gamma \delta 3$ ：岩石具细粒花岗结构，主要矿物成份是长石、石英、黑云母等。表层风化较强，其下弱风化层较完整。

区域稳定性评价：路线所经区域虽经多次构造运动，造成复杂地质构造条件，但在第四纪基本处于稳定状态，现有地质构造均为非活动性构造，因此，区域地质稳定性较好。

3. 水文与气象简况

云溪区属北亚热带季风气候区，气候温和，四季分明，热量充足，雨水集中，无霜期长。一月平均气温约4.3℃，七月平均气温约29.2℃；年平均气温16.6—16.8℃，无霜期258—278天；年降雨日141—157天，年平均降雨量1302毫米，年平均相对湿度为79%，全年无霜期为277天，年日照时数为1722.1至1816.5小时，年太阳辐射总量为109.5至110.4千卡/平方厘米，是湖南日照时数最多的地区之一。气候特点是：温暖期长，严寒期短，四季分明，雨量充沛。

4. 交通、电力、通信及其他条件

项目所在地交通便利，施工进出方便。电力情况需采用临时用电，通信情况良好。

三、技术要求

1. 主要技术指标

路段	K51+122-K61+733
----	-----------------

公路等级	一级公路
设计速度	60km/h
车道数	双向六车道
路基宽度	50m
路面宽度	32m
路面横坡	1.5%
路面类型	沥青混凝土路面

2. 工程规模

岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目，全长 10.611km，其中大修为 K51+122-K56+000 和 K58+000-K59+000 段，长 5.878 公里；中修为 K56+000-K58+000 和 K59+000-K61+733 段，长 4.733 公里。

3. 工期、质量、安全、环保等要求

工期为 120 日历天；工程交工及竣工验收的质量评定标准为合格标准；安全目标要求为无安全生产责任事故；环保目标要求为无环保责任事故

四、其他需要说明的情况

1. 招标范围及标段划分

岳阳市云溪区 S208 省道路面大中修项目，全长 10.611km，共分为一个标段。