

# 询比公告

## 一、采购需求信息

1. 项目编号：CNITSH2023-052
2. 项目名称：中色（上海）贸易有限公司 NFCA 项目设备物资出口至德班港非洲陆运段掏箱运输服务项目
3. 报价截止时间：2023 年 11 月 24 日 15 时 00 分
4. 采购人：中色国贸中色（上海）贸易有限公司
5. 联系人：吴新华
6. 联系方式：021 3225 8781
7. 具体服务要求和报价要求等详见如下：

## 二、服务要求：

中转港：**德班港**，目的地：中色赞比亚 NFCA 项目地（详细地址以陆运委托书为准）

1. **负责**货物位于中转港的清、转关手续；**负责**货物从中转港陆运到中色赞比亚 NFCA 项目地的非洲内陆运输；**负责**计划和协调内陆卡车运输涉及的所有货运代理工作；**负责**指导采购人在船到达前准备必要的清关文件，特别是拆箱要求等。否则，因中标人违约而造成的逾期、滞期费由中标人承担；负责在过境口岸办理过境海关手续；**负责**与采购人/相关非洲政府部门/非洲港口部门等保持联系，以确保货物的有效运输；**负责**确保货物在运输过程中的安全，**负责**检查集装箱从港口提箱至卸货地整个运输过程中的铅封完整性，如遇查验，需提前告知采购人，并由中标人指派相关人员赴现场监督，确保货物不会有丢失，并保存查验过程的照片，及时反馈。

### 2. 关于到港货物具体陆运操作要求：

**①于 7 天之内将货物从德班港装车启运，最晚不得超过 10 天，并于货物启**

运后 24 小时内将港口转关文件及陆运单发送至采购人②于 7 天内将货物运到赞比亚边境等待收货人清关。根据非洲道路、车辆等实际情况，最晚不得超过 10 天。③收货人清关、边境海关放行完毕后，于 2 天内将货物运到中色赞比亚指定项目地（不含中色项目业主边境清关所需时间）。

如果船舶在中转港口完成卸货后出现任何延误，中标人有责任进行协调，确保货物可以及时启运。并应与所有过境口岸的海关当局保持良好的联系，确保货物可以高效地通关流转。

3. 中标人应根据采购人提供的动态反馈表，在货物到港前 7 日开始每天向采购人反馈货物动态信息，直至货物抵达采购人指定地点完成卸货为止，包括：船舶到港时间、装车计划、车辆起运时间，到达边境时间等。

4. 中标人应成立专门的项目小组，并根据采购人要求在运输高峰期或关键设备运输阶段及时派员到中转港监管、督促并协调货物运输工作。

5. 货物抵达项目地前一天通知采购人(确保收货人有足够的时间准备卸货)。

6. 对于数量较大的集装箱，中标人应保证有足够的车辆满足运输需求。

7. 未经采购人书面同意，不得将不同收货人或者不同 BV 号码的货物使用同一车辆运输。

8. 中标人在收到该票货物非洲陆运委托后，必须严格关注船舶动态，货物到港卸船完毕后，在采购人要求时间内安排启运。针对特种箱和散杂货，在中转港接收货物或者在中转港掏箱前，务必先行检查该票货物的外包装情况并拍照留存该票所有货物卸船后状态照片（如有必要，需派专人赴卸货码头拍照），如遇货物外包装异常情况（外包装变形、发霉等）应第一时间反馈给采购人等待后续指令。

### 三、报价要求：

1. 货物由德班港至中色赞比亚 NFCA 项目地的全程非洲运输费(包含港杂费、港口转关、CD 费用等一切费用)。上述未提及的任何费用请参考，“询比采购文件”中的“陆运意外情况报价（不计入总价对比）”进行报价，但不计入总价对

比。

2. 除（中转港卸货及检查、收货人应缴纳的税款、因海关、检验或其他有关部门支付的其他款项、保险费用）以上 4 个方面外，所有从中转港到采购人指定的收货地点费用都包含在一次性报价中。

**3. 报价后需同时上传盖章后的扫描件或照片，供应商报价时同时请报是否可以折算成人民币进行结算，以及折算成人民币的参考汇率。**

**4. 报价有效期要求：针对该批次货物有效。**

#### 四、对供应商的资格要求

1. 是否接受货运代理资质企业的报价？ 是 否

2. 必须满足以下条件：优先选择可以保证有足够的车辆满足采购人运输需求的企业。

#### 五、采购文件获取方式

凡有意参加报价者，请于 2023 年 11 月 21 日 17 时 30 分至 2023 年 11 月 24 日 15 时 00 分（北京时间，下同），登录（中国有色集团采购招标电子商务平台）下载电子采购文件

中色（上海）贸易有限公司

（电子签章）

2023-11-21