

新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程XYSDJC-2标段

自购物资设备第二次竞争性谈判公告

(采购编号: XYTL-202401-JT02)

1. 竞争性谈判条件

本新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程XYSDJC-2标段自购物资设备第二次竞争性谈判已由项目审批/核准/备案机关批准,项目资金为自筹资金,采购人为中国铁路通信信号股份有限公司西延铁路XYSDJC-2标段项目经理部。本项目经两次招标流标后,现进行竞争性谈判。

2. 项目概况与范围

2.1 线路概况:

新建铁路西安至延安线位于陕西关中及陕北地区。线路在西安枢纽自西安站北端引出,向北经西安市灞桥区、临潼区、国际港务区、高陵区、阎良区,渭南市富平县,铜川市耀州区、王益区、印台区、宜君县,延安市黄陵县、洛川县、富县、甘泉县和宝塔区,引入既有包西线延安站。正线总长299.778公里,其中新建线路长度294.686公里,利用既有包西线5.069公里;正线新建桥梁105.743km/64座,新建隧道164.664km/45座,桥隧总长270.407km,占新建线路长度91.8%。

新建港务区东站至西安北站联络线:线路自港务区东站引出,西行折向北,上跨秦汉大道、越货北环铁路、郑西高铁、大西高铁经港务区越行站后与大西高铁并行引入西安北站与银西高铁正线贯通,线路长度19.27公里;新建成都至延安上、下行联络线:下行联络线从新建港务区东站至西安北站联络线上引出,跨越大西高铁后引入西安北站西成场东咽喉。上行联络线从宝鸡至太原方向上行疏解线的安全线尽端引出,向东上跨新建港务区东站至西安北站联络线后接入该联络线,线路长度共计4.15单线公里;新建耿镇至港务区站上、下行线:线路于西延高铁耿镇线路所引出,南行折向西上跨京昆高速、货北环铁路后引入港务区越行站,线路长度共计8.23单线公里。

2.2范围:本项目划分为1标段,本次谈判为其中的:见本章《谈判公告》7.3《新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程XYSDJC-2标段自购物资设备第二次竞争性谈判包件一览及专用资格要求》。

3. 供应商资格要求

新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程XYSDJC-2标段自购物资设备第二次竞争性谈判的供应商资格能力要求:

3.1 供应商通用资格要求

3.1.1资质要求:供应商须在中华人民共和国境内依法注册,具有独立法人资格,具备有效营业执照或事业单位法人证书;

3.1.2许可和认证要求:如果投标产品(含主要部件、外购件)属于国家强制认证(3C认证)范围,供应商须提供相关有效证明文件;如投标产品属于国家铁路局铁路产品认证目录范围,供应商须提供相关有效证明文件;

3.1.3生产供应能力:满足交货期要求;

3.1.4财务能力:供应商2021和2022年度经注册会计事务所审计,有良好的财务状况;须至少提供经会计事务所或审计机构审计的财务会计报表,包括资产负债表、现金流量表、利润表和所有者权益(或股东权益)变动表(如有)以及附注的复印件;

3.1.5质量保证能力:供应商须具有ISO9000系列或GB/T 19000系列质量管理体系认证证书,该质量保证体系应经过认证并正常运转;具有中铁产品认证中心或原铁道部产品质量监督检验中心或通过CAL、CNAS、CMA等认证的检测机构出具的产品质量检验报告;投标产品近壹年未受到国家安监部门质量责任通报,投标产品未被国

家、国家铁路局、国铁集团明文禁止投标或禁止参与铁路建设；

3.1.6. 供货业绩要求：见本章《谈判公告》7.3《新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程XYSDJC-2标段自购物资设备第二次竞争性谈判包件一览及专用资格要求》。

3.1.7履约信用要求：供应商及制造商未为国铁集团及中国铁路通信信号股份有限公司处罚期内；

3.1.8遵纪守法要求：供应商及其法定代表人、被授权人、拟委派的项目经理自递交谈判响应文件之日起前1年内没有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，若存在行贿犯罪记录，取消其中标资格，并按规定确定成交供应商；

3.1.9其他要求：供应商通用资格要求与专用资格要求须同时满足；相关证件证书必须在有效期内；如近一年（截止到谈判公告发布之日）有注册资金的变化，请出具工商部门证明；本次谈判不接受联合体参与；采购人有权不接受处于国铁集团、中国铁路通信信号股份有限公司供应商履约评价中禁止投标期内的企业的投标；

3.2. 供应商专用资格要求《谈判公告》7.3《新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程XYSDJC-2标段自购物资设备第二次竞争性谈判包件一览及专用资格要求》。

4. 采购文件的获取

4.1凡有意参加者，请于2024年4月20日至2024年4月22日，每日上午9时00分至12时00分，下午13时00分至17时00分（北京时间，下同），登录通购网（www.crscec.com）注册，在线购买采购文件。

4.2采购文件售价：500元/包件，售后不退。前次已参与招标项目的供应商，本次无需重新支付。

5. 谈判响应文件的递交

5.1谈判响应文件递交的时间为2024年4月26日13时30分至14时00分，递交谈判响应文件的截止时间（投标截止时间，下同）为2024年4月26日14时00分。

5.2谈判响应文件递交地点为：北京市丰台区汽车博物馆南路1号院中国通号大厦D座1108A室。纸质文件当面递交。

5.3逾期送达的或者未送达指定地点的谈判响应文件，采购人不予受理。

6. 谈判时间及方式

6.1谈判时间：2024年4月26日14时00分。

6.2谈判地点：北京市丰台区汽车博物馆南路1号院中国通号大厦D座1108A室。

7. 其他

7.1发布公告的媒介：本次谈判公告同时在中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）、中国通号采购电子商务平台（thzb.crscc.com.cn）、通购网（www.crscec.com）网站上发布。

7.2采购代理机构账户信息如下：

开户名称：通号（北京）招标有限公司

开户银行：中国建设银行北京丰台支行

账号：1105 0165 3600 0000 1491

7.3新建西安至延安铁路铜川至延安段“四电”系统集成工程XYSDJC-2标段自购物资设备第二次竞争性谈判

包件一览及专用资格要求

7.3.1物资名称：机车CIR设备在线升级；包件划分：全线1个包件；包件号：XYTL-TX-CIR；

供货业绩：供应商须为投标物资的制造商或其对本包件的唯一授权代理商。投标产品具有开通运营一年及以上的设计时速350km/h高速铁路正线应用业绩。以上均须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的中国铁路XX局集团有限公司或原铁路局主管业务处/部出具的用户证明文件；

其他要求：供应商注册资金（人民币）不少于1000万元（金额以谈判公告发布之日前为准）。

7.3.2物资名称：综合配线架；包件划分：全线1个包件；包件号：XYTL- XH-ZHPXJ；

供货业绩：供应商须为投标物资的制造商。配线架具有开通运营一年及以上的速度不小于350km/h高速铁路/城际铁路/客货共线铁路正线应用业绩。供应商须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的中国铁路XX局集团有限公司或原铁路局主管业务处/部出具的用户证明文件；

其他要求：智能设备允许供应商外购，但智能设备制造商须满足以下要求——生产能力满足交货期要求；须具有ISO9000系列质量管理体系认证证书；智能设备须提供相关专业检测、检验机构出具的产品质量合格检验报告。供应商注册资金（人民币）不少于1000万元（金额以谈判公告发布之日前为准）。

7.3.3物资名称：通信铁塔；包件划分：全线1个包件；包件号：XYTL-TX-TT；

供货业绩：供应商须为投标物资的制造商。铁塔具有开通运营一年及以上的设计时速350km/h高速铁路正线应用业绩。在满足上述要求的业绩中在同一条设计时速350km/h高速铁路正线应用总数不少于30座铁塔。投标之日前一年内铁路客运专线铁塔供货合同总价不低于2000万元。以上均须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的中国铁路XX局集团有限公司或原铁路局主管业务处/部出具的用户证明文件；

其他要求：供应商须具有国家颁发的全国工业产品生产许可证正本和副本，省部级颁发的安全生产许可证和市级以上颁发的建筑业企业资质等级为钢结构工程专业承包二级及以上资质证书。

供应商注册资金（人民币）不少于1000万元（金额以谈判公告发布之日前为准）。

7.3.4物资名称：信号电源；包件划分：全线1个包件；包件号：XYTL-XH-DY；

供货业绩：供应商须为投标物资的制造商。投标产品具有开通运营一年及以上的速度不小于200km/h高速铁路/城际铁路/客货共线铁路正线应用业绩，在满足上述要求的业绩中车站、中继站、线路所电源屏在同一条速度不小于200km/h高速铁路/城际铁路/客货共线铁路应用总数不少于6套。以上均须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的用户证明文件。

其他要求：投标厂家应具备生产各种电源模块的能力，UPS、蓄电池允许供应商外购，但UPS、蓄电池制造商须满足以下要求——生产能力满足交货期要求；须提供制造商的供应渠道证明；须具有ISO9000系列质量管理体系认证证书；如果投标产品属于国家强制认证（3C认证）范围，供应商须提供相关证明文件；UPS、蓄电池具有开通运营一年及以上的速度不小于200km/h高速铁路/城际铁路/客货共线铁路正线应用业绩，在满足上述要求的业绩中车站、中继站、线路所UPS及蓄电池在同一条速度不小于200km/h高速铁路/城际铁路/客货共线铁路应用总数不少于6套。以上均须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的中国铁路XX局集团有限公司或原铁路局主管业务处/部出具的用户证明文件；

电源屏整机电磁兼容性须满足《TB/T1528-2018 铁路信号电源系统设备》及《TJ/DW211-2018 铁路信号电源系统设备暂行技术规范》中的要求，供应商须提供国家铁路产品质量监督检验中心出具的检测报告。供应商注册资金（人民币）不少于1000万元（金额以谈判公告发布之日前为准）。

7.3.5物资名称：高压脉冲轨道电路；包件划分：全线1个包件；包件号：XYTL- XH-GYMC；

供货业绩：供应商须为投标物资的制造商。投标产品具有开通运营一年及以上的速度不小于200km/h高速铁路/城际铁路/客货共线铁路正线应用业绩。供应商须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的中国铁路XX局集团有限公司或原铁路局主管业务处/部出具的用户证明文件；

其他要求：断路器允许供应商外购；供应商注册资金（人民币）不少于1000万元（金额以谈判公告发布之日

前为准)。

8. 监督部门

[本招标项目的监督部门为中国铁路通信信号股份有限公司纪检工作部。](#)

投诉电话：010-50809139

9. 联系方式

采购人：中国铁路通信信号股份有限公司西延铁路XYSDJC-2标段项目经理部

地址：陕西省西安市碑林区铁安一街中国通号

联系人：邢月亮

电话：18830721368

采购代理机构：通号（北京）招标有限公司

地址：北京市丰台区汽车博物馆南路1号院中国通号大厦

联系人：张烁、徐明友

电话：18010269536、17778108751

电子邮件：zhangshuo1@crsc.cn

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）

张烁

（签名）



招标人或其招标代理机构

（签章）