

上海市轨道交通21号线一期（含东延伸）工程多联分体空调设备采购项目-变更公告

(招标编号：0613-236024024050)

一、更正内容：

项目概况以更正内容为准

二、其他公告内容

2.1项目概况

2.1.1 上海轨道交通21号线一期

上海轨道交通21号线一期工程从上海国际旅游度假区东侧的六陈路站开始，到浦东高行的东靖路站终止，为南北走向，本工程起点站为六陈路站，终点站为东靖路站。线路全长约28.0km，均为地下段。全线共设18座站，平均站间距1.63km。其中换乘站9座，与11号线设置联络线（站内联络）。

本工程设置六陈路车辆段1座，设置主变电所2座，一座为新建申江南路主变，另一座为金桥路主变电所（与在建14号线和崇明线共享），控制中心设于蒲汇塘调度指挥大楼。

根据规划，本工程预留远期向东延伸（至T3航站楼站）的条件及远期向北延伸（至吴淞站）的条件。

六陈路车辆段位于上海市浦东新区川沙镇川沙路西侧，川图路南侧，规划道路东侧，六陈路北侧围合地块内。接轨于唐黄路站，21号线一期工程六陈路车辆段规划用地约34ha（其中改河用地4.6ha，车辆段用地29.4ha）。

2.1.2 上海轨道交通21号线一期东延伸

上海21号线一期东延伸工程起于浦东枢纽，终于21号线一期工程六陈路站。线路主要沿浦东机场T3航站楼—机场跑道南侧—铁路上海东站—潘家泓港北侧—川南奉公路—川六公路—六陈路走行，全长14.068 km，均采用地下线敷设方式。

本工程起点站为T3航站楼站，终点站为六陈路站（六陈路站为21号线一期工程车站）。全线共设5座站，平均站间距2.765km。其中换乘站2座，分别为T3航站楼站（与南汇支线、机场联络线、机场快线(磁浮)、规划轨交2号线换乘）和上海东站站（与南汇支线、机场联络线、东西联络线、沪通铁路换乘）。施新路站至六陈路站中间设置一座中间风井。本工程无新建车辆基地；新建闻居路主变电所1座，选址于闻居路站附近；控制中心随21号线一期接入蒲汇塘调度指挥大楼。根据规划，本工程预留远期向东延伸的条件。

2.1.3 本工程主要包含23座地下车站，一座车辆段。地下车站设备管理用房设置空调的各房间均采用多联机空调系统，另外设置一套机械通风系统用于承担事故通风及非空调季的通风换气。管理用房、变电所及弱电机房的多联机系统分设系统。车控室（含辅助机房）纳入管理用房多联机系统。

三、监督部门

本招标项目的监督部门为上海申通地铁集团有限公司。

四、联系方式

招标人：上海申通地铁建设集团有限公司

地址：上海市恒通路222号

联系人：赵倩

电话：021-63189188

电子邮件：/

招标代理机构：上海机电设备招标有限公司



地址：上海市长寿路285号16楼

联系人：张计滨、吕尤佳、柏思敏

电话：13585994141

电子邮件：lyj@shbid.com

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：_____（签名）

招标人或其招标代理机构：_____（盖章）

