

十堰武当山机场新建运控中心运行保障和信息化系统项目第一次答疑澄清公告

(招标编号：HBSY-202401QT-001001001)

一、内容：

十堰武当山机场新建运控中心运行保障和信息化系统项目

(项目编号：HBSY-202401QT-001)

疑问答复公告

各潜在投标人：

现对十堰武当山机场新建运控中心运行保障和信息化系统项目（项目编号：HBSY-202401QT-001）做如下疑问答复：

疑问 1：依照《中国民航局民航专业工程建设项目招标投标管理办法》（编号：AP-158-CA-2018-01-R2）要求，本项目应属于民航专业工程中第四类“（四）航站楼、货运站的工艺流程及民航专业弱电系统工程。其中，民航专业弱电系统包括：信息集成系统、航班信息显示系统、离港控制系统、泊位引导系统、安检信息管理系统、标识引导系统、行李处理系统、安全检查系统、值机引导系统、登机门显示系统、旅客问讯系统、网络交换系统、公共广播系统、安全防范系统、主时钟系统、内部通讯系统、呼叫中心（含电话自动问讯系统），以及飞行区内各类专业弱电系统。”建议依照民航专业工程要求进行招投标。而保证投标人具备本项目中核心系统交付的能力和经历，交付成果有达到招标人预期。

答复：本项目为货物采购类项目，采购范围为：机场协同决策系统（A-CDM）、全景增强监视系统（APES）等专业化保障设备，不属于民航专业弱电系统规定的弱电工程范围。且本项目实施地点为机场办公区，非航站楼或货运站。综上所述，本项目未按照《民航专业工程建设项目招标投标管理办法》（AP-158-CA-2018-01-R2）规定组织招标。

疑问 2：招标文件中，“5 各系统配置清单—5.4 大屏显示系统”中，1、LED 显示屏中：

1.1. “8. COB 显示单元耐磨性 RCA 纸带摩擦试验（标准：ASTMF2357），用 RCA 专用纸带，以固定 275g 重量施加在 COB 灯板上面，速度 16 转/min，试验圈数：150 次；试验后 COB 灯板外观结构和功能均正常”，“9. 抗 UV 紫外线老化暴露周期 8h 干燥、4h 凝露，使用 UVA340 灯，辐照度 0.76W/m²，干燥时，黑标温度：60℃，8h，凝露时，黑标温度：50℃，4h，168h

后样品表面无明显变化。”的要求存在厂家指向。

事实依据：本次项目属于室内屏，不存在暴露阳光紫外线风险，故技术要求与本项目无关。且 COB 产品表面为树脂涂层材料，需要清晰表达透光率、折射率、以及抗摩尔纹效果，需要有较好的防护性能，不同厂家测试标准不一致，例如：部分厂家采用：GB/T6739-1996《涂膜硬度铅笔测定法》测试或 JIS K5400 和 GB/T230.1-2018 测试标准。上述明确指定测试路径，存在一定指向。

答复：1、为了保证耐磨性，此测试方法属于通用标准测试方法；2、紫外线并非太阳直射才有，即使在室内，有光即存在紫外线的风险。本项目中抗 UV 紫外线老化是保障产品寿命和产品稳定性的重要需求。

GB/T6739-1996《涂膜硬度铅笔测定法》主要是通过使用不同硬度的铅笔在涂膜表面划痕来评估涂膜的硬度，而非耐磨性。而 IS K5400 和 GB/T230.1-2018 等测试标准可能涉及其他方面的性能测试，如涂层的附着力、耐腐蚀性等。



疑问 3：“12. 为了提高整个屏体的安装平整度，箱体与壁挂架具备正面背面微调结构：具备快速安装、快速角度拼装机构设计，提供权威机构出具的认证证书，加盖原厂公章”。

事实依据：该项参数不同厂家实现方式不同，但均为六轴调节，最终均为保证屏体平整度，但是技术参数要求提供权威机构出具的认证证书，属于明显的针对大众需求点做针对证书，存在指向。

修改建议：明确提出平整度要求，如：拼接完成后，箱体平整度不大约 0.15mm，模块拼接间隙 u 大约 0.15m，并支持屏体拼缝亮线、暗线校正。箱体间/模组间相对错位值 $<1\%$

答复：本条款不做修改。关于平整度的要求是有具体的技术指标和测试标准，CNAS 报告可以证明产品在质量和性能方面经过了专业测试和评估，并为后续项目实施效果和验收提供有据可查的标准。不存在指向性。

疑问 4：“13. 屏体采用的 BVR1*2.5mm² 绝缘软电缆老化后（温度 80 摄氏度，时间 168 小时）抗张强度-中间值，达到 13.2N/mm²。提供带 CNAS、CMA 标识的权威检测机构出具的检测报告”

事实依据：该项属于电源线测试项目，与 LED 显示屏无关，且不同厂家可能采用不同规格尺寸，根据屏体功率大小进行线缆尺寸，例如：可选用 BV 线缆，也可以选用 RVV 线缆，文件中选用的 BRV 线缆为配电箱专用型软电线，也叫二次线，属于日常家装照明线缆。

BRV 线全名：铜芯聚氯乙烯绝缘软电线

RVV 线全名：铜芯聚氯乙烯绝缘聚氯乙烯护套软电缆

采用专业具有防护套的线缆更加安全

修改建议：建议修改为配套线缆采用 RVV 线缆，满足线缆标准

答复：本条款不做修改。LED 显示屏并非单独的产品销售，是一个工程性项目，用电安全是重中之重，必须采用符合 LED 显示屏安全用电要求的优质电缆，提供 CNAS、CMA 标识的权威检测机构出具的检测报告是确保采用正规电缆厂家的符合安全用电要求的正品。



疑问 5：“14.LED 生产厂家具有节能证书，并具备一种散热性能优良的 LED 显示屏认证证书。”中“具备一种散热性能优良的 LED 显示屏认证证书。”描述不清，且存在指向。

答复：使用节能产品可以减少电力的消耗，降低项目运营成本。节约能源、保护环境同时响应国家节能减排政策，同时也符合民航四型机场中绿色机场的建设要求，《中国节能认证》证书的获得有严格的测试标准和测试只有通过相关的测试和审核，产品才能获得节能认证资质，并在产品上进行相应的标识和推广项目，并不存在描述不清和存在指向。

疑问 6：控制软件部分为功能需求，要求提供需提供第三方检测机构出具的具有“CNAS”或“CMA”标识的检测报告扫描件加以佐证。具有以检测报告佐证，不同厂家检测报告不同，检测内容不同，存在指向。

建议修改：具体以产品软件界面截图佐证

答复：本条款不做修改。产品软件界面具有不同厂商的个性化差异，无法统一要求标准，且可通过临时样本进行应标，无法确保实际提交产物达到招标要求，只有通过权威部门的检测报告加以证明才具备合理性。不存在指向性。

疑问 7：“11. 产品具备防电击保护 I 类标准，提供 CNAS 标识的权威检测报告加盖厂家公章；12. 产品具有污染等级 2 级要求。提供 CNAS 标识的权威检测报告加盖厂家公章；13. 进水防护等级达到 IPX0 级，提供 CNAS 标识的权威检测报告加盖厂家公章”

事实依据：该类检测用于家用照明，与工业设备无关，设备放置在机房，针对本次 LED 控制器无任何价值意义。

答复：LED 显示屏非家用照明设备，LED 显示屏对可靠性要求非常高，对于防电击、污染和防水等有严格要求。对此项安全类要求不重视将存在严重安全隐患和风险。

疑问 8：2.7. 以下部分内容与本项目中大屏产品无直接相关性，有存在指向的可能：

2.7.1. “15. 产品符合通过市级及其以上标准先进性评价的产品标准：

T/SLDA007 — 2022 和先进性评价细则；SSAE-A12-021:2022《MiniLED 室内商用显示屏》认证模式”；

2.7.2. （1）LED 显示屏安全性加密及海量图像演示和多媒体控制系统软件著作权证书；

2.7.3. （2）大屏互动展示及超高分多媒体展示系统软件著作权证书；

答复：T/SLDA007-2022 和 SSAE-A12-021:2022 这两个标准正是针对 MiniLED 室内商用显示屏的先进性评价标准和认证模式，是针对产品的可靠性、稳定性以及显示效果评价，并关联到大屏产品的质量和性能，通过这一认证可以确保大屏产品在显示效果、稳定性和可靠性等方面达到项目要求。

LED 显示屏用于政府、军队、企业、户外广告等应用场景中，多媒体控制系统、互动及超高分多媒体显示系统的安全性加密和信息安全措施能有效防止不良信息（如：反动、色情、赌博、毒品及恶作剧信息等）入侵在项目运行中格外重要。并不存在厂家倾向。

本项目投标文件递交截止时间、递交地点不变。

特此通知。

招标人名称：十堰武当山机场集团有限公司



招标代理机构名称：中航材国际招标有限公司

2024年2月26日

二、监督部门

本招标项目的监督部门为十堰武当山机场集团有限公司。

三、联系方式

招标人：十堰武当山机场集团有限公司

地址：十堰市经济开发区机场大道1号

联系人：郑先生

电话：0719-8876800

电子邮件：/

招标代理机构：中航材国际招标有限公司

地址：北京市朝阳区霄云里2号

联系人：但文森、范思迪

电话：15520450937、010-8438

电子邮件：danwensen@casc.com.cn

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：但文森（签名）

招标人或其招标代理机构：中航材国际招标有限公司（盖章）

