

	关于继续开展与中国汽车战略与政策研究中心合作的报告				表号: FTBG.10002.02.C ListNo.:FTBG.10002.02.C
	福田营销报字〔2024〕第号 Foton Marketing Report〔2024〕 No.				生效日期:2023-9-27 Effective Date:2023-9-27
	<input type="checkbox"/> 通知 <input type="checkbox"/> 通报 <input type="checkbox"/> 请示 <input type="checkbox"/> 纪要 <input checked="" type="checkbox"/> 报告 <input type="checkbox"/> 计划 <input type="checkbox"/> NOTICE <input type="checkbox"/> ANNOUNCE <input type="checkbox"/> INQUIRY <input type="checkbox"/> MINUTES <input checked="" type="checkbox"/> REPORT <input type="checkbox"/> PLAN				<input checked="" type="checkbox"/> 公开 Non-confidential <input type="checkbox"/> 非公开 Confidential
会签人签字 Counter-signed By	集团领导: 中国汽车战略与政策研究中心（以下简称：中汽政研）是中国汽车技术研究中心有限公司（中汽中心）下设专门从事汽车战略和政策研究的部门，连续多年支撑工信、财政、发改等部委开展政策研究，相关研究成果应用于政策制定。2023年双方首次开展了合作。				
张骁	一、2023年合作情况 2023年3月，福田汽车与中汽政研签署了战略合作，在新能源、碳管理、氢燃料等多领域确定了合作意向，并率先启动了公共领域电动化及氢燃料项目的深度合作，取得了较好的效果。 1、公共领域电动化项目：2023年首批启动了15个试点城市，中汽政研负责试点城市目标、政策的审批。提前为我司提供了15个试点城市的推广目标及政策，同时协助公司推进各试点城市牵头部门的对接，为我司新能源推广起到了较好的指引，目前项目仍在推进过程中。本政策有效期为3年（2023-2025年），分批次实施，但目前第二批次仍未启动， 因此，建议该项目暂不合作，待项目启动后视情况确定。 2、氢燃料项目：鉴于氢燃料仍处于示范运营阶段，主要以政策驱动为主，为此，福田汽车与中汽政研开展了合作，联合推进氢燃料相关政策制定。合作期间，①共同开展了第三、第四年度示范运营政策调整建议编制（预计10月份下发）；②联合推动了氢高速示范运营项目策划、路线规划以及示范运营车辆的选型（主要以福田氢燃料为主）；③为福田汽车氢燃料补贴申领提供了支持；④2023年召开的全球氢燃料大会，为福田汽车氢燃料产品提供三个免费展位，并邀请福田汽车进行主题演讲和宣传。 考虑到氢燃料发展仍需要提前掌控国家政策方向以及产业政策，且氢高速示范政策、液氢技术标准等均处于关键期，因此，建议该项目继续合作。 3、其他方面（免费）：中汽政研提前向福田公司提供了免征购置税政策，并根据我司意见对政策指标进行了优化调整。				
	二、2024年合作建议 上述合作项目截至2024年4月30日已到期。为了及时掌握商用车政策动态，引导有利于公司的产业政策，结合双方战略合作意向以及业务发展需求，营销总公司与中汽政研就后续合作开展了多次探讨交流， 初步达成继续合作氢燃料项目，费用不变（50万/年，合作时间以合同为				
批示 Written instructions or comments	批准 Approved by	审定 Checked by	审核 Verified by	拟文 Drafted by	
	巩海东	李贺君	崔凯	营销总公司 新能源战略与创新管理部	
主送 Send To: 集团领导 抄报 Report To: 抄送 CC To:					

批准时间: 2024年10月21日
Date of approval: 10/21/2024

发放时间: 2024年10月22日
Date of Issue: 10/22/2024

准), 合作内容在去年基础上, 新增新能源汽车行业信息服务及会议活动(附带项目, 免费提供)。具体合作项目内容如下:

- **燃料电池汽车示范进展跟踪及政策建议研究:** ①跟踪研究燃料电池汽车示范进展, 包括示范城市群车辆推广、氢能供应、技术创新、支持政策等。②共同研究示范过程中探索形成的经验、模式, 分析阻碍示范工作开展的问题与阻碍。③共同研究提出示范政策调整建议, 如技术门槛、积分标准、氢能供给、考核方式、组织实施等方面的建议。
- **新能源汽车行业信息服务:** 提供《月度新能源汽车政策汇总表》(每月/12期), 并可按期提供权威、及时、准确的新能源汽车行业发展动态信息。
- **会议活动:** 可邀请参加主论坛并发表演讲, 同时邀请参加闭门会议, 并对福田汽车的整车进行展览展示。

上述合作项目共计费用 50 万, 列支营销总公司新能源战略与创新管理部咨询类费用, 其中, 氢燃料电池(50 万/年)+信息服务(免费)+会议活动(免费), 服务年限: 1 年, 具体按合同执行, 服务内容及费用见附件 1。

附件 1:《氢燃料电池+新能源汽车行业信息服务合作内容说明》

具体的服务内容及付款方式以双方签订合同为准

服务内容	服务内容	企业权益	报价
燃料电池汽车示范进展跟踪及政策建议研究	<p>1、跟踪研究燃料电池汽车示范进展，包括示范城市群车辆推广、氢能供应、技术创新、支持政策等方面的情况。</p> <p>2、总结分析示范过程中探索形成的经验、模式，分析阻碍示范工作开展的问题与阻碍。</p> <p>3、结合示范实际进展、技术进步情况、行业发展趋势，研究提出示范政策调整建议，如技术门槛、积分标准、氢能供给、考核方式、组织实施等方面的建议。</p>	<p>1、日常信息沟通：提供日常相关问题咨询实时解答，微信或电话，保障服务及时性。</p> <p>2、邀请参加工作组会议（根据需要）。</p> <p>3、一对一交流：每年 1-2 次（根据需要），及时深度解读重要政策，交流燃料电池汽车发展最新动态。</p> <p>4、《燃料电池汽车示范进展跟踪及政策建议研究》研究报告（中文 PDF）。</p>	50 万/年
新能源汽车行业信息服务	<p>提供权威、及时、准确的新能源汽车行业发展动态信息，对政策及行业趋势进行判断，支撑企业产品研发、销售、规划决策。</p> <p>政策类：</p> <p>1、每日政策跟踪（政策原文、重大活动事件等）</p> <p>2、每周政策要点推送（国家政策、地方政策等）</p> <p>3、每月政策信息汇总（政策名称、部门及时间、政策类别等）</p>	<p>1、每日政策原文推送，邮箱推送</p> <p>2、每周重点政策要点汇总，专门微信群</p> <p>3、《月度新能源汽车政策汇总表》，每月，12 期，Excel</p>	免费
会议活动	<p>2024 年中国燃料电池汽车大会/公共领域试点示范推广大会：两项会议计划四季度分别举办，会议目的在于总结示范成效，推广先进经验，拟邀请中央部委、城市主管部门、行业企业参加。</p>	<p>针对福田开展以下项目合作。</p> <p>1、邀请参加主论坛并发表演讲 2、邀请参加闭门会议 3、对整车进行展览展示等。</p>	免费