

长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施
工项目第一标段、第二标段澄清及答疑文件

（招标编号：/）

一、内容：

详见附件

二、监督部门

本招标项目的监督部门为长沙市建设工程招标投标中心；0731-84898622。

三、联系方式

招 标 人：长沙市轨道交通磁浮线建设发展有限公司

地 址：湖南省长沙市雨花区杜花路 166 号

联 系 人：吴女士、邱女士

电 话：0731-86850458

电子邮件：/

招标代理机构：湖南昊坤工程咨询有限公司

地 址：长沙县万家丽北路星雅美辰1号栋山东商会8楼

联 系 人：王欢（项目负责人）、李峰、徐灿钊

电 话：0731-86969178

电子邮件：/

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）

招标人或其招标代理机构：



长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第一标段、第二标段澄清及答疑文件

长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第一标段、第二标段投标人提出疑问时间已按招标文件的规定时间截止。投标人提交的问题经过汇总归类，类似问题不逐个答复。本次澄清及答疑文件作为招标文件组成部分，招标文件的澄清和对投标人问题的回复如下：

一、特别提醒及注意事项

1、特别提醒：招标文件第二章投标人须知前附表中规定：投标人在本项目招投标活动中，若被认定具有弄虚作假、围标串标的行为，或有不按招标文件的要求如实提供有关情况、文件、证明等资料的行为，或有所提供的有关情况、文件、证明等资料与事实不符的行为，或承诺内容与实际情况不符的行为，或在本次招投标活动中存在其他违法违规行为的，按照不合格投标人处理；被列为中标候选人的，取消中标候选人资格；已中标的，取消中标资格。同时依据国家有关规定进行处理，采取以下一种或两种方式进行处罚：（一）给予没收其部分或全部投标保证金；（二）禁止其一定期限内（最多三年）参与招标人项目投标。

投标人须对所提供业绩、获奖的信息及资料的真实性和有效性负责，如发生异议投诉等，须无条件配合招标人或行政监管部门提供相关证明材料。在投标文件或后续异议投诉阶段存在下列情形之一的，投标人自愿接受评标委员会或招标人或行政监管部门做出的对其不利的结论，并承担由此带来的一切不利于其自身的后果。1). 未提供有效证明材料的；2). 提供证明材料不齐全且对投标人有利的；3). 提供证明材料与事实不符且对投标人有利的；4). 所提供证明材料不能有效证明业绩或获奖的真实性或有效性；5). 被查实存在弄虚作假的；6). 不配合提供证明材料的。

2、注意事项：请投标人认真阅读本项目招标文件，对照招标文件的资格后审资料提交，投标文件的编制、加密、递交，开标等相关规定，认真仔细做好项目备标工作，避免出现无谓废标的情况。

3、电子投标文件的解密截止时间为投标截止时间后 40 分钟。请投标人确保投标文件如期解密。在开标现场解密的，请投标人自备解密电脑和网络。

二、对投标人疑问的回复：

（一）商务部分

问题 1：某类似工程业绩为多站多区间，作为联合体牵头人单位负责承担总包管理工作，提供业绩竣工证明材料时，是否只需提供满足招标文件类似业绩要求的指标（一标为 1 站 1 区间、二标为 1 站 2 区间）的竣工验收资料即可，无需提供全部管段竣工验收报告材料？

答：可以。

问题 2：招标文件 P10、P11、P39、P40 页：3. 类似工程业绩应当符合以下规定：（1）资格要求的类似工程业绩：……以联合体投标的，投标人入围业绩指牵头方的业绩。问：请问此处要求中，是否指：（1）、若投标人为联合体，则投标人提供的业绩须为联合体牵头人提供？（2）、如果不是，请问投标人提供的业绩中，作为联合体成员方的业绩是否满足要求？

答：按招标文件执行，详见招标文件投标人须知前附表 10.1.1、10.2.3 规定。

问题 3：招标文件 P39 页：1. 奖项和标准化工地，1.2 评审期限和依据中，“鲁班奖”、“国家优质工程奖”、“建设工程项目施工工地安全生产标准化学习交流项目”中，获奖文件计分有效期以投标截止时间为时间节点，自获奖文件发文次日计算起、止时间。奖项和标准化工地评审依据以公布的文件为准。问：该项考核依据均为提供获奖文件的形式，而获奖文件的页数较多，请问是否可只附文件的封面及能体现投标人的文件页面即可？

问题 4：国家级奖项和标准化工地评审依据以公布的文件为准。请问：（1）公布的文件页数过多，为了方便评审，可否只提供体现本单位获奖的相关页面？（2）承建的项目在获奖文件里显示为参建单位，可否提供获奖证书证明？

问题 3-4 答：（1）可以，但相关页面须包含获奖文件首页、获奖时间、颁发单位、等招标文件要求的相关信息。（2）仅对获奖文件上以承建单位获得的奖项和标准化工地计分，以参建单位获得的奖项和标准化工地不予计分。

问题 5: 招标项目名称为：长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至 集里）土建施工项目第一标段、第二标段，那投标文件中涉及到“招标项目及标段”的时候是写“长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至 集里）土建施工项目第一标段、第二标段项目（招标项目）第一标段（标段）”还是直接写“长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至 集里）土建施工项目第一标段”？

问题 6: 根据招标文件，招标项目名称均为“长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第一标段、第二标段”，请问投标文件中招标项目及标段是否填写为：长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第一标段、长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第二标段？

问题 7: 请明确本次投标的项目名称和标段名称？一标段投标文件格式中，“招标项目及标段名称”、“项目名称”是否都可以统一写成“长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第一标段”；二标段投标文件格式中，“招标项目及标段名称”、“项目名称”是否都可以统一写成“长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第二标段”？

问题 5-7 答: 参加一标段的投标人，其投标文件中涉及填写“招标项目及标段名称”、“项目名称”的统一填写为“长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第一标段”；参加二标段的投标人，其投标文件中涉及填写“招标项目及标段名称”、“项目名称”的统一填写为“长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第二标段”。

问题 8: 招标文件第 12 页：对投标人业绩的考核依据要求提供中标通知书（招标工程提交）、合同和竣工验收资料以及本项目答疑文件明确可以作为考核依据的资料的复印件为准，并提供“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或者“全国建筑市场监管公共服务平台”上体现其作为相应承包人（项目经理）的项目网页截图。本项目类似业绩要求为高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等，此类业绩一般未录入“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或者“全国建筑市场监管公共服务平台”，可否提供相关官网截图佐证。

问题 9: 招标文件第 11 页, 投标人须知前附表 10.1.1.4 中: 对投标人业绩的考核依据要求提供中标通知书(招标工程提交)、合同和竣工验收资料以及本项目答疑文件明确可以作为考核依据的资料的复印件为准, 并提供“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或者“全国建筑市场监管公共服务平台”上体现其作为相应承包人(项目经理)的项目网页截图。本项目类似业绩要求为高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等, 此类业绩一般未录入“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或者“全国建筑市场监管公共服务平台”, 可否提供相关公共资源交易网项目中标公示或中标结果公告网页截图或铁路工程监督管理信息系统网页截图?

问题 10: 投标人须知前附表 10.1.1.4 (1) 中, 业绩考核依据中需提供“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或者“全国建筑市场监管公共服务平台”上体现其作为相应承包人(项目经理)的项目网页截图。“全国建筑市场监管公共服务平台”的项目信息是由项目所在地省级住房和城乡建设主管部门推送至全国建筑市场监管公共服务平台, 铁路工程项目业绩不会在该平台体现, 请问铁路工程项目业绩是否可以不提供相关网页截图?

问题 11: 高铁、铁路、城际铁路无“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或“全国建筑市场监管公共服务平台”截图, 是否无需提供?

问题 12: 招标文件 P10、P11、P39、P40 页: 3. 类似工程业绩应当符合以下规定: ……已竣工的轨道交通工程(高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等)的土建施工业绩……; 4. 类似工程业绩的考核要求: (1) 考核依据: 以投标文件中提供的中标通知书(招标工程提交)、合同和竣工验收资料以及本项目答疑文件明确可以作为评审依据的资料的复印件为准, 并提供“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或者“全国建筑市场监管公共服务平台”上体现其作为相应承包人的项目网页截图。问: 高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等施工业绩, 在通常情况下, 此类工程的备案网站为国家“铁路工程监督管理信息系统”, <https://gcweb.apps.ea.nra.gov.cn/web/module/home/home.html>, 请问是否可增加提供“铁路工程监督管理信息系统”网站的网页截图?

问题 8-12 答: 若投标人提供的高铁、铁路、城际铁路、磁浮招标工程业绩, 无法提供“湖南省智慧住建云—湖南省建筑市场监管公共服务平台”或者“全国建筑市场监管公共服务平台”上体现其作为承包人的项目网页截图, 则应提供相关公共资源交易网项目中标公示或中标结果公告网页截图或铁路工程监督管理信息系统网页截图。

本项目不对拟任项目经理类似工程业绩进行评审，无须提供体现其作为项目经理业绩的相关平台网页截图。

问题 13：如类似工程业绩为高铁或铁路或城际铁路，竣工验收资料为初步验收报告或静（动）态验收报告的是否予以认可？

问题 14：招标文件第 10 页，投标人须知前附表 10.1.1.3 中，类似工程业绩为轨道交通工程（高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等）的土建施工业绩，10.1.1.4

（1）业绩考核依据中“竣工验收资料是指竣工验收备案表（经建设工程质量监督部门签字或盖章确认，下同）或者竣工验收证明（由建设单位、施工单位、监理单位、设计单位盖章认可，下同）”。根据国家铁路局高速铁路竣工验收办法，铁路工程、高速铁路工程等项目的竣工验收资料为初步验收报告，该初步验收报告仅有验收委员会成员签字，没有建设单位、施工单位、监理单位、设计单位盖章，请问：铁路工程业绩的竣工验收资料是否仅提供初步验收报告即可？竣工时间是否以初步验收报告的时间为准？

问题 15：投标人须知前附表 10.1.1.3 中，类似工程业绩为轨道交通工程（高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等）的土建施工业绩，10.1.1.4（1）业绩考核依据中“竣工验收资料是指竣工验收备案表（经建设工程质量监督部门签字或盖章确认，下同）或者竣工验收证明（由建设单位、施工单位、监理单位、设计单位盖章认可，下同）”。

（1）根据国家铁路局高速铁路竣工验收办法，铁路工程、高速铁路工程等项目的竣工验收资料为初步验收报告，该初步验收报告仅有验收委员会成员签字，没有建设单位、施工单位、监理单位、设计单位盖章，请问：铁路工程业绩的竣工验收资料是否仅提供初步验收报告即可？（2）《交通运输部国家铁路局关于加强城际铁路、市域（郊）铁路监督管理的意见》指出，“根据省级人民政府规定，承担城际铁路、市域（郊）铁路等地方铁路管理职责的省级交通运输主管部门应当积极履行地方管理责任，国家铁路局加强指导。”请问，城际铁路业绩是否可以提供由省级交通运输主管部门出具的初步验收报告？

问题 13-15 答：投标人类似工程业绩为高铁或铁路或城际铁路或磁浮（由铁路部门监管）的，可以提供初步验收报告或静（动）态验收报告，竣工时间以初步验收报告或静（动）态验收报告中验收通过日期为准。

问题 16: 招标文件 41 页 2.2 类似工程业绩要求“评审期限：3 年，自工程竣工验收文件中建设单位签字或盖章之日起计算。类似工程业绩评审依据中竣工验收备案表未体现建设单位签字或盖章之日的，以竣工验收备案表“竣工验收日期”栏中注明的时间为准”。部分轨道交通工程项目的竣工验收文件未体现建设单位签字或盖章日期，且有的只体现竣工日期，请问：上述情况竣工验收资料中的竣工日期可否认定为类似工程业绩的考核日期？

答：类似工程业绩评审依据中竣工验收备案表未体现建设单位签字或盖章之日的，以竣工验收备案表“竣工验收日期”栏中注明的时间为准。

问题 17: 某项目包含多个单位工程，且各单位工程的竣工验收时间不同，请问：该项目竣工验收时间是否以最后通过竣工验收的单位工程的竣工验收时间为准？

答：投标人提供的类似工程业绩包含多个单位工程，且各单位工程的竣工验收时间不同，具有多个竣工验收报告的，以最后通过竣工验收的单位工程（已开通运营的甩项工程除外）的竣工验收时间为准。

问题 18: 同一类似工程业绩同时满足资格要求和评审加分要求，请问：该业绩能否同时认定为资格业绩和评审加分业绩？

答：可以。

问题 19: 招标文件第 11 页，“10.1.1 类似工程业绩”中，如投标人提供以联合体牵头人名义承接的类似工程业绩，且投标人作为联合体牵头人承担整个项目的总承包管理工作，请问该业绩可否作为投标人类似工程业绩？请问该投标人类似工程业绩的金额考核指标是否以整个项目合同额来认定投标人类似工程业绩的金额，业绩相关考核指标按中标通知书、合同和竣工验收资料认定？

问题 20: 招标文件第 11 页，“10.1.1 类似工程业绩”中，如投标人提供的类似工程业绩为投标人作为联合体参与方中标项目，请问该业绩可否作为投标人类似工程业绩？请问该投标人提供的类似工程业绩是否仅以该投标人作为联合体参与方实施的部分来认定投标人类似工程业绩，业绩相关考核指标按中标通知书、合同和竣工验收资料认定？

问题 21: 招标文件第 10 页, “10.1.1 类似工程业绩”中, 如投标人提供的类似工程业绩为投标人作为联合体参与方中标项目, 请问该业绩可否作为投标人类似工程业绩? 请问该投标人提供的类似工程业绩是否仅以该投标人作为联合体参与方实施的部分来认定投标人类似工程业绩, 业绩相关考核指标按中标通知书、合同和竣工验收资料认定?

问题 19-21 答: 投标人作为联合体牵头人承接的类似工程业绩, 且作为联合体牵头人承担整个项目的组织、协调等总包管理工作的业绩, 可以作为投标人类似工程业绩参与评审, 业绩考核指标按整个项目来认定, 并应满足招标文件投标人须知前附表 10.1.1 条的规定。投标人同时还须提供类似工程业绩各成员方签订的联合体协议书, 且联合体协议书中应注明投标人以联合体牵头方承担了整个项目的组织、协调等总包管理工作, 否则不予认可。

投标人作为联合体牵头人承接的类似工程业绩, 但未承担整个项目的组织、协调等总包管理工作, 或者投标人作为联合体参与方承接的类似工程业绩, 其业绩考核指标按投标人自行承担的工程部分认定, 并应满足招标文件投标人须知前附表 10.1.1 条的规定, 同时还须提供该类似工程业绩各成员方签订的联合体协议书, 投标人自行承担的工程部分以联合体协议书中注明的其所承担的工程部分为准, 否则不予认可。

问题 22: 类似工程业绩证明资料中若中标通知书、合同、竣工验收资料、“湖南省智慧住建云-湖南省建筑市场监管公共服务平台”或“全国建筑市场监管公共服务平台”截图没有明显体现出入围业绩或者计分项业绩的具体施工内容指标, 是否可以提供业主出具的证明资料?

答: 投标人应当按照招标文件的要求提供类似工程业绩的评审依据。若投标人提供的类似工程业绩如中标通知书(招标工程提交)、合同、竣工验收资料无法完全体现招标文件要求的业绩信息, 投标人除按招标文件要求提供相应的业绩证明资料外, 还须另外提供加盖业主单位(即规划许可证或施工许可证中建设单位)行政公章(即业主单位法人章)的业主证明(格式自拟), 以证明业绩信息满足本项目资格要求、评审加分要求的类似工程业绩要求, 否则视为无效业绩。

问题 23: 以联合体名义投标的, 在联合体协议中联合体牵头方是否可以只承担总承包责任、进行总承包管理, 不明确具体任务?

答: 可以。

问题 24: 授权委托书和党建工作预案是否只需要联合体牵头人提供?

问题 25: 请问联合体参与投标的,《廉政建设和作风建设承诺书》、《党建工作预案或支持开展党建工作的承诺书》和投标文件格式《三、法定代表人身份证明》是否由联合体牵头方提供即可?

问题 26: 请问联合体参与投标的,投标文件格式《三、法定代表人身份证明》是否由联合体牵头方提供即可?

问题 27: 请问联合体参与投标的,《廉政建设和作风建设承诺书》和《党建工作预案或支持开展党建工作的承诺书》是否由联合体牵头方提供即可?

问题 24-27 答: 可以,由联合体牵头方提供即可。

问题 28: 投标人须在投标文件中提供关于廉政建设和作风建设承诺书、支持开展党建工作承诺书(或党建工作预案)原件或复印件。请问:(1)廉政建设和作风建设承诺书和党建工作预案是否只需牵头人提供?(2)廉政建设和作风建设承诺书和党建工作预案需要公司党组织负责人签名和党组织盖章,此处可否签字、盖章后作为扫描件上传?

问题 29: 请问党建工作预案(已成立党组织的企业提供)落款要求“公司党组织负责人签字、公司党组织盖章”,请问是否可以签字盖章后扫描上传?

问题 28-29 答: (1)可以,由联合体牵头方提供即可。(2)可以采用电子签章,也可以签字盖章后作为扫描件上传。

问题 30: 应当由联合体牵头方出具授权委托书,授权代理人办理投标事宜。请问:委托代理人是否可由联合体任意一方人员担任?

答: 委托代理人可由联合体任意一方人员担任。

问题 31: 以联合体形式投标的,除招标文件第八章投标文件格式中签字盖章有明确要求的,其他均由联合体牵头方签字盖章。请问:投标文件封面、投标函、投标函附录、承诺书、廉政建设和作风建设承诺书、党建工作预案以及投标报价汇总表等需要填写投标人的是否填写联合体牵头方名称即可?

问题 32: 请问联合体参与投标的,投标文件格式落款涉及“投标人”之处,是否填写联合体牵头方单位名称,加盖牵头人电子印章即可?

问题 31-32 答：以联合体形式投标的，除招标文件第八章投标文件格式中签字盖章有明确要求的，其他均由联合体牵头方签字盖章、填写联合体牵头方名称即可。

问题 33：招标文件施工组织设计编制要求 1. 施工方案与技术措施；2. 质量管理体系与措施；3. 安全管理体系与措施，与后面的章节标题施工方案和技术措施、质量管理体系和措施、安全管理体系和措施，不一致，以哪个为准？

答：施工组织设计按照招标文件中提供的章节标题“一、施工方案和技术措施、二、质量管理体系和措施、三、安全管理体系和措施……七、其他（如有）”编制。

问题 34：投标人信用评价统一计满分；投标人施工项目季度考评综合优良率统一计满分。请问是否还需要附“湖南省智慧住建云-湖南省建筑市场监管公共服务平台”信用评价查询截图。

问题 35：请问投标文件格式中《（6）投标人信用评价情况》及《（7）投标人施工项目季度考评综合优良率情况》是否无需提供相关网页查询截图？

问题 36：根据投标人须知前附表第 10.2.3 条规定，“信用评价及综合考评优良率统一计满分”，请问投标文件格式中《（6）投标人信用评价情况》及《（7）投标人施工项目季度考评综合优良率情况》是否填写表格即可，无需提供相关网页查询截图？

问题 34-36 答：无需提供相关网页查询截图。

问题 37：根据招标文件相关条款，1) 投标人须知前附表 1.4.2 (2) 规定，联合体参与方须具备市政公用工程施工总承包一级（含）以上资质或建筑工程施工总承包一级（含）以上资质；2) 投标人须知前附表 10.1.1.3 中，类似工程业绩为轨道交通工程（高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等）的土建施工业绩；3) 招标文件第 40 页 1.3.1 奖项中轨道交通工程是指：高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等；4) 本项目招标范围包含车站主体及附属工程。请问：轨道交通工程（高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等）的车站主体及附属工程的工程业绩，以及获得的奖项、标准化工地是否都满足评审加分要求？

答：（1）类似工程业绩按招标文件投标人须知前附表 10.1.1 条规定执行。（2）本项目仅对轨道交通工程国家级奖项及国家级标准化工地进行加分。轨道交通工程是指：高铁或铁路或城际铁路或地铁或轻轨或磁浮等。

问题 38: 招标文件第 39 页 1.3.1 奖项要求“本项目仅对以承建单位获得的奖项计分，以参建单位获得的奖项和以专业资质获得的奖项均不予计分”。由于中国施工企业管理协会颁发的国家优质工程奖获奖文件未载明承建单位，请问：文件中载明的施工总承包单位、工程总承包单位是否可以认定为承建单位？ 例：

2022 - 2023 年度国家优质工程奖获奖名单	
国家优质工程金奖	
(排名不分先后,“*”为主申报单位)	
1. 中国共产党历史展览馆(二一工程(二一工程主体工程等5项))	
建设单位:	中国共产党中央委员会宣传部
项目管理单位:	北京城市副中心投资建设集团有限公司
勘察及设计单位:	北京市勘察设计院有限公司 北京市建筑设计研究院有限公司
工程监理单位:	北京怡克国际工程咨询股份有限公司
施工总承包单位:	北京城建集团有限责任公司(*)
参建单位:	江苏沪宁钢机股份有限公司
2. 福清核电 5、6 号机组工程	
建设单位:	福建福清核电有限公司(*)
工程总承包单位:	中国核电工程有限公司
勘察及设计单位:	中国核动力研究设计院 中国电力工程顾问集团华东电力设计院有限公司
工程监理单位:	中核工程咨询有限公司
参建单位:	中国核工业二四建设有限公司 中国核工业二三建设有限公司

答: 获奖文件中载明的施工总承包单位、工程总承包单位可以认定为承建单位。

问题 39: 招标文件第三章，评标办法中关于奖项的评审，鲁班奖和国家优质工程奖的考核依据分别有两个文件（见下图）， 请问：是否提供“考核依据”（1）或（2）中的任意一个均可满足加分要求？

1.2 评审期限和依据

奖项名称	颁奖单位	考核依据	考核期限
鲁班奖	中国建筑业协会	(1) 《关于公布《20XX~20XX 年度第 X 批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)入选名单》的通知》 (2) 《关于颁发《20XX~20XX 年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)》的决定》	1825 天
国家优质工程奖	中国施工企业管理协会	(1) 《20XX-20XX 年度第 X 批国家优质工程奖入选工程名单公告》 (2) 《关于表彰 20XX-20XX 年度国家优质工程奖的决定》	1825 天
建设工程项目施工工地安全生产标准化学习交流项目	中国建筑业协会建筑安全与机械分会	《关于公布 20XX 年建设工程项目施工工地安全生产标准化学习交流项目名单的通知》	365 天

获奖文件计分有效期以投标截止时间为时间节点，自获奖文件发文次日计算起、止时间。奖项和标准化工地评审依据以公布的文件为准。

答：(1) 国家级奖项“入选名单通知(入选工程名单公告)”或“颁发决定(表彰决定)”中若同时存在投标人所提供的获奖项目时，则须同时提供“入选名单通知(入选工程名单公告)”和“颁发决定(表彰决定)”，否则不予计分。若投标人所提供的获奖项目仅收录在“入选名单通知(入选工程名单公告)”或“颁发决定(表彰决定)”之一的，则只须提供相应的获奖文件即可。

(2) 获奖文件计分有效期以投标截止时间为时间节点，自获奖文件发文次日计算起、止时间。鲁班奖的“入选名单通知”和“颁发决定”存在重复项目的，该项目获得鲁班奖的考核期限应当从“入选名单通知”发布次日开始计算；国家优质工程奖的“入选工程名单公告”和“表彰决定”存在重复项目的，该项目获得国家优质工程奖的考核期限应当从“入选工程名单公告”发布次日开始计算”。

问题 40: 拟任项目经理不良信用信息评审依据包含：(1) 失信被执行人(2) 不良行为记录(3) 行政处罚(4) 刑事处罚(5) 严重失信行为名单。湖南省行政区域内的不良行为记录以湖南省住房和城乡建设厅公布的结果为准；湖南省行政区域外的不良行为记录以全国建筑市场监管公共服务平台公布的信息为准，按严重不良行为记录扣分。请问：投标文件“九、资格审查等资料”中“(八)拟任项目经理不良信用信息证明资料复印件”，如拟任项目负责人在扣分有效期内如无不良信用信息的，是否只需提供湖南省住房和城乡建设厅和全国建筑市场监管公共服务平台的查询截图，并注明“拟任项目负责人在扣分有效期内无不良信用信息”即可。

答：是，只需提供湖南省住房和城乡建设厅和全国建筑市场监管公共服务平台的查询截图，并注明“拟任项目负责人在扣分有效期内无不良信用信息”即可。

问题 41: 投标文件报价部分是否需要加盖造价工程师签章, 如需, 造价工程师注册单位是否可为联合体任意一方? 造价工程师的签字盖章是否可为签字盖章后的扫描件上传?

问题 42: 投标文件报价部分投标总价扉页是否需要造价工程师签字盖专用章? 如是, 造价工程师注册单位是否可为联合体任意一方? 造价工程师的签字盖章是否可为签字盖章后的扫描件?

问题 43: 投标文件报价部分是否需要加盖造价工程师签章, 如需, 造价工程师注册单位是否可为联合体任意一方?

问题 41-43 答: 本项目投标文件报价部分对造价工程师、预算员、编制人签章不作要求, 由投标人自行考虑。

问题44: 施工组织设计采用暗标, 请问施工组织设计可否设置目录, 目录页码是否需要与正文连续, 页码是否参与500页限定的计算。

答: 投标人制作的施工组织设计文件整体生成连续页码, 作为一个文档整体导入。施工组织设计目录由投标人自行考虑是否编制, 如编制目录, 目录页参与500页限定的计算。

问题45: 施工组织设计采用暗标, 请问暗标对页面型式和大小(可否正文A4竖排版式、附图采用A3横排版式或者加长)、字号、排版、能否插入彩色图片有无特殊规定。

问题46: 施工组织设计采用暗标, 请问暗标文档中对于流程图、插入图片中的字体字号有无特殊要求, 是否需要与正文一致, 或者与正文表格一致。

问题47: 施工组织设计采用暗标, 请问暗标文档中正文或者表格可否部分进行字体加粗、字体颜色调整。

问题48: 技术暗标表格、框图是否可以设置填充底纹?

问题49: 技术暗标是否可以设置页眉、页脚?

问题50: 技术暗标可否在正文内容前增加目录, 目录是否可以显示章节页码?

问题51: 本项目施工组织设计采用暗标格式编制, 请问施工组织设计格式(暗标)的要求除了“投标文件的‘施工组织设计暗标’内出现投标人名称或者出现任何能直接

判断出投标人名称的内容”外，是否规定版面大小，正文、图表内字体及大小，行间距、页边距，附图及表格能否是彩色，标题及图表名称是否能加粗，标题及正文首行是否缩进，目录显示至几级等格式要求。

问题52：本标段投标函及附录、投标报价均有封面，施工组织设计是否需要封面？

问题45-52答：本项目施工组织设计为暗标，暗标编制按招标文件要求执行，招标文件中未作明确要求的，请投标人自行编制。但不得出现投标人名称或者出现任何能直接判断出投标人名称的内容，否则，施工组织设计评审计零分。投标人制作的施工组织设计文件整体生成连续页码，作为一个文档整体导入。施工组织设计不需要封面。

问题53：评标办法前附表中2.2.4（1）施工组织设计中其他，所有投标人统一计3分，是否能理解为投标人根据本单位情况自行编制任何内容或无内容均可得3分？

条款号	评审因素及取值范围	评审标准	评审计分
2.2.4 (1)	施工总承包项目，施工组织设计采用评审计分方式评审（暗标）		
	内容完整和编制水平 本项目分值为2	版面是否整齐，表述是否清晰，内容是否全面、准确，是否图文并茂，是否出现格式等错误，是否超过招标人规定的页数。	2
	施工方案与技术措施 本项目分值为30	对项目总体概况表述是否清晰、完整；部署及措施是否先进、可靠；针对项目的重点、难点分析是否透彻，解决方案是否切实可行；施工平面布置是否有针对性、合理，较好满足施工需要，是否符合安全、文明生产要求。市政基础设施项目，交通组织规划是否合理、可行，交通组织措施是否得力。重点站和重点区间的施工组织及技术方案是否全面、有效。	30
	质量管理体系与措施 本项目分值为20	质量目标是否明确，是否优于招标文件的要求；管理机构是否健全，职责分工是否明确；管理制度是否齐全；实施与监控措施是否全面、有效。	20
	安全管理体系与措施 本项目分值为20	安全目标是否明确，是否优于招标文件的要求；管理机构是否健全，职责分工是否明确；管理制度是否齐全；实施与监控措施是否全面、有效。	20
	环境保护管理体系与措施 本项目分值为10	环境管理目标是否明确，是否优于招标文件的要求；是否管理机构健全，职责分工是否明确；管理制度是否齐全（是否包含建筑垃圾源头减量、分类处置及扬尘污染防治等相关内容）；实施与监控措施是否全面、有效。	10
	工程进度计划与保证措施 本项目分值为10	总工期及节点工期是否满足招标文件要求；施工进度计划内容是否全面，线路是否清晰、准确、完整，计划编制是否合理、可行；措施是否有力、合理、可行。	10
	资源配备计划 本项目分值为5	资源投入计划与施工部署、施工方法及进度计划是否能够相互呼应并较好满足施工需要，调配投入计划是否合理、准确。	5
其他 本项目分值为3	所有投标人统一计3分	3	
<p>评审说明：</p> <p>1. 施工组织设计评审标准编制要求</p> <p>1.1 施工组织设计采用暗标方式，招标人可以根据项目实际，在招标文件中明确施工组织设计具体页数要求（本项目为不超过500页）；</p> <p>1.2 计分表中的评审标准为通用模板，招标人可根据项目的实际情况在评审标准的招标人其他要求中进行补充（第8项“其他”评审项，所有投标人统一计3分）；</p>			

答：施工组织设计文件第7项“其他”无需编制具体内容，所有投标人统一计3分。

(二) 报价部分

问题 1: 永安站主体单桩承台 CT1-1 于桩位平面图中标注有单根桩基础，但承台平面图及大样图中未体现，且文字描述中桩基础为 72 根，仅为六桩承台及四桩承台桩基础数量总和，需明确。

答: 详见招标设计图纸相关说明，图号：CGLc1-ZB-203-JG-01-06。

问题 2: 永安南站附属桩基钢筋笼大样图未标注声测管，工程表中体现有声测管，需明确。

问题 3: 永安南站附属承台说明中为 C35 砼，工程量为采用 C40 砼，需明确。

问题 4: 永安南站附属用房屋面层砼说明为 C35 砼，是否需采用抗渗混凝土，且需明确屋面防水层做法。

问题 2-4 答: 按招标清单报价。

问题 5: 由于报价软件是 2 个，投标报价格式中“（一）汇总部分中的投标总价封面、投标总价扉页、工程计价总说明、投标报价金额汇总表”能否提供统一的样表模板。

答: 投标总价封面、投标总价扉页、工程计价总说明按湘建价〔2020〕56 号文规定表格，投标报价金额汇总表参考最高投标限价公示中金额汇总表。

问题 6: 招标文件及控制价未明确土方外运运距及消纳场，请明确具体土方外运运距及消纳场。

答: 由投标人综合考虑。

问题 7: 第一标段控制价“E.18 分部分项工程项目清单与措施项目清单计价表”不是全清单表格，其中“下穿黄花机场配合协调费”和“临水临电”无分部分项子节点，能否提供全清单表格的 E.18 分部分项工程项目清单与措施项目清单计价表。

答: 下穿黄花机场配套协调费为专业暂估价，无分部分项子节点，在其他项目专业暂估价中；临水临电为措施费，无分部分项子节点。

问题 8: 限价说明中明确投标人对总价措施项目逐项自主报价,但各项报价总和不能超过招标人公示的相对应的各项措施费总和。但实际上 E. 18 分部分项工程项目清单与措施项目清单计价表中每项总价措施费都给了限价,是否意味着总价措施费中每项都不能超过限价。

答: 投标人对总价措施项目逐项自主报价,但各项报价总和不能超过招标人公示的相对应的各项措施费总和,其它要求详见公示说明。

问题 9: 最高投标限价公示说明中第二条“所有的投标总价、综合单价、措施项目费均不能高于相应的最高投标限价”,请明确该措施项目费是否包含绿色施工安全防护措施费。

答: 根据招标文件和湖南省相关文件计价办法执行。

问题 10: 1、招标文件投标文件组成设置-投标报价格式中明确,投标报价标书包含(一)已标价工程量清单内容、(二)已标价工程量清单格式两部分,且该两部分均明确投标报价格式以《长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段工程(黄花机场至集里)土建施工项目最高投标限价公示》为准。该两部分内容重合,请问相应提交内容是否均只需提供一份?具体是在(一)已标价工程量清单内容部分提供,还是在(二)已标价工程量清单格式部分提供?

答: 只需在“一、已标价工程量清单内容”中报价,投标报价格式以《长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段工程(黄花机场至集里)土建施工项目最高投标限价公示》为准。

问题 11: 招标文件明确投标报价格式以最高投标限价公示为准,最高投标限价公示说明要求提供的表格中,(1)以下表格没有格式,可否提供?

- | | |
|--------------|-------------------|
| (一) 汇总部分 | (三) 铁路定额部分 |
| 1、 投标总价封面; | 1、 已标价工程量清单投标报价总表 |
| 2、 投标总价扉页 | 2、 已标价工程量清单章节表 |
| 3、 工程计价总说明 | 3、 工程量清单子目综合单价分析表 |
| 4、 投标报价金额汇总表 | 4、 单项预算表 |
| | 5、 劳材统计表 |

(2) 铁路定额部分需要提供的表格与计价软件内打印的表格无法一一对应,可否明确具体需要打印计价软件内哪几个报表?

答：投投标总价封面、投标总价扉页、工程计价总说明按湘建价（2020）56号文规定表格，投标报价金额汇总表参考最高投标限价公示中金额汇总表，铁路定额报表为软件中表格，不以报表名称为准，以表头名称为准，比如“已标价工程量清单投标报价表”为清单报表中“报价汇总表”。

问题 12：最高投标限价公示说明明确“本工程制（存）梁场、提梁点、运梁便道费用已摊销至预制梁混凝土单价中，搅拌站、料场费用已摊销至相应混凝土和材料构件清单单价中，投标人在各清单中需综合考虑以上费用，不单独在大型临时设施和过渡工程中计列”，请问：① 是否每个标段均需设置梁场？② 若要设置梁场，是否可提供场地？③ 第一标段仅 318 片梁，若无需单独设置梁场，预制梁是否可自行采购？

答：由投标人综合考虑。

问题 13：一标区间起点-永安南站隧道清单，是否少一个开挖层级项，造成开挖下三个子目的编码 1001010505 存在重复，清单描述序号也存在重复，是否需要调整？

1	10	10 隧道	延长米	
5		甲、新建	延长米	
3	1001	一、T3-永安南区间地下段隧道	延长米	
7		1. 建筑工程费	延长米	
3	100101	(一) 正洞工区（钻爆法施工）	延长米	
2	10010105	5. V 级围岩	延长米	
0	1001010501	(1) 开挖	立方米	241356.93
1	1001010505	(1) 智能环保运输车增加费（石渣）	立方米	241356.93
2	1001010505	(1) 渣土消纳费	立方米	241356.93
3	1001010502	(2) 衬砌	圻工方	
4	100101050201	① 模筑混凝土	圻工方	41580.22
5	100101050203	③ 预留变形量采用模筑混凝土回填	圻工方	8316
6	100101050204	④ 钢筋	吨	7778.217
7	100104	(四) 接长明洞及棚洞	延长米	
5	10010401	1. 开挖	立方米	74655
3	10010405	1. 智能环保运输车增加费（石渣）	立方米	28835.05
0	10010404	1. 渣土消纳费	立方米	28835.05
1	10010402	2. 衬砌	圻工方	12350.5
2	10010403	3. 拱顶回填	立方米	46622.95
3	100105	(五) 辅助坑道	延长米	

问题 14：二标高架区间（永安站-金阳中心站）最高限价清单编码中 0502030805 存在重复，是否需要调整？

050203	(三) 附属工程	元	
05020308	8. 洞穴处理	元	
0502030805	桩径1.0m护筒不拔出	米	880
0502030805	桩径1.2m护筒不拔出	米	2600
0502030805	桩径1.5m护筒不拔出	米	280

问题 15：二标高架区间（永安站-金阳中心站）最高限价清单编码中 05020314 对应的名称是否需要增加序号，变更为 14. 桥墩防撞（同一标及高架区间（金阳中心站-经开区站）一致）

05020314	桥墩防撞	吨	115.7
05020314	(三) 附属工程	元	

问题 16: 二标高架区间（永安站-金阳中心站）最高限价清单编码中 05020701 存在重复，是否需要调整？

050207	(六) 智能环保车增加费及渣土消纳费	元	
05020701	智能环保运输车增加费（土方）	立方米	31801.21
05020701	智能环保运输车增加费（石渣）	立方米	4622.5
05020702	渣土消纳费	立方米	36423.71

问题 17: 二标高架区间（金阳中心站-经开区站）最高限价清单编码中 0502030805、0502030806 存在重复，是否需要调整？

0502030805	⑤填黏土	立方米	1196.1
0502030805	桩径1.2m护筒不拔出	米	259.9
0502030805	桩径1.5m护筒不拔出	米	152.54
0502030806	复钻孔桩径1.2m	米	168
0502030806	复钻孔桩径1.5m	米	66
0502030806	复钻孔桩径1.8m	米	8.4

问题 18: 二标高架区间（金阳中心站-经开区站）最高限价清单编码中 05020305 存在重复，是否需要调整？

05020305	17. 混凝土沟体	圻工方	150
05020305	18. 混凝土堵头墙	圻工方	270

问题 19: 二标高架区间（金阳中心站-经开区站）最高限价清单编码中 05020701 存在重复，是否需要调整？

050207	(六) 智能环保车增加费及渣土消纳费	元	
05020701	智能环保运输车增加费（土方）	立方米	41625.91
05020701	智能环保运输车增加费（石渣）	立方米	4493.36
05020702	渣土消纳费	立方米	46119.27

问题 20: 二标高架区间（金阳中心站-经开区站）最高限价清单编码中 05020304 存在重复，是否需要调整？

05020304	22. 河沟浆砌石	圻工方	900
05020304	24. 挡墙加固	圻工方	1440

问题 21: 二标高架区间（经开区站-ZK19+778.329）最高限价清单编码中 05020305 存在重复，是否需要调整？

05020305	17. 混凝土沟体	圻工方	90
05020305	18. 混凝土堵头墙	圻工方	162

问题 22: 二标高架区间（经开区站-ZK19+778.329）最高限价清单编码中 05020701 存在重复，是否需要调整？

050207	(六) 智能环保车增加费及渣土消纳费	元	
05020701	智能环保运输车增加费（土方）	立方米	8756.3
05020701	智能环保运输车增加费（石渣）	立方米	2668.84

问题 13-22 答: 区间部分最高限价清单编码以最新发布为准。

问题 23: 招标文件 109 页, 投标报价标书包含 (一) 已标价工程量清单内容 (二) 已标价工程量清单格式两部分, (一) 已标价工程量清单内容要求提供的表格与 (二) 已标价工程量清单格式中要求提供的计价软件打印的表格绝大部分为重合的内容, 请问: 相应表格是否只需提供一份? 具体是在 (一) 已标价工程量清单内容部分提供, 还是在 (二) 已标价工程量清单格式部分提供?

答: 只需在“一、已标价工程量清单内容”中报价, 投标报价格式以《长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段工程(黄花机场至集里)土建施工项目最高投标限价公示》为准。

问题 24: 在“最高投标限价公示说明, 六投标报价格式 (一) 汇总部分”中, 要求递交“1、投标总价封面和 2、投标总价扉页”, 请问 1、投标总价封面格式是否按招标文件 107 页格式编制, 2、投标总价扉页在招标文件中无格式, 格式是否自拟?

答: 投标总价封面、投标总价扉页按湘建价(2020)56 号标准表格。

问题 25: 在“最高投标限价公示”中, “3、车站、交疏、临水临电-长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段工程(黄花机场至集里)土建施工项目”表格中“E. 12 建设项目 招标控制价 汇总表最后面有“投标人、法定代表人、造价师、日期”等签字盖章要求, 可否删除此内容, 不需要签字盖章。

E. 12 建设项目 招标控制价 汇总表

工程名称:长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段工程(黄花机场至集里)土建施工项目第一标段			第1页 共3页	
序号	单项工程名称	金额(元)	其中:(元)	
			绿色施工安全防护措施项目费	暂估价
1.9	下穿黄花机场配合协调费	1090000.00		
1.9.1	下穿黄花机场配合协调费	1090000.00		
1.10	临水临电	1952592.47		
1.10.1	临水临电	1952592.47		
合 计		110815956.13	3772934.09	
投 标 人:		/	(盖法人章)	
法定代表人或委托代理人:		/	(签字或盖章)	
注册 造 价 工 程 师:		/	(签名并盖执业专用章)	
日 期:		1		

注: 本表适用于建设项目招标控制价的汇总。

答：本项目投标文件报价部分对造价工程师、预算员、编制人签章不作要求，由投标人自行考虑。

问题 26：湖南省定额部分和铁路定额部分的暂列金额是否都为不含税金额？

答：湖南省定额部分所列暂列金额为不含税金额，铁路定额部分所列暂列金额为含税金额。

问题 27：投标报价格式中报表以计价软件打印的表格为准，其中“重点评审材料、设备单价表”结尾处预算员是否与扉页中的编制人为同一人签字盖专业章。

答：本项目投标文件报价部分对造价工程师、预算员、编制人签章不作要求，由投标人自行考虑。

问题 28：投标最高限价表《3、车站、交疏、临水临电-长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第二标段》相关表格中，标段信息显示 1，是否需要修改？

E. 18 分部分项工程项目清单与措施项目清单计价表								
工程名称:长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目第二标段						标段:1	第1页 共168页	
序号	项目编码	项目名称	项目特征描述	计量单位	工程量	金额（元）		
						综合单价	合价	其中:暂估价

答：修改为标段 2。

问题 29：区间部分采用铁路定额，其安全生产费是按最高投标限价中的金额填写，还是按第一章至第十章合计乘以 3%计取？

答：按第一章至第十章合计金额的 3%计取。

问题 30：最高投标限价公示说明中，六投标报价格式（二）湖南省定额部分，要求提供 4、《E. 18 工程量清单计价表（全清单）》表格，但《3、车站、交疏、临水临电-长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至集里）土建施工项目》中为《E18 工程量清单计价表（不含量为 0）（2022）》表格，请问投标时最终导出哪张表格？

答：按最高投标限价公示说明中的表格要求提供。

问题 31: 最高投标限价公示说明中，六投标报价格式（三）铁路定额部分，《1、已标价工程量清单投标报价总表》、《2、已标价工程量清单章节表》、《5、劳材统计表》这三张表格在“铁路基本建设工程投资控制系统 2020”中无对应名称表格，是否可以用《总预算表》代替《1、已标价工程量清单投标报价总表》、《清单计价表（标准）》代替《2、已标价工程量清单章节表》、《明细劳材表》代替《5、劳材统计表》？

答: 铁路定额报表为软件中表格，不以报表名称为准，以表头名称为准，比如已标价工程量清单投标报价总表为清单报表中报价汇总表。

问题 32: 请问本项目是否提供软件版招标清单？

答: 不提供。

问题 33: 请问是否需将最高投标限价公示说明和工程量清单及计价规则放入投标报价内？

答: 不需要。

问题 34: 请问可否直接用最高投标限价公示说明作为工程计价总说明？

答: 工程计价总说明由投标人自行考虑填写。

问题 35: 请提供投标总价封面、投标总价扉页、投标报价金额汇总表格式。

答: 投标总价封面、投标总价扉页按湘建价（2020）56 号标准表格，投标报价金额汇总表参考最高投标限价公示中金额汇总表。

问题 36: 根据第二标段最高投标限价公示说明第四条第（三）点：材料价格按 2024 年第 4 月《浏阳建设造价》发布的材料市场综合价、《长沙建设造价》2024 年 5 月市场综合价、长沙市财政评审中心材料价格手册及市场价；而合同专用条款第 11 条关于基准价格的约定： 招标控制价审定时所使用的《长沙建设造价》；

问: 合同专用条款第 11 条内容中对应的《长沙建设造价》是否须调整为《浏阳建设造价》和《长沙建设造价》？

答: 调整为《浏阳建设造价》和《长沙建设造价》。

问题 37: 根据第一标段最高投标限价公示说明第四条第（三）点材料价格按 2024 年第 5 月《长沙县地方材料价格信息》（第一区段）发布的材料市场综合价、《长沙建设造价》2024 年 5 月市场综合价、长沙市财政评审中心材料价格手册及市场价；但合同专用条款第 11 条关于基准价格的约定：招标控制价审定时所使用的《长沙建设造价》；价格的调整约定文件也是《长沙建设造价》

问：合同专用条款第 11 条内容中对应的《长沙建设造价》是否须调整为《长沙县地方材料价格信息》和《长沙建设造价》？

答：调整为《长沙县地方材料价格信息》和《长沙建设造价》。

问题 38: 第二标段最高投标限价清单-高架车站（金阳中心站）①车站主体渣土运输采用智能环保车增加费工程量远低于挖一般土方（外弃土方）工程量，请问是否有误？

4					综合单价	总价	其中	
5	1	长沙至浏阳市域（郊）铁路黄花机场至浏阳段工程（黄花机场至麓里）土建施工项目第二标段				125977337.19		
6	1.1	高架车站（金阳中心站）				30173671.21		
7	1.1.1	土石方工程				1998912.35		
8	1.1.1.1	分部分项				1703272.88		
9	1.1.1.1.1	车站主体				497977.26		
10	1	040101001007	挖一般土方	1.名称:外弃土方 2.土壤类别:综合考虑 3.挖土深度:综合考虑 4.其他:①运距:综合考虑;②运输采用自卸汽车;③清单工程量与定额工程量一致,按定额规则计算工程量	m3	6668.14	73.30	488774.66
11	2	040101001008	挖一般土方	1.名称:场内利用土方回填 2.土壤类别:综合考虑 3.挖土深度:综合考虑 4.其他:①含开挖、场内运输、压实等全部相关工作内容;②场内转运运距及次数综合考虑;③清单工程量与定额工程量一致,按定额规则计算工程量	m3	355.58	20.14	7161.38
12	3	0101030002027	渣土运输采用智能环保车增加费	1.渣土类别:土方 2.运距综合考虑;按长财评〔2023〕2号《关于进一步规范长沙市政府投资建设项目土方(建筑垃圾)工程预、结算评审的通知》的规定结算	m3	438.03	4.66	2041.22

②1.1.2 渣土消纳费工程量 16668.39m³，而挖一般土方（外弃土方）总量 6668.14+11922.52+1947.59=20538.25m³，工程量不匹配，请问是否有误？

③类似问题其余部分清单亦有出现，请问是否统一修改？

答：按招标清单报价。

问题 39: 最高投标限价公示说明明确“本工程制（存）梁场、提梁点、运梁便道费用已摊销至预制梁混凝土单价中，搅拌站、料场费用已摊销至相应混凝土和材料构件清单单价中，投标人在各清单中需综合考虑以上费用，不单独在大型临时设施和过渡工程中计列”，请问：① 是否每个标段均需设置梁场？② 若要设置梁场，是否可提供场地？③ 第一标段仅 318 片梁，若无需单独设置梁场，预制梁是否可自行采购？

（三）合同部分

问题1：根据专用条款第3条第（10）点承包人应履行的其他义务的第16）款：承包人应根据发包人的资金计划，合理安排工程施工，确保按资金计划落实到位；问发包人是否会提前提供资金计划给承包人？

答：按合同条款执行。

问题2：根据专用条款第3条第（10）点承包人应履行的其他义务的第38）款关于采用自建拌合站的补充：混凝土采用自拌混凝土，混凝土单价已包含混凝土搅拌场用地、建设、拆除及混凝土搅拌、运输等一切费用；

问：本项目采用自建站拌合混凝土，混凝土单价中含搅拌场用地、建设、拆除等一切费用，后续进行混凝土材料调差是采用混凝土综合单价还是分项原材料价格。建议采用混凝土综单价，按涨浮比例调差，执行调差工作操作简易可行。

答：按现场实际混凝土采购方式调整。

问题3：根据专用条款第6.1.6关于支付比例和支付期限的约定第（2）点：安全文明施工费在办理工程结算时，执行《湖南省建设工程计价办法》（湘建价〔2020〕56号文）、湘建价〔2022〕146号文及配套的相关文件要求；

问：本项目区间部分采用铁路定额，安全文明施工费在办理结算时执行哪个文件要求

答：区间铁路定额部分安全生产费，按照《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资〔2022〕136号）、《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）、《国家铁路局关于铁路工程投资估算预估算、设计概（预）算执行《企业安全生产费用提取和使用管理办法》有关问题的通知》（2023年1月16日）文及配套的相关文件要求。

问题4：专用条款第11条价格调整的第2种方式第（11）款：本项目土石方外运，若发包人提供消纳场，则该部分外运工程量不计取消纳费；

问：该条款的前提是不是发包人提供的消纳场不收取消纳费？

答：按合同条款执行。

(四) 技术部分

问题 1: 可否提供暂定的计划开工时间, 竣工时间, 以便编制施工进度计划图。

答: 本项目建设周期为 54 个月, 自合同签订之日起算, 具体节点工期以招标人规定为准, 招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 2: 第一标《第五篇 区间 第一册 起点~永安南站 第二分册 区间桥梁》图纸损坏, 不能打开。

答: 系统上重新提供有效图纸。

问题 3: 能否提供 CAD 图纸?

答: 暂不提供 CAD 图纸。

问题 4: 双洞单线隧道施工效率按设计图纸的 60m/月工作面, 土建工期为 19 个月, 机场段隧道施工完工时间约为 15 个月; 根据机场方要求, 长沙机场改扩建工程计划于 2025 年 10 月完成跑道校飞工作, 目前机场状态为正在进行场坪, 下穿机场段隧道须确保于机场校飞前施工完成。设计推荐方案计划 2024 年 6 月开工建设, 下穿机场段隧道施工工期 16 个月, 完工日期为 2025 年 9 月。现已滞后近 4 个月, 已无法按 2025 年 10 月完成跑道校飞节点完成隧道施工, 请核实机场改扩建工程跑道校飞的准确时间计划和是否须在校飞时间前完成下穿长沙黄花国际机场飞行区滑行跑道、机场跑道段区间隧道施工。

答: 根据建设计划, 原则上要求在校飞前完成下穿机场段隧道施工。具体节点工期以招标人规定为准, 招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 5: 本区间起点接既有磁泽 T3 站, 该站大里程端预留双洞接入条件。经对接, 应机场方要求, 设计预留吊出孔未施工, 结构封闭处理(暂未收集到竣工图), 图上仅为示意。请问接收端的结构施工是否为合同范围内, 如在请明确相关工程量和设计要求。

答: 按招标文件执行。

问题 6: 隧道爆破施工在 DK0+948~DK0+988、DK1+470~DK1+492 等位置下穿民居房屋，对房屋震动很大，是否需要拆迁。

答: 此两处位置为暗挖隧道，埋深分别为 28 米、25 米左右，不考虑拆迁，投标人自行考虑保护措施。

问题 7: 招标图纸中第一册起点~永安南站第二分册区间桥梁图纸电子文件无法打开。

答: 系统上重新提供有效图纸。

问题 8: 请明确开竣工日期，本各标段是否有确定的里程碑要求。

答: 本项目建设周期为 54 个月，自合同签订之日起算，具体节点工期以招标人规定为准，招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 9: 招标图纸-第五篇 区间 第一册 起点-永安南站 第二分册 区间桥梁图纸文件损坏，无法打开，请重新补充。

问题 10: 招标图纸-第二十篇 交通疏解及管线迁改-第一册 起点至金阳中心站前期工程通用图 第一分册 交通疏解，图纸文件损坏，无法打开，请重新补充。

问题 9-10 答: 系统上重新提供有效图纸。

问题 11: 永安南站结构图显示车站起终点里程：DK6187.272-DK6255.472，永安南站-永安站区间显示车站起终点：DK6184.872-DK6258.072，请问以何为准。

答: 以永安南站结构图 DK6187.272-DK6255.472 为准。

问题 12: 永安站结构图显示车站起终点里程：DK8516.286-DK8601.486，永安站-永安站区间显示车站起终点：DK8516.872，请问以何为准。

答: 以永安站结构图 DK8516.286-DK8601.486 为准。

问题 13: 部分图纸地形及里程、坐标辨识不清，请问可否提供 CAD 版图纸。若无法提供 CAD 图纸，可否将各站点、各区间平面图提供，平面图涉及平面地形，纵断面涉及地质地貌，现有图纸难以辨识。

答：暂不提供 CAD 版图纸。

问题 14：招标图纸-第一册起点永安南站-第一分册 隧道，涉及说明中显示区间总长度约 3.6km，其中隧道段 2.7km，按此计算，桥梁段应为 0.9km，这与后续其他图纸显示不一致，请问以何为准。

1.2 起点~永安南站区间概况

起点~永安南站区间为长沙至浏阳市域(郊)铁路黄花机场至浏阳段工程的第一个区段，区间自磁浮 T3 站向东敷设，至永安南站，区间总长度约 3.6km，其中隧道段长度约 2.7km。

答：以图纸中里程为准。

问题 15：起点-ZK3+703.94 区间跟随所建筑设计图纸中“四、总平面布置”跟随所位置设计图纸中显示，设计里程 K2+880.74，“五、建筑设计”显示位于 AH878.097 附近，请问以何为准，正线区间里程招标图纸均按照 DKXX+XXX 表示。

问题 16：ZK3+703.94-永安南站区间跟随所图纸中跟随所位置设计图纸中显示，设计里程 CK2+880，请问此里程是否为正线里程。

问题 15-16 答：以图纸中所示正线区间里程 DK2+910.740 为准。

问题 17：第一标段招标文件计划工期 54 个月，为便于编制进度计划横道图和网络图，能否明确具体的开、竣工时间？

问题 18：第一标段能否明确隧道洞通、架梁开始、完成时间等关键节点？

问题 17-18 答：本项目建设周期为 54 个月，自合同签订之日起算，具体节点工期以招标人规定为准，招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 19：起点-永安南站区间隧道设计图纸中推荐方案计划 2024 年 6 月份开工，下穿机场段隧道施工工期 16 个月，完成工期为 2025 年 9 月，目前此项目招标，开工时间较推荐方案计划推迟约 5 个月，下穿机场隧道段完工节点工期是否顺延，下穿段具体是指跑道下方范围还是指起点至竖井？

14 存在的问题及下阶段注意事项

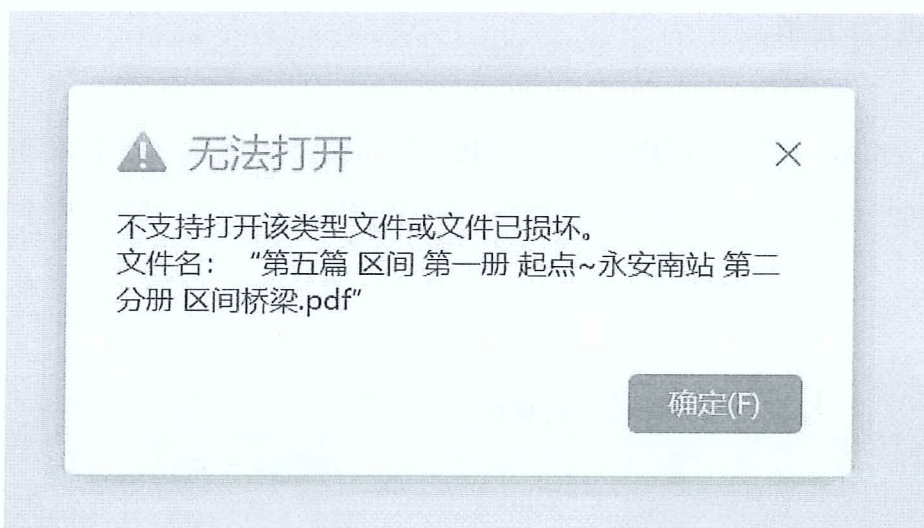
1) 根据机场方要求，长沙机场改扩建工程计划于2025年10月完成跑道校飞工作，因此下穿机场段隧道施工需确保跑道校飞任务如期完成。推荐方案计划2024年6月开工建设，下穿机场段隧道施工工期16个月，完工日期为2025年9月。具体时间以建设单位要求为准。

答：根据建设计划，原则上要求在校飞前完成下穿机场段隧道施工。具体节点工期以招标人规定为准，招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。下穿段以招标文件为准，需满足招标人要求。

问题 20：第一标段设计图纸和清单均指出本标段U型梁采用预制，而图纸中并未明确梁场的具体位置和规模以及提梁上桥点，能否明确？

答：涉及梁场的相关费用已包含在U型梁综合单价中，梁场的具体位置和规模以及提梁上桥点由投标人自行考虑。

问题 21：第一标段图纸中“第一册 起点-永安南站 第二分册 区间桥梁”图纸打不开，显示已损坏，能否重新提供？



答：系统上重新提供有效图纸。

问题 22: P5 页投标人须知附表 1.3.2 计划工期“本项目建设周期为 54 个月，自合同签订之日起算”，未明确计划开、竣工日期，是否可以拟定计划开、竣工日期？

答: 本项目建设周期为 54 个月，自合同签订之日起算，具体节点工期以招标人规定为准，招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 23: 根据招标文件描述“本项目建设周期为 54 个月”。但根据交通疏解图，1 标车站与区间工期为 30 个月，2 标车站与区间工期为 13-30 个月。请问 54 个月是否指车站及区间的土建工期，还是包括承轨梁、轨道工程、机电安装等工程的项目总体工期。如果是项目总体工期，是否可以提供各站点土建工期节点。

答: 54 个月为项目总体工期，自合同签订之日起算，具体节点工期以招标人规定为准，招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 24: 1 标段图纸《第五篇区间第一册起点~永安南站第二分册区间桥梁》文件损坏，无法打开。

答: 系统上重新提供有效图纸。

问题 25: 能否提供 CAD 图？

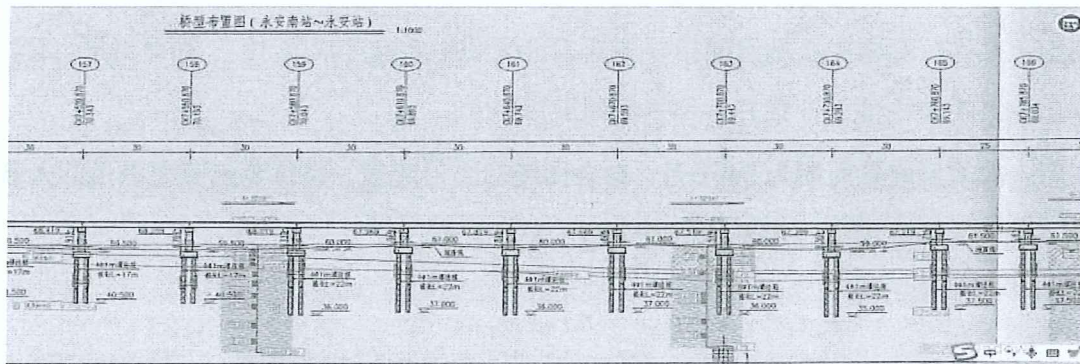
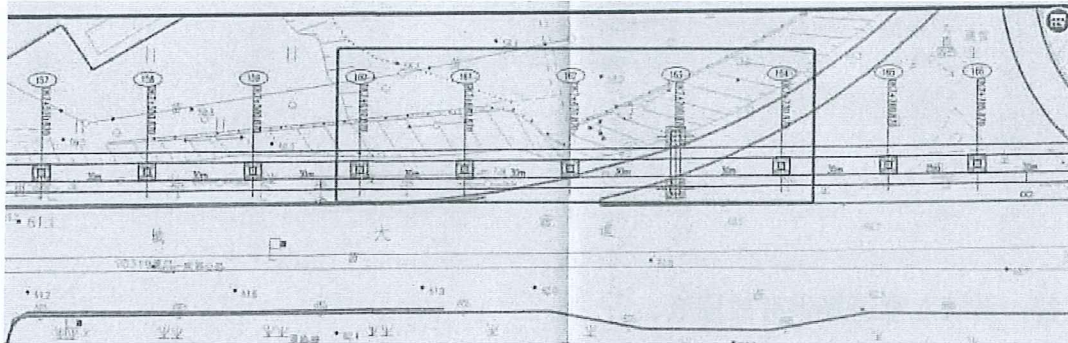
答: 暂不提供 CAD 图纸。

问题 26: 永安南站~永安站区间桥梁桥址平面图 CGLc1-2B-302-0J-06-003A、桥型立面图 CGLc1-ZB-302-QJ-06-004A 与设计说明 P16 的节点桥梁统计不一致，请问以哪个为准？

表 6.1-1 节点桥梁统计

序号	道路名称	中心里程	立交孔跨	道路宽度/规划红线	净空
1	建新一路(规划)	CK6+439.85	(35+50+35m)连续梁	24m	4.5
2	杭长高速	CK6+828.37	(55+85+55)m连续梁	32m	5.0
3	金城大道	CK7+257.77	(40+60+40)m连续梁	34m	4.5
4	永安大道	CK7+650.0	(40+60+40)m连续梁	21m	4.5
5	永福路辅道(规划)	CK8+149	(35+50+35m)连续梁	7m	4.5

6.1.1 建新一路(规划)

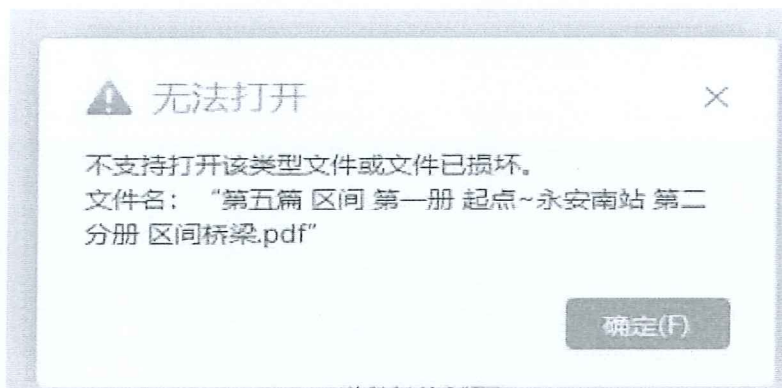


答：永安大道节点桥梁以桥址平面图为准。

问题 27：设计说明中描述为下穿机场范围暗挖隧道（里程为 DK0+560~DK0+640）采用机械法开挖，其余采用爆破法开挖；区间纵断面设计图中描述为里程（DK0+008.788~DK0+850.000）采用机械法开挖，其余采用爆破法开挖，请问以哪个为准？

答：以区间纵断面设计图纸为准。

问题 28：图纸（第一标段）02 文件夹 1 第一册起点~永安南站第二分册 桥梁图纸打不开



答：系统上重新提供有效图纸。

问题 29：招标文件中本项目建设周期为 54 个月，自合同签订之日起算；与招标设计图中永安站~金阳中心站区间指导性施工进度图中土建工期为 19 个月不相符。本项目计划工期以哪个为准？计划开、竣工日期为哪天？

答：本项目建设周期为 54 个月，自合同签订之日起算，具体节点工期以招标人规定为准，招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 30：招标设计图纸中跨越规划道路或既有道路的节点桥梁，主跨 $\geq 60\text{m}$ 时，均采用悬臂浇筑法施工；考虑悬臂浇筑工期长，承包单位是否可以根据现场实际情况（交通流量小或跨规划道路）调整采用搭设满堂支架+设置通行门洞进行现浇施工？

答：以招标图要求为准。

问题 31：设计说明中：U 梁采用先张法施加应力；根据 U 梁构造图，梁端底板整体加厚了 0.15m，能否调整采用后张法施工？

答：以招标图要求为准。

问题 32：金阳中心站承台垫层，图纸说明中为 100mm 厚 C20 素混凝土，而详图中为 150mm 厚。具体以何为准？

答：以 100mm 厚为准。

问题 33：经开区站~ZK19+788.85 图纸说明中承台开挖采用钢板桩外扩 1m 支护，而详图中为外扩 0.5m。具体以哪个为准？

答：以外扩 1 米为准。

问题 34: 经开区站~ZK19+788.85 区间缺少墩台边坡防护图纸。

答: 防护工程见附属结构设计说明, 数量见区间工程数量表。

问题 35: 永安站~金阳中心站区间, 工程数量表(图号: CGLc1-C-304-QJ-06-002A) 中桩基超声波检测和低应变检测均为 0, 且图纸中未见桩基检测描述, 请明确具体桩基检测数量及要求。

答: 以招标文件为准。

问题 36: 永安站~金阳中心站区间, 燃气管线改迁平面图(图号: CGLc1-ZB-304~305-GXQG-01-010A) 中 314#墩为门式墩, 而区间桥梁桥址平面图(CGLc1-ZB-303-QJ-06-003A) 315#墩为门式墩, 具体门式墩编号以何哪个图为准?

答: 桥墩编号以区间桥梁桥址平面图为准。

问题 37: 永安站~金阳中心站区间, 图纸总说明中 324#墩、325#墩均为门式墩, 而区间桥梁桥址平面图(CGLc1-ZB-303-QJ-06-003A) 显示不是门式墩, 桥墩形式以哪个为准?

答: 以区间桥梁桥址平面图为准。

问题 38: 本工程 U 梁的预制场站建设有何要求? 梁场、拌合站、钢筋加工场选址是由发包人指定还是由承包人自行选定?

答: 以招标文件为准。

问题 39: 设计说明桩号名字表述为 CK, 平面图为 DK, 不一致, 是否以平面图为准?

答: 以平面图为准。

问题 40: 永安站~金阳中心站第一分册桥梁区间图纸中的 6.1 总体布置孔跨与平面布置图对不上; 具体以哪个图为准?

答: 以平面布置图为准。

问题 41： 永安站～金阳中心站区间桥梁标准墩盖梁预应力图 CGLc1-ZB-303-QJ-06-007A 附注 3 表述为金属波纹管，工程量表里为塑料波纹管，具体以哪个图为准？

答： 标准墩盖梁预应力采用金属波纹管。

问题 42： 永安站～金阳中心站区间承台开挖示意图 CGLc1-ZB-303-0J-06-061A 无平面布置图以及缺少拉森钢板桩型号。

答： 以招标文件为准。

问题 43： 门式墩盖梁图纸说明采用 C50 砼，工程量表采用 C40 砼，具体门式墩盖梁砼以哪个图为准？

答： 门式墩盖梁采用 C50 砼。

问题 44： 缺少道岔梁的工程量（模板），请补充。 8、40+60+40 连续梁工程量表有竖向预应力张拉，而预应力布置图详图中缺失，请明确是否设置竖向预应力。

答： 道岔梁模板费用已包含在梁体综合单价中，投标人自行考虑；40+60+40 连续梁不设置竖向预应力。

问题 45： 第二标段招标文件计划工期 54 个月，未明确具体的开、竣工时间，未明确架梁开始、完成及移交等关键节点？

答： 本项目建设周期为 54 个月，自合同签订之日起算，具体节点工期以招标人规定为准，招标人保留根据工程具体情况调整工期的权利。

问题 46： 图纸中并未明确梁场的具体位置、规模。

答： 以招标文件为准。

问题 47: 关于混凝土供应, 二标施工蓝图中要求混凝土原则上使用商品混凝土, 合同范本中约定混凝土采用自拌混凝土, 以哪个为准? 若采用自建拌合站, 是否提供具体位置和占地大小?

答: 投标人自行考虑。

问题 48: 图纸中桥跨布置与设计说明不一致, 以哪个为准?

答: 以桥址平面图为准。

问题 49: 金阳中心站总平面图难以辨识, 可否补充清晰版图纸。

答: 补充金阳中心站总平面图。

问题 50: 永安站-金阳中心站设计说明起止里程为: DK8+600.87-DK12+700, 平面图起止里程为: DK8+601.486-DK12+665.9, 请问以何为准。

答: 以平面图为准。

问题 51: 招标文件中仅提及质量标准(目标), 未提及安全标准(目标)、环境管理标准(目标); 但第三章评标办法设置、评标办法前附表中要求明确质量目标、安全目标、环境管理目标, 并要求优于招标文件要求。请问安全目标、环境管理目标可否根据国家、地方规范标准、要求等自行拟定。

答: 以招标文件为准。

问题 52: 图纸(第一标段)02 中——区间——1 第一册起点~永安南站——第二分册 桥梁——第五篇 区间 第一册 起点~永安南站 第二分册 区间桥梁 图纸有损坏, 无法打开。

答: 系统上重新提供有效图纸。

问题 53: 招标文件 P37, “安全管理体系与措施”评审标准如下图, 是否能明确安全目标。

条款号	评审因素及取值范围	评审标准	评审计分
	施工总承包项目，施工组织设计采用评审计分方式评审（暗标）		
	内容完整和编制水平 本项目分值为 2	版面是否整齐，表述是否清晰，内容是否全面、准确，是否图文并茂，是否出现格式等错误，是否超过招标人规定的页数。	2
	施工方案与技术措施 本项目分值为 30	对项目总体概况表述是否清晰、完整；部署及措施是否先进、可靠；针对项目的重点、难点分析是否透彻，解决方案是否切实可行；施工平面布置是否有针对性、合理，较好满足施工需要，是否符合安全、文明生产要求。市政基础设施项目，交通组织规划是否合理、可行，交通组织措施是否得力。重点站和重点区间的施工组织及技术方案的全面、有效。	30
	质量管理体系与措施 本项目分值为 20	质量目标是否明确，是否优于招标文件的要求；管理机构是否健全，职责分工是否明确；管理制度是否齐全；实施与监控措施是否全面、有效。	20
	安全管理体系与措施 本项目分值为 20	安全目标是否明确，是否优于招标文件的要求；管理机构是否健全，职责分工是否明确；管理制度是否齐全；实施与监控措施是否全面、有效。	20
2.2.4 (1)	环境保护管理体系与措施 本项目分值为 10	环境管理目标是否明确，是否优于招标文件的要求；是否管理机构健全，职责分工是否明确；管理制度是否齐全（是否包含建筑垃圾源头减量、分类处置及扬尘污染防治等相关内容）；实施与监控措施是否全面、有效。	10
	工程进度计划与保证措施 本项目分值为 10	总工期及节点工期是否满足招标文件要求；施工进度计划内容是否全面，线路是否清晰、准确、完整，计划编制是否合理、可行；措施是否有力、合理、可行。	10
	资源配备计划 本项目分值为 5	资源投入计划与施工部署、施工方法及进度计划是否能够相互呼应并较好满足施工需要，调配投入计划是否合理、准确。	5
	其他 本项目分值为 3	所有投标人统一计 3 分	3

答：以招标文件为准。

问题 54: 招标文件 P37, “环境管理保护体系与措施” 评审标准如下图, 能否明确环境管理目标。

条款号	评审因素及取值范围	评审标准	评审计分
施工总承包项目, 施工组织设计采用评审计分方式评审 (暗标)			
	内容完整和编制水平 本项目分值为 2	版面是否整齐, 表述是否清晰, 内容是否全面、准确, 是否图文并茂, 是否出现格式等错误, 是否超过招标人规定的页数。	2
	施工方案与技术措施 本项目分值为 30	对项目总体概况表述是否清晰、完整; 部署及措施是否先进、可靠; 针对项目的重点、难点分析是否透彻, 解决方案是否切实可行; 施工平面布置是否有针对性、合理, 较好满足施工需要, 是否符合安全、文明生产要求。市政基础设施项目, 交通组织规划是否合理、可行, 交通组织措施是否得力。重点站和重点区间的施工组织及技术方案是否全面、有效。	30
	质量管理体系与措施 本项目分值为 20	质量目标是否明确, 是否优于招标文件的要求; 管理机构是否健全, 职责分工是否明确; 管理制度是否齐全; 实施与监控措施是否全面、有效。	20
	安全管理体系与措施 本项目分值为 20	安全目标是否明确, 是否优于招标文件的要求; 管理机构是否健全, 职责分工是否明确; 管理制度是否齐全; 实施与监控措施是否全面、有效。	20
2.2.4 (1)	环境保护管理体系与措施 本项目分值为 10	环境管理目标是否明确, 是否优于招标文件的要求; 是否管理机构健全, 职责分工是否明确; 管理制度是否齐全 (是否包含建筑垃圾源头减量、分类处置及扬尘污染防治等相关内容); 实施与监控措施是否全面、有效。	10
	工程进度计划与保证措施 本项目分值为 10	总工期及节点工期是否满足招标文件要求; 施工进度计划内容是否全面, 线路是否清晰、准确、完整, 计划编制是否合理、可行; 措施是否有力、合理、可行。	10
	资源配备计划 本项目分值为 5	资源投入计划与施工部署、施工方法及进度计划是否能够相互呼应并较好满足施工需要, 调配投入计划是否合理、准确。	5
	其他 本项目分值为 3	所有投标人统一计 3 分	3

答: 以招标文件为准。

问题 55：招标文件第三章评标办法设置中、评标办法前附表中，2.2.4 节施工方案与技术措施中，评审标准仅提及“重点站和重点区间的施工组织及技术措施是否全面、有效”，请问施工组织设计是否需要编制其他非重点站及重点区间的施工方案和技术措施。

答：投标人自行考虑。

问题 56：根据招标文件 P37《评标办法前附表》2.2.4（1）施工方案与技术措施中评审标准要求重点站和重点区间的施工组织及技术措施是否全面、有效。P38 页 2.7 第 2 项施工方案与技术措施中的重点站和重点区间为：第一标段：起点-永安南站区间暗挖隧道；第二标段：金阳中心站-经开区站区间跨武深高速节点桥。请问是否施工方案与技术措施中只需要对重点区间的施工组织及技术措施进行描写。

答：投标人自行考虑。