

专业分包招标公告

我方计划将 广州市轨道交通8号线北延段支线六工区 项目经理部对 桃江中间风井、江府站、明挖盾构井、中间风井~江府站区间及存车线区间土石方工程 施工专业分包对外进行公开招标，欢迎符合公告要求的投标人进行投标，具体有关事宜如下：

一、工程概况

(一) 工程名称及概况：

1、广州市城市轨道交通 8 号线北延段支线工程(江府~纪念堂)及同步实施工程六工区项目位于广州市白云区，主要工程内容包括两站两区间和一个中间风井，分别为均禾站~桃源站区间、桃源站、桃源站~江府站区间中间风井、桃源站~江府站区间、江府站，合同总造价17.49 亿元。

2、桃源站全长 320m 为地下两层车站，位于广花二路与桃红西街交叉路口；江府站全长 362m 为地下两层车站，位于广花三路与江府路交叉路口北侧；均禾站~桃源站区间全长 1058m，沿广花路西侧向北敷设最终到达桃源站。桃源站~江府站区间左线全长 2866.4m，右线全长 2894.1m，沿广花路向北敷设最终到达江府站。桃源站~江府站区间设置 1 座地下三层中间风井，中间风井全长 36.2m，位于广花二路与松岗街天才岗交界处。

3、桃源站为地下两层车站，车站全长320m，宽21.3m，深17.6m，

围护结构采用地下连续墙+内支撑支护体系，地下连续墙厚 800mm，主要采用明挖法施工，共设置 4 个出入口和 2 组风亭。地质情况从上往下主要为杂填土、粉质粘土、粉土层、砾砂、粉质粘土、全风化碎屑岩、强风化碎屑岩、中等风化碎屑岩、溶洞、微风化碎屑岩层。

4、江府站为地下二层三柱四跨岛式车站，车站全长 362m，标准段45.7m，有效站台中心底板埋深17.85~19.75m，围护结构采用地下连续墙+内支撑支护体系，地连墙厚 1000mm，车站分四期明挖法+局部盖挖法施工，共设置 4 个出入口和 2 组风亭。地质情况从上往下主要为素填土、中粗砂、砾砂、淤泥质土、可塑粉质粘土、硬塑粉质粘土、硬塑残积土，基底主要位于中粗砂中。

5、桃源站~江府站区间风井兼做盾构始发、接收井（小里程端吊出，大里程端始发），总长 36.2m，标准段宽 26.7m，深 30.2m 为地下三层建筑，总建筑面积 4622.43 m² 采用明挖法施工。中间风井共设置 1组出地面风亭和 1 个安全出入口均位于广花路西侧规划绿地内。

6、均禾站~桃源站区间线路由桃源站小里程始发至均禾站接收，区间采用土压泥水双模盾构机，地质情况由上至下依次为填土层、中粗砂、粉质黏土、强风化灰岩、中风化灰岩，线路全长 1058m，共设 1座联络通道兼做废水泵房。

7、桃源站~江府站区间设中间风井，中间风井为地下三层建筑与区间 3 号联络通道及废水泵房合建。采用明挖法施工，兼做盾构始发、接收井（小里程吊出，大里程始发）。风井全长 36.2m，标准段宽 26.7m，埋深 29.8m，围护结构采用地下连续墙+内支撑支护体系，地连墙厚1000mm。

8、桃源站~中间风井区间线路由桃源站始发至中间风井接收，区间采用土压平衡盾构机，左线长 1115m，右线长 1110m，共设 2 座联络通道，其中 2 号联络通道兼做废水泵房。

9、中间风井~江府站区间线路由中间风井始发至江府站接收，区间采用泥水盾构机，左线长 1751m，右线长 1784m，共设 3 座联络通道，其中 5 号联络通道兼做废水泵房。

本工程招标数量为暂定数量,具体工程数量以图纸复核数量为准。

详细招标工程量清单详见附件一。

(二) 设计规模：

本次招标的工程为广州市轨道交通8号线北延段支线六工区项目经理部-桃江中间风井、江府站、明挖盾构井、中间风井~江府站区间及存车线区间土石方工程施工专业分包，分包招标内容主要为土方开挖、石方破除、石方开挖、土方外运、石方外运、零星土方外运、砂外运、土方回填、盾构掘进土方外运、钢套筒内回填土外运、机械法联络通道土方外运等。

(三) 工期安排：计划2023年10月30日开工至2027年6月15日完工。

(四) 施工范围：桃江中间风井、江府站、明挖盾构井、中间风井~江府站区间及存车线区间土石方工程施工。

二、地质等自然地理情况

(一) 地形、地貌等。

1、桃源站位于广花盆地范围，地势北高南低为低山、丘陵地貌岩土分层特征。车站小里程位置存在一条断裂带，不良地质主要由岩溶、地面沉降、地震砂土液化等。

2、江府站拟建场地稳定差，无动力地质作用的破坏影响，场地为抗震不利地段，地质灾害危险性大，地形平坦，周边环境地质条件较复杂。土质不均匀、不很密实，岩溶发育，地基较不稳定。

3、均禾站~桃源站区间区间沿线为低山、丘陵地貌，线地面高程一般为4.2~16.5m。盾构穿越地层主要为<4N>/<5N>粉质黏土、<6>全风化碎屑岩、<7-3>强风化泥质粉砂岩、<8-3>中风化泥质粉砂岩、<8C-2>中风化泥灰岩、<9C-2>微风化灰岩。

4、桃源站~江府站区间主要位于丘陵以及里水冲、海积平原地貌，地形较为平坦，相对高差不大，地段地面高程一般8.6~25.4m。本段的不良地质作用主要为岩溶、地面沉降、地震砂土液化。岩溶地层上均有第四系覆盖层覆盖为埋藏型岩溶。岩溶具有水平、垂直同时发育的特征。岩溶的发育可能造成地基承载力下降、地面塌陷等。

(二) 气象及水文地质等。

广州市位于中国陆南方、广东省中部偏南，地处珠江三角洲北部。广州市受季风环流所控制，冬季处于极地大陆高压的东南缘，常吹偏北风，且恰在冷暖气团交绥地带，气象要素变化大。夏季受副热带高压及南海低槽的影响，常吹偏南风，由于暖湿气流的盛行，气候高温多雨，因而摆脱了回归干燥带及信风带的影响，而表现出季风气候的特色。广州南亚热带季风气候显著，日照充足，热量丰富，长夏无冬，雨量充沛，干湿季明显。四季树木常绿，花果常香，鱼虾常鲜。但热带气旋、暴雨、洪涝、干旱、寒潮和低温阴雨也常出现。

三、分包内容

本次专业分包分1个分包单元进行招标，为：桃江中间风井、江府站、明挖盾构井、中间风井~江府站区间及存车线区间土石方工程，投标人可以同时参与1个分包单元的投标，但最多只能中标1个分包单元。

四、投标人资格要求

(一) 具有集团公司颁发的《分包企业准入资格证》或在最新发布的《中铁十局合格分包企业名录》中；若投标人无“准入证”，投标人承诺若该工程中标，则在中标后一周内办理“准入证”，逾期未办理的，视为违约，招标单位按5000元/月的标准在投标单位履约保证金中扣除违约金，直至投标人办理合格的“准入证”。

(二) 资质要求：市政公用工程施工总承包三级或地基基础工程专业承包三级；

(三) 具备承担分包任务的相应的资质、能力、实力、信誉；

(四) 能够提供增值税专用发票的分包企业；

(五) 资格审查方式：资格预审；

(六) 本次招标不接受联合体投标。

五、以下投标人不能参与报名

(一) 列入股份公司、集团公司《不合格分包企业名录》的。

(二) 处于被责令停业、投标资格被取消、财产被接管或冻结、破产等状态。

(三) 在最近三年内有骗取中标、严重违约、安全质量事故、刑事诉讼案件和不良履约记录。

六、招标文件的发售及资格审查

(一) 发售招标文件时间：2023年9月19日至2023年9月23日（节假日不休），每日上午9时至12时，下午14时至18时（北京时间）。

(二) 发售招标文件地点：广州市白云区江高镇广花路888号合一大厦中铁十局项目部 报名并购买招标文件。（凭《法定代表授权委托书》原件及身份证复印件购买，格式见附件）

(三) 发售招标文件费用：500元/本。

(四) 领取招标文件时需提供一份《资格审查文件》和主要业绩证明。《资格审查文件》内容包括：中铁十局集团颁发的《分包企业准入资格证》、营业执照、资质证书、安全生产许可证、银行开户证明等证件的复印件（需有最新年度的“年检合格”标记并加盖行政公章红印）。主要业绩证明包括：近三年内的类似工程施工合同复印件、获奖证明及图片等（并加盖公司行政公章红印），格式自定。

(五) 现场考察地点：招标单位不统一组织投标单位进行现场踏勘，投标单位应自行对现场及其周围环境进行考察。通过现场考察，投标单位应对可能影响施工和承包单价等情况做细致调查，以后不论何种原因不相一致时，均由中标单位自己承担考察结论不实之责任。

(六) 开标时间、开标地点详见招标文件。

七、投标文件递交日期及联系方式

递交截止日期为2023年10月10日10时（北京时间），投标文件必须在上述时间内递交至：

招标人：中铁十局集团城市轨道交通工程分公司

地 址：广州市番禺区天安节能科技园14号楼901室

联系人：张劲草

电 话：18350953002