

相思洲大桥等五座在役公路长大桥梁结构健康监测系统技术服务招标公告

(招标编号：HG2023-GL095)

项目所在地区：广西壮族自治区，南宁市

一、招标条件

本相思洲大桥等五座在役公路长大桥梁结构健康监测系统技术服务已由项目审批/核准/备案机关批准，项目资金来源为国有资金 2653 万元，招标人为广西交通投资集团柳州高速公路运营有限公司。本项目已具备招标条件，现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模：2653 万元

范围：本招标项目划分为 1 个标段，本次招标为其中的：

(001)相思洲大桥等五座在役公路长大桥梁结构健康监测系统技术服务；

三、投标人资格要求

(001 相思洲大桥等五座在役公路长大桥梁结构健康监测系统技术服务)的投标人资格能力要求：3、投标人资格要求

3.1 投标人资格：

(1) 投标人具有有效营业执照，具有独立法人资格；

(2) 投标人应具有以下资格条件：

具有有效的交通运输部工程质量监督局核发的公路工程试验检测机构综合甲级资质证书或桥梁隧道工程专项检测证书。

(3) 具有省级或以上市场监督管理局颁发的检验检测机构资质认定证书。

(4) 投标人近五年内（2018 年 2 月 1 日起至今），至少成功独立完成过以下项目之一：

①1 座主跨 100 米及以上大桥桥梁安全监测技术服务项目；

②1 项桥梁永久性观测点测设项目；

③1 项桥梁检测服务项目。

(5) 项目负责人 1 人，具有高级工程师或以上职称，且职称专业为公路工程相关专业（以职称证为准，职称证无专业划分的，以毕业证为准），至少 8 年类似工程经验，应具备现行有效的公路水运工程试验检测师证（桥梁工程或桥梁隧道工程），并在投标人进行岗位登记，近五年（2018 年 2 月 1 日起至今）至少担任过 1 项桥梁健康监测项目或 1 项桥梁永久性观

测点测设项目的项目负责人或技术负责人。

3.2 投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年内（自 2020 年 2 月 1 日至今）不存在行贿犯罪行为、受贿犯罪行为。

3.3 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标。违反前述规定的，相关投标均无效。

3.4 对在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人或重大税收违法失信主体的投标人，不得参加投标。招标人有权核查投标人信用情况，若在评标阶段通过“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)查询发现被列入失信被执行人或重大税收违法失信主体的投标人，其投标将被否决；若在签订合同前发现中标候选人存在前述情况的，招标人将取消其中标资格。

3.5 本次招标不接受联合体投标。；

本项目不允许联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：从 2023 年 04 月 25 日 15 时 00 分到 2023 年 05 月 05 日 23 时 59 分

获取方式：登录广西交投宏冠电子招标投标交易平台(<http://jthg.zcjb.com.cn>) 支付招标文件费用并下载电子招标文件（首次登陆须完成注册）。

五、投标文件的递交

递交截止时间：2023 年 05 月 16 日 09 时 30 分

递交方式：广西交投宏冠电子招标投标交易平台(<http://jthg.zcjb.com.cn>) 电子上传文件递交

六、开标时间及地点

开标时间：2023 年 05 月 16 日 09 时 30 分

开标地点：广西交投宏冠电子招标投标交易平台(<http://jthg.zcjb.com.cn>)

七、其他

1、招标条件

本招标项目相思洲大桥等五座在役公路长大桥梁结构健康监测系统技术服务由广西交通投资集团有限公司批准建设，项目业主分别为广西交通投资集团柳州高速公路运营有限公司、广西交通投资集团梧州高速公路运营有限公司、广西坛百高速公路有限公司(合同签订单位)建设资金由车购税补贴及业主自筹组成，资金比例为 70%车购税补贴+30%业主自筹。以上三个项目业主组成联合招标人，委托广西交投宏冠工程咨询有限公司作为招标代理机构。项目已具备招标条件，现对相思洲大桥等五座在役公路长大桥梁结构健康监测系统技术服务项目

进行公开招标。

2、招标范围及桥梁概况

表 1 在役公路长大桥梁结构健康监测系统技术服务实施桥梁清单

序号	桥梁名称	下属子公司(管养单位)	路线编号	路线名称	结构类型	单孔最大跨径(m)
1	相思洲大桥	广西交通投资集团梧州高速公路运营有限公司	G59	呼和浩特-北海	斜拉桥	450
2	江坝右江特大桥	广西坛百高速公路有限公司	G69	银川-百色	连续刚构	160
3	马王黔江特大桥	广西交通投资集团柳州高速公路运营有限公司	G7212	柳州-北海	连续刚构	160
4	盘龙柳江特大桥	广西交通投资集团柳州高速公路运营有限公司	G7212	柳州-北海	连续刚构	160
5	下路柳江特大桥	广西交通投资集团柳州高速公路运营有限公司	G6517	梧州-柳州	连续刚构	160

2.1 桥梁概况

(1) G59 相思洲大桥

相思洲特大桥位于广西壮族自治区贵港市平南县，是 G59（呼北高速）荔玉高速段上的一座特大桥，于 2020 年 12 月建成通车，中心桩号 K2535+611。桥梁全长 1675.92 米，跨径组合为 $4 \times 25\text{m} + 3 \times 21\text{m} + 3 \times 25\text{m} + 8 \times 40\text{m} + 3 \times 40\text{m} + (40+170+450+170+40)\text{m} + 3 \times 40\text{m}$ 。主桥跨径组合为 $(40+170+450+170+40)\text{m}$ ，全长 870m，为双塔双索面半漂浮体系斜拉桥。主跨 450m 跨越南汉通航孔，170m 边跨跨越相思洲北汉。

主梁采用分离式双钢箱组合梁截面。组合梁中心高度 3.5m，顶板设置 2%横坡，底板水平，梁全宽 33.5m。主桥钢梁主体、桥面吊机前支点加劲、支座加劲、临时吊点及锚拉板加劲构造、引桥钢板组合梁钢梁主体采用 Q345C 钢，其中主桥主梁外侧工字钢上翼缘采用 Q345GJCZ35 抗层状撕裂钢材。主桥预制桥面板均采用 C55 混凝土，所有湿接缝均采用微膨胀混凝土，限制膨胀率 $4 \times 10^{-4} \sim 6 \times 10^{-4}$ 。半封闭钢箱组合梁腹板横向间距为 8.6m 和 15.3m，横隔板纵向间距为 3.6m，桥面板基本为纵向受力的单向板。桥面板全宽 33.5m，标准梁段桥面板标准厚度 28cm，边工字梁顶板附近区域加厚至 40cm，辅助墩及索塔附近梁段混凝土板标准厚度加厚至 40cm。桥面板在钢梁预拼完成后，直接在钢梁上浇筑，形成组合梁。每个节段纵向两端各留 500mm 作为节段间后浇接缝。

南、北索塔构造基本相同，均采用钻石型索塔的形式。塔座采用 C40 混凝土，索塔采用 C50 混凝土。塔柱向内侧相互靠拢，塔顶设置上横梁。为加强索塔的横向稳定性，距下横梁约 514m 设置一道中横梁。下塔柱采用纵、横方向截面向底部逐渐增大的斜直线，两塔肢在横向向内侧收拢。下、中、上塔柱均为钢筋混凝土构件。南、北索塔承台顶高程均为 21.20m。索塔塔座顶高程均为 23.20m，塔顶高程均为 170.5m。塔座以上索塔总高度均为 147.3m。下塔柱高度为 26.186m(塔座顶部至下横梁中心标高处)，中塔柱高度为 51.375m(下横梁中心标高处至索塔顺桥向斜率变化点处)，上塔柱高度为 69.739m(索塔顺桥向斜率变化点处至塔顶)。斜拉索采用空间双索面扇形布置，主塔两侧各分别布置 20 对索，全桥共 80 对索。斜拉索采用抗拉强度为 1860MPa 的预应力钢绞线斜拉索，疲劳应力幅不小于 200MPa，根据索力的不同，采用 15.2-37、15.2-43、15.255、15.2-61、15.2-73、15.2-85 共 6 种规格。斜拉索在塔上均采用钢锚梁锚固；在梁上采用锚拉板进行锚固。所有斜拉索均在塔上张拉。斜拉索采用平行的钢绞线拉索体系，索体由多股无粘结高强度镀锌钢绞线组成，外层装有 HDPE 索套管。锚固区钢绞线也始终处于平行独立的无粘结状态，以保证钢绞线斜拉索可以单根穿索、单根张拉。斜拉索护套采用彩色高密度聚乙烯材料。

技术标准如下：

道路等级：高速公路

设计速度：120 公里/小时

设计荷载：汽车为公路-I 级，人群荷载按 2.5kN/m²

桥面净宽：2×12.0m(不设人行道)、2×12.0m+2×1.5m(设人行道)

设计洪水频率：1/300

通航标准：内河 I 级航道

基本风速：24.0 米/秒(离地 10 米高、1%频率、10 分钟平均最大风速)

地震动参数：根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015)划分，桥位区地震动峰值加速度值为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s，地震基本烈度为 6 度，抗震设防烈度为 7 度。

(2) G69 江坝右江特大桥

江坝右江特大桥处于南宁(坛洛)至百色高速公路，全桥总长 500.80m，建成于 2004 年，桥梁运营中心桩号为 K2137+460。跨径组合为 4×30+(85+160+85)+30m。主跨桥跨布置：

(85+160+85)m 预应力混凝土连续刚构，主桥长 330m，道路等级为高速公路。

主桥跨右江主航道，上部构造采用跨径(85+160+85)m 的三向预应力混凝土连续箱梁结构，

采用分离的上、下行两座桥，每幅桥主梁采用单箱单室的箱形断面。采用悬臂浇筑法施工。上部构造为变截面单箱单室，垂直腹板。单箱顶宽 13.5m，底宽 7.0m，翼缘板长 3.25m，支点处梁高 9.0m，跨中及梁端梁高 2.8m，梁底缘按二次抛物线变化。上部箱梁采用 C50 混凝土，仅设支点横隔板，不设跨中横隔板。箱梁顶面横坡：左半桥 0.114%~2.0%，右半桥-2%。箱梁腹板采用分段等厚规律变化，厚度由跨中向支点分别采用 50cm、60cm、70cm、90cm 四种厚度。

主桥上部构造采用纵向、横向、竖向三向预应力体系。采用平、竖弯加腹板下弯束相结合的方式布置，两端张拉，采用真空辅助压浆工艺；横向预应力钢束以直线形式布置于顶板上缘，一端采用固定锚预埋于翼缘板，在另一端张拉；竖向预应力钢束以直线形式布置于腹板中心，下端预埋，在箱梁顶面张拉。

主墩下部构造采用双壁式墩身，单壁宽 1.6m，两壁中心纵向间距 8.0m；过渡墩采用圆形双柱式桥墩，主墩和过渡墩均采用钻孔灌注桩基础。

技术标准如下：

通航标准：右江规划为 III(3) 级通航，为双孔通航，通航净空 $120 \times 10\text{m}$ ，最高通航水位 $H_{\text{通航}}=116.50\text{m}$ 。

设计荷载：公路-I 级。

桥梁宽度： $2 \times [0.5\text{m}(\text{护墙})+11.00\text{m}(\text{净宽})+0.5\text{m}(\text{护墙})+1.5\text{m}(\text{人行道})]=2 \times 13.5\text{m}$ ，中缝 0.5m，总宽 27.5m

地震：基本烈度为 VII 度；基本地震动峰值加速度值：0.15g。

(3) G7212 马王黔江特大桥

马王黔江特大桥建成于 2015 年，位于 G7212 柳北高速公路武宣县城南部马王附近，跨越黔江。桥梁运营中心桩号为 K81+884，桥梁分左右幅，全长 1410.40m，与路线交角为 90° 。桥跨组合为 $(4 \times 30+6 \times (3 \times 30))+(91.2+2 \times 160+91.2)+4 \times 40+4 \times 40\text{m}$ ，主桥采用 $91.2+2 \times 160+91.2$ 米预应力混凝土连续刚构，主墩为钢筋混凝土薄壁墩。桥面采用沥青混凝土桥面铺装，梳形钢板伸缩缝。

本桥梁水中共布置 3 个桥墩，桥墩为钢筋混凝土双肢薄壁墩，桩径为 2.2m，单幅承台垂直水流宽度 12.6m，顺水流长度 14.4m。本桥近期为单孔双向通航方式，通航孔布置于 23#、24# 桥墩之间，远期为 3000t 级航道，通航孔设计为双孔双向通航，通航孔布置于 23#、24#、25# 桥墩之间。通航净宽 138m，上底宽 110m，净高大于 13m，侧高大于 8.0m。

本桥区河道河床稳定，河道深泓线基本不变，建桥后，河道冲淤变化不大，桥区过往船舶主

要从规定的桥区航道与通航孔通过桥区，通航孔桥墩均设置了浮动防撞设施，且本桥跨径较大，在一定程度上可以保护桥船安全。

桥位处河段顺直，视线比较开阔，河道水深条件良好，桥位处航道水深充裕、水流条件良好，满足《内河通航标准》(GB 50139-2014)要求，桥区航道条件较好，不会引起船舶碰撞桥梁的风险。

设计技术标准：

设计行车速度：120km/h。

设计荷载：公路-I级。

桥梁宽度：桥面分左右幅，双幅总宽 $2 \times 14.0\text{m}$ ，单幅横断面划分为 0.5m （防撞护栏）+ 12.5m （桥面净宽）+ 0.5m （防撞护栏）+ 0.5m （中央分隔带）

地震烈度：工程场地地震动加速度峰值为 $0.05g$ ，对应地震基本烈度为VI，桥梁抗震设防类别为A类，本桥的抗震设防烈度为VII度。

航道等级：IV级。

(4) G7212 盘龙柳江特大桥

G7212柳北高速公路盘龙柳江特大桥位于象州县马坪乡盘龙村以东方向约90m处，横跨柳江，建成于2015年，桥梁运营中心桩号为K35+278。桥梁按两幅设计，跨径组合为 $(7 \times 30 + (88 + 2 \times 160 + 88) + 7 \times 30)\text{m}$ ，全长左幅为924.517米，右幅为924.908米。

主桥上构采用 $88 + 2 \times 160 + 88\text{m}$ 预应力混凝土连续刚构，每幅主梁采用直腹板的单箱单室箱梁，箱梁顶面设与路拱同坡的2%单向坡，箱梁顶板宽度为1550cm，箱体宽度为750cm，墩顶根部梁高中心高度1000cm，底板厚度120cm，中跨跨中及梁端梁高350cm，底板厚度32cm，墩顶0号块顶板厚0.5m，其它梁段顶板厚0.28m；箱梁梁高及底板厚度均按1.8次抛物线变化。

主桥主墩采用双薄壁墩，墩身与上构箱梁固结，墩壁厚度为150cm，墩身横桥向宽度为862.2cm，端头做成楔形。8号~10号主桥墩高度约35.4米。主桥基础均采用三排桩基础。主墩桩基础横桥向每排为3根，桩直径为200cm。

箱梁采用纵向、横向和竖向三向预应力。纵向预应力：纵向预应力钢束分为顶板束、腹板束、底板和顶板合拢束，纵向预应力钢束采用大吨位群锚体系。横向预应力：在箱梁顶板处设置横向预应力钢束，预应力钢束采用 $3\phi s15.2\text{mm}$ 规格的钢绞线，扁锚锚固，采用一端张拉，另一端P锚固定的锚固方式，在箱梁两翼板端交替进行。竖向预应力：箱梁腹板内布置了竖向预应力，竖向预应力钢筋采用JL32精轧螺纹粗钢筋，采用二次张拉工艺。

本桥位区北岸属于岩溶盆地地貌，中段为河谷地貌，南岸属丘陵及溶蚀准平原地貌，地形起伏较大，地面高程约为 45.50~102.50 米，相对高差约 57.00 米。该特大桥横跨柳江，河宽约 450 米，测量期间水面宽约 270 米，水深 0.50~7.50m，河水流速约为 0.30~0.50m/s，地表均为第四系地层覆盖，两岸多种植水稻、甘蔗等经济作物。地下水类型有松散层孔隙水和基岩裂隙水及岩溶水，以孔隙水为主。勘察期间在钻孔内测得稳定地下水位在 48.01~62.50m 之间。地下水主要接受河水及大气降雨补给。

设计标准：

汽车荷载等级：公路-I 级，人群：3.5KN/m²；

设计洪水频率：1/300；

设计风速：25m/s；

桥面宽度：桥面分左右幅，双幅总宽 2×15.5 米，单幅横断面划分为：0.5 米(防撞护栏)+125 米(桥面净宽)+0.5 米(防撞护栏)+1.75 米(人行道)+0.25 米(人行道栏杆)。

通航标准：本桥航道通航标准为内河 I 级，设置两个通航孔，航道与桥梁轴线基本正交。桥下航道最高通航水位的洪水重现期采用 20 年，远期 3000t 级航道（大藤峡枢纽建成后）通航孔布置为双孔单向通航。通航净高不小于 13m、侧高不小于 8m，通航净宽不小于 141m、上底宽不小于 111m。远景最高通航水位 DHNWL=71.88 米，最低通航水位 DLNWL=56.10 米。近景最低通航水位 46.52 米。

设计水位：设计流量 Q_{0.33%}=37100 立方米 / 秒，设计水位 SW_{0.33%}=78.63 米。

地震烈度：本区地震基本烈度 VI 度，地震动峰值加速度 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.35s。按有关规范要求，抗震设防措施等级为 7 度，抗震设防类别为 A 类。

(5) G6517 下路柳江特大桥

下路柳江特大桥位于象州县运江镇下路村马背沙河段附件跨越柳江，建成于 2017 年 9 月，桥梁运营中心桩号为 K180+847。

上部结构引桥采用装配式预应力混凝土先简支后连续 T 梁，主桥采用 88m+160m+160m+88m 预应力混凝土连续刚构桥，全桥共 5 联，桥跨组合为 4×30m+4×30m+(88m+160m+160m+88m)+4×30m+5×30m，桥长 1014.174m（右幅）、1013.827m（左幅）。主桥上构为预应力混凝土连续刚构，每幅主梁采用直腹板的单箱单室箱梁，箱梁顶面设与路拱同坡的 2%单向坡，箱梁顶板宽度为 1518cm，底板宽度为 750cm，墩顶根部梁高中心高度 1000cm，底板厚度 120cm，中跨跨中及梁端梁高 350cm，底板厚度 32cm，墩顶 0 号块顶板厚 50cm，其它梁段顶板厚 28cm

箱梁梁高及底板厚度均按 1.8 次抛物线变化。箱梁腹板采用分段等厚规律变化，厚度由跨中向支点分别采用 60cm、75cm、100cm 三种厚度。

主桥主墩采用双薄壁墩，墩身与上构箱梁固结，墩壁厚度为 150cm，墩身横桥向宽度为 862.2cm，端头做成圆端。8 号~10 号主桥墩高度约 33 米。主桥基础均采用群桩基础。主墩桩基础横桥向每排为 3 根，桩直径为 200cm。

箱梁采用纵向、横向和竖向三向预应力。纵向预应力：纵向预应力钢束分为顶板束、腹板束、底板和顶板合拢束，纵向预应力钢束采用大吨位群锚体系。横向预应力：在箱梁顶板处设置横向预应力钢束，预应力钢束采用 $3\phi s15.2\text{mm}$ 规格的钢绞线，扁锚锚固，采用一端张拉，另一端 P 锚固定的锚固方式，在箱梁两翼板端交替进行。竖向预应力：箱梁腹板内布置了竖向预应力，竖向预应力钢筋采用 JL32 精轧螺纹粗钢筋，采用二次张拉工艺。

桥位区未见影响桥位稳定断层通过，该区属地震活动强度不高、频度较低的中强震地震构造区，有感地震少。进入全新世以来，区内构造趋于稳定，场地未发现新构造运动痕迹，区域地质稳定性较好。勘察区地下水有 2 类地下水：一类为赋存于第四系冲洪积覆盖层中的孔隙潜水，受大气降水或地表水补给，水位随季节而变化，勘察期间此层地下水主要赋存于两岸冲洪积层卵石层中，水量较小；另一类为赋存于基岩中的岩溶裂隙水，该层水量、水位主要受溶蚀、洞隙的发育贯通程度影响，通常无统一的稳定水位，此层地下水主要受地表径流和孔隙水补给。地下水与河水有一定的互补关系。桥位区地表水体主要为柳江河水，主要接受大气降水及各支流补给，受上游红花电站的调控影响较大，勘察期间测得水面高程 55.5~57.5m。根据资料，桥位区百年一遇洪水位为 78.56m，三百年一遇洪水位为 81.12m。

设计标准：

公路等级：高速公路；

设计荷载等级：汽车：公路-I 级，人群：2.5KN/m²；

设计洪水频率：1/300；

设计时速：120km/h；

设计风速：25m/s；

桥面宽度：桥面分左右幅，双幅总宽 2×15.18 米，单幅横断面划分为：0.5 米（中空带）+0.5 米（防撞护栏）+12.5 米（桥面净宽）+0.43 米（防撞护栏）+1.5 米（人行道）+0.25 米（人行道栏杆）。

通航标准：II 级，远景预留 3000 吨级。

地震烈度：根据《中国地震动参数区划图》（GB18360-2001）桥址地震动峰值加速度为 0.05g，

地震动反应谱特征周期为 0.35s，抗震设防烈度为 VII 度。

2.2 招标范围和主要内容

2.2.1 招标范围: G59 相思洲大桥、G69 江坝右江特大桥、G7212 马王黔江特大桥、G7212 盘龙柳江特大桥、G6517 下路柳江特大桥。

2.2.2 主要内容: 按《公路桥梁结构监测技术规范》(JT/T 1037-2022) 开展招标范围内的 5 座桥梁健康监测系统的方案编制与实施, 具体内容包括但不限于系统设计、软件开发、设备安装、系统调试、试运行、培训、工程移交、系统运行维护期(本项目通过验收之日起 3 年)内维护保养、数据分析与技术支持等工作内容。

监测内容包括:

(1) 刚构桥: 江坝右江特大桥、马王黔江特大桥、盘龙柳江特大桥、下路柳江特大桥。

环境温湿度监测: 桥址环境温湿度、主梁内温湿度。

结构温度监测: 主梁温度。

地震监测: 桥墩底部加速度。

视频监控: 桥面视频监控、桥下视频监控。

变形监测: 主梁挠度、支座位移、梁端纵向位移、高墩墩顶偏位、主梁关键截面应变。

结构振动监测: 主梁竖向和横向加速度。

(2) 斜拉桥: 相思洲大桥。

环境温湿度监测: 桥址环境温湿度、主梁箱内温湿度、主塔内温湿度。

车辆荷载监测: 动态称重系统、车道车流量。

风荷载监测: 桥面风速风向、塔顶风速风向。

结构温度监测: 主梁温度、主塔温度。

地震监测: 桥墩(塔)底部加速度。

视频监控: 桥面视频监控、桥下视频监控。

变形监测: 主梁挠度、主梁横向位移、支座位移、主梁纵向位移、塔顶偏位、主梁转角、主梁关键截面应变。

索力: 斜拉索索力。

结构振动监测: 主梁竖向和横向加速度、塔顶水平双向振动加速、吊杆振动加速度。

2.3 服务期限: 2023 年 6 月 30 日之前完成仪器设备布设和系统调试并通过验收, 具体以招标人通知及要求为准, 系统运行维护期(包括系统硬件、软件质保期, 数据分析服务期)为本工程通过验收之日起后三年。

招标人将取消其中标资格。

3.5 本次招标不接受联合体投标。

4、本次招标采取资格后审方式，评标办法为综合评估法。

5、招标文件的获取

5.1 本项目采用全流程电子招标、投标、评标。

5.2 凡有意参加的投标人,请于2023年4月25日起至2023年5月5日23:59止(北京时间,下同),使用账号及密码登录广西交投宏冠电子招标投标交易平台

(<http://jthg.zcjb.com.cn>)支付招标文件费用并下载电子招标文件(首次登陆须完成注册)逾期不能办理招标文件等资料下载。(如有平台操作相关疑问,咨询电话:010-8918-0092)。

5.3 招标文件售价人民币500元/标段,费用在线支付,售后不退。支付完成可在线自助开票。具体操作:登录广西交投宏冠电子招标投标交易平台(<http://jthg.zcjb.com.cn>)点击【采购执行】-【订单开票】。

6、投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织工程现场踏勘,也不组织召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2023年5月16日北京时间9:30。

6.3 投标人必须在投标截止时间前,通过投标客户端(投标客户端在广西交投宏冠电子招标投标交易平台首页【常用工具】中下载。)对投标文件进行加密,并生成“etnd”结尾的加密电子投标文件,在广西交投宏冠电子招标投标交易平台(<http://jthg.zcjb.com.cn>)递交(上传)加密电子投标文件。逾期未完成递交或未按规定加密的电子投标文件,招标人将拒收。因投标人原因导致电子投标文件无法正常识别的,造成的后果由投标人自行承担。

6.4 投标文件递交的截止时间后投标人须登陆广西交投宏冠电子招标投标交易平台

(<http://jthg.zcjb.com.cn>)开标大厅,招标人或代理机构下发开始解密指令后,投标人使用密码在30分钟内完成解密,如投标人自身原因解密不成功,视为撤销投标文件。

6.5 本招标项目投标人无需递交纸质文件,无需现场开标。

6.6 投标人递交加密电子投标文件须缴纳平台技术服务费(500元/标段),费用在线支付,售后不退。支付完成可在线自助开票。具体操作:登录广西交投宏冠电子招标投标交易平台(<http://jthg.zcjb.com.cn>)点击【采购执行】-【订单开票】。

7、发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台(<http://www.cebpubservice.com>)、广西壮族自治区招标投标公共服务平台(<http://zbtb.gxi.gov.cn:9000/>)、广西交通投资集团

有限公司网站 (www.gxjttzjt.com)、广西交投宏冠工程咨询有限公司网站
(http://www.hgecc.com.cn)、广西交投宏冠电子招标投标交易平台
(http://jthg.zcjb.com.cn) 上发布。

八、监督部门

本招标项目的监督部门为广西交通投资集团有限公司纪检监察室。

九、联系方式

招 标 人：广西交通投资集团柳州高速公路运营有限公司

地 址：广西柳州市鱼峰区东晋大道 1 号

联 系 人：阮工

电 话：18172254369

电子邮件：1356126630@qq.com

招标代理机构：广西交投宏冠工程咨询有限公司

地 址：广西南宁市青秀区合作路 6 号五洲国际 D 栋商铺 3 楼 D312 室

联 系 人：洗凌晨

电 话：0771-4735625

电子邮件：115261849@qq.com

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：洗凌晨（签名）

招标人或其招标代理机构：广西交投宏冠工程咨询有限公司（盖章）



广西交投宏冠工程咨询有限公司