

赣深铁路广东段弱电系统集成工程

自购物资设备第三次招标公告

(招标编号: GSGD-TJ-01-ZB03)

1. 招标条件

本赣深铁路广东段弱电系统集成工程自购物资设备第三次招标已由项目审批/核准/备案机关批准,项目资金为自筹资金,招标人为中国铁路通信信号股份有限公司天津工程分公司赣深铁路广东段弱电集成工程项目经理部。本项目已具备招标条件,现进行公开招标。

2. 项目概况与招标内容

2.1 项目情况:

2.1.1 规模:

赣州至深圳铁路为京九客专的最南段,纵贯江西、广东两省,途经江西省赣州市,广东省河源、惠州、东莞、深圳等地市,其南端衔接沿海铁路、广深港客专,中部与广梅汕铁路、广汕铁路相衔接,北端沟通昌赣客专、赣龙铁路、渝长厦铁路、赣韶铁路等,并向北可延伸至北京,形成继京广深(港)、京沪、沿海等纵向客专后,又一条跨越我国南北众多省市、横亘华北、华中、华南地区的南北向大能力快速客运通道。

赣粤省界至塘厦(含)段(DK133+893~DK404+867.27)新建正线全长269.138km,其中桥梁209座,总长123.298公里;隧道89座110.216km,正线桥隧比86.76%。设和平东、龙川西、东源、河源东、博罗北、惠州北、仲恺、塘厦等8座站,全部为新建车站。

塘厦(不含)至深圳北段(DK404+867.27~深圳北)线路运营长度35.28km,含新建深圳北第二动车所及动走线工程,其中桥梁20座,总长19.654km;隧道11座,总长16.489km,桥隧比92.24%。设有光明城赣深场、深圳北、深圳北动车所、深圳北第二动车所4个车站,其中深圳北站和深圳北动车所为改建既有车站,光明城赣深场、深圳北第二动车所为新建车站。

2.1.2 主要技术标准:

1. 铁路等级: 高速铁路;

2. 正线数目: 双线;

3. 正线间距: 5米;

4. 设计行车速度: 350公里/小时;

5. 最小曲线半径: 一般地段7000米,困难地段5500米;

6. 最大坡度: 20%,困难地段不大于30‰;

7. 到发线有效长度: 650米;

8. 列车运行控制方式: 自动控制;

9. 调度指挥系统：综合调度集中；

10. 最小行车间隔：3分钟；

2.2范围：

2.2.1本招标项目划分为一标段，本次招标为其中的：见本章《招标公告》7.3赣深铁路广东段弱电系统集成工程自购物资设备第三次招标包件一览及专用资格要求。

3. 投标人资格要求

赣深铁路广东段弱电系统集成工程自购物资设备第三次招标的投标人资格能力要求：

3.1投标人资格要求

3.1.1资质要求：投标人须在中华人民共和国境内依法注册，具有独立法人资格，具备有效营业执照或事业单位法人证书；

3.1.2许可和认证要求：如果投标产品(含主要部件、外购件)属于国家强制认证(3C认证)范围投标人须提供相关有效证明文件；如投标产品属于国家铁路局铁路产品认证目录范围，投标人须提供相关有效证明文件；

3.1.3生产供应能力要求：满足交货期要求；

3.1.4财务能力要求：投标人2021和2022年度经注册会计事务所审计，有良好的财务状况；须至少提供经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表和所有者权益(或股东权益)变动表(如有)以及附注的复印件；

3.1.5质量保证能力要求：投标人须具有ISO9000系列质量管理体系认证证书；具有中铁产品认证中心或原铁道部产品质量监督检验中心或通过CAL、CNAS、CMA等认证的检测机构出具的产品质量检验报告；投标产品近壹年未受到国家安监部门质量责任通报，投标产品未被国家、国家铁路局、国铁集团明文禁止投标或禁止参与铁路建设；

3.1.6供货业绩要求：见本章《招标公告》7.3赣深铁路广东段弱电系统集成工程自购物资设备第三次招标包件一览及专用资格要求；

3.1.7履约信用要求：投标人及制造商未为国铁集团及中国铁路通信信号股份有限公司处罚期内；

3.1.8遵纪守法要求：投标人及其法定代表人、被授权人、拟委派的项目经理自递交投标文件之日起前1年内没有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，若存在行贿犯罪记录，取消其中标资格，并按规定确定中标人；

3.1.9其他要求：投标人通用资格要求与专用资格要求须同时满足；相关证件证书必须在有效期内；如近一年(截止到招标公告发布之日)有注册资金的变化，请出具工商部门证明；本项目不允许联合体投标；招标人有权不接受处于国铁集团、中国铁路通信信号股份有限公司供应商履约评价中禁止投标期内的企业的投标；

3.2本项目不允许联合体投标。

4. 招标文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于2024年5月9日至2024年5月13日，每日上午9时00分至12时00分，下午13时00分

至17时00分（北京时间，下同），登录通购网（www.crscec.com）注册，在线购买招标文件。

4.2招标文件售价：500元/包件，售后不退。前次已购买招标文件的潜在投标人，本次无需重新支付，但报名流程与前次一致。

5. 投标文件的递交

5.1投标文件递交的时间为2024年5月30日8时30分至9时30分，递交投标文件的截止时间（投标截止时间，下同）为2024年5月30日9时30分，递交地点为中国通号采购交易平台，地址：北京市丰台区汽车博物馆南路1号院中国通号大厦D座1106会议室。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6. 开标时间及地点

6.1开标时间：2024年5月30日9时30分。

6.2开标地点：中国通号大厦 D 座1106会议室。

7. 其他

7.1发布公告的媒介：本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）、中国通号采购电子商务平台（thzb.crscc.com.cn）、通购网（www.crscec.com）网站上发布。

7.2招标代理机构账户信息如下：

开户名称：通号（北京）招标有限公司

开户银行：中国建设银行北京丰台支行

账号：1105 0165 3600 0000 1491

7.3赣深铁路广东段弱电系统集成工程自购物资设备第三次招标包件一览及专用资格要求：

7.3.1. 物资名称：同频干扰系统；包件划分：全线一个包件；包件号：GSGD-TX-TPGR；

供货业绩：投标人须为投标物资的制造商。投标产品具有开通运营一年及以上的设计时速 350km/h 高速铁路应用业绩，以上均须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的中国铁路 XX 局集团有限公司或原铁路局主管业务处/部出具的用户证明文件；

7.3.2. 物资名称：北斗定位安全防护系统；包件划分：全线一个包件；包件号：GSGD-XH-BDDW；

供货业绩：投标人须为投标物资的制造商。投标产品具有开通运营一年及以上的设计时速 350km/h 高速铁路应用业绩，以上均须提供供货合同（须含项目名称、合同清单（可隐去价格）和合同各方盖章页）及相应的中国铁路 XX 局集团有限公司或原铁路局主管业务处/部出具的用户证明文件；

8. 监督单位

本招标项目的监督单位为中国铁路通信信号股份有限公司天津工程分公司。

投诉电话：010-57591747

9. 联系方式

招标人：中国铁路通信信号股份有限公司天津工程分公司赣深铁路广东段弱电集成工程项目经理部

地址：天津市河北区增光道59号

联系人：[江涛](#)

电话：18002081860

招标代理机构：通号（北京）招标有限公司

地址：北京市丰台区汽车博物馆南路1号院 中国通号大厦

联系人：张烁、徐明友

电话：18010269536、17778108751

电子邮件：zhangshuol@crsc.cn

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）

张烁

（签名）



招标人或其招标代理机构

（签章）