

G72 泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程融资+工程总承包招标公告  
(招标编号: E4500002802003432)

项目所在地区: 广西壮族自治区, 桂林市, 市辖区

## 一、招标条件

本 G72 泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程融资+工程总承包已由项目审批/核准/备案机关批准, 项目资金来源为国有资金 33322.6126 万元, 招标人为广西桂鹿高速公路有限公司。本项目已具备招标条件, 现招标方式为公开招标。

## 二、项目概况和招标范围

**规模** G72 泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目项目起于桂林至三江、桂林绕城高速与泉南高速交叉的庙岭(已更名为桂林西)枢纽互通, 经桂林市临桂区、永福县, 柳州市鹿寨县, 止于阳朔至鹿寨高速公路与泉南高速交叉的鹿寨北枢纽互通, 路线全长约 100.809 公里。项目对既有公路采用双向八车道高速公路标准改扩建, 起点至永福互通段设计速度 120km/h, 路基宽度 42m; 永福互通至终点段设计速度 100km/h, 路基宽度 41m。桥梁总计 9182.4m/54 座(其中特大桥 1527.4m/2 座, 大桥 6612m/27 座, 中桥 842.4m/17 座, 小桥 200.6m/8 座, 涵洞 305 道; 隧道共 3 座(其中长隧道 2564m/1 座, 中隧道 534.25m/1 座, 短隧道 455.8m/1 座); 互通式立体交叉 8 处, 天桥 24 座, 通道 130 道; 全线设收费站 4 处, 服务区 3 处, 养护工区 2 处, 管理中心 1 处。

**范围:** 本招标项目划分为 1 个标段, 本次招标为其中的:

(001)N<sub>0</sub>JD;

## 三、投标人资格要求

(001N<sub>0</sub>JD)的投标人资格能力要求: 详见招标公告七、其他 3. 投标人资格要求;

本项目 允许 联合体投标。

## 四、招标文件的获取

**获取时间:** 从 2023 年 04 月 18 日 00 时 00 分到 2023 年 04 月 26 日 23 时 59 分

**获取方式:** 由潜在投标人使用账号及密码或企业 CA 锁登录广西公共资源电子交易系统办理投标报名及免费下载招标文件



## 五、投标文件的递交

递交截止时间：2023年05月09日09时30分

递交方式：广西壮族自治区“公共资源交易平台”电子上传文件递交

## 六、开标时间及地点

开标时间：2023年05月09日09时30分

开标地点：广西壮族自治区“公共资源交易平台”

## 七、其他

### 1. 招标条件

G72泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目已由广西壮族自治区发展和改革委员会以桂发改交通〔2019〕1180号文批准建设，初步设计已由中华人民共和国交通运输部以交公路函〔2020〕469号文批复。项目投资人为广西交通投资集团有限公司，项目建设管理人为广西桂鹿高速公路有限公司，项目概算总投资额约为160.29亿元，建设资金由中华人民共和国交通运输部车购税交通专项建设资金和政府专项债券组成。招标人为广西桂鹿高速公路有限公司，招标代理机构为广西交投宏冠工程咨询有限公司。项目已具备招标条件，现通过公开招标方式选定本项目监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程的融资+工程总承包实施单位。

### 2. 项目概况与招标范围

2.1 项目名称：G72泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程

2.2 建设地点：广西壮族自治区桂林市、柳州市境内。

2.3 建设（招标）模式：

G72泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程采用融资+工程总承包建设模式。

2.4 项目概况、建设规模：

G72泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目项目起于桂林至三江、桂林绕城高速与泉南高速交叉的庙岭（已更名为桂林西）枢纽互通，经桂林市临桂区、永福县，柳州市鹿寨县，止于阳朔至鹿寨高速公路与泉南高速交叉的鹿寨北枢纽互通，路线全长约100.809公里。项目对既有公路采用双向八车道高速公路标准改扩建，起点至永福互通段设计速度120km/h，路基宽度42m；永福互通至终点段设计速度100km/h，路基宽度41m。

桥梁总计9182.4m/54座（其中特大桥1527.4m/2座，大桥6612m/27座，中桥842.4m/17座，

小桥 200.6m/8 座，涵洞 305 道；隧道共 3 座（其中长隧道 2564m/1 座，中隧道 534.25m/1 座，短隧道 455.8m/1 座）互通式立体交叉 8 处，天桥 24 座，通道 130 道，全线设收费站 4 处，服务区 3 处，养护工区 2 处，管理中心 1 处。

主要工程数量以批复的施工图设计为准。

## 2.5 招标范围与标段划分：

(1) 招标范围：本次招标范围为 G72 泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程的融资+工程总承包，工程总承包范围为：施工图中监控、通信、收费综合系统及隧道机电工程内容，按施工图设计文件的要求，完成本项目除通讯管道工程及 10kV 外接电线路外的监控、通信、收费综合系统及隧道机电设施工程（含消防、通风、供配电、照明）的设备供货（含软件提供）、运输、交付、安装、调试、完工测试，试运营及管理操作的培训，竣工文件、缺陷责任期及相关服务等。

(2) 标段划分：本次“融资+工程总承包”分为 1 个标段（即 N<sub>0</sub>JD 标段），具体见下表：

标段 招标的工程总承包内容 备注

N<sub>0</sub>JD G72 泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目全线（含隧道）除通讯管道工程及 10kV 外接电线路外的监控、通信、收费、消防、通风、照明、供配电等综合系统设备供货、运输、交付、安装、调试、完工测试，试运营及管理操作的培训，竣工文件和缺陷责任期等全套服务。

## 2.6 项目建设计划工期：

工期：6 个月（设备安装施工、土建施工），试运营期：3 个月，缺陷责任期 2 年。计划开工日期：2023 年 6 月 1 日，计划完工日期：与土建工程同步完工。

## 3. 投标人资格要求

### 3.1 投标人具备的资格条件要求：

3.1.1 投标人为在中国境内依法注册的独立企业法人，具有有效的营业执照；

3.1.2 投标人应具备满足国家资质管理规定的公路交通工程专业承包公路机电工程分项一级资质。

3.1.3 投标人（以联合体形式投标时为承担施工任务的成员）具有有效的企业安全生产许可证；

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：联合体数量不超过 3 家；联合体牵头人可以是承担施工任务的施工企业，也可以是履行融资的企业；联合体的施工主办人应具有公路交通工程专业承包公路机电工程分项一级资质，其他施工成员应具备与其承

担的工程内容相适应的资质；联合体其他事项应符合本公告第 3.1 款及相关法律法规要求。联合体投标的由联合体牵头人负责办理投标事宜。联合体各方在同一招标标段中以自己名义单独投标或参加其他联合体投标的，相关投标均无效。投标截止后，联合体的组成与结构不得变动。

3.3 投标人（以联合体形式投标时为联合体牵头人）2019 年、2020 年、2021 年的企业财务指标的要求（以下财务数据以经审计的财务报表为准）：

I、2019 年、2020 年、2021 年的三年营业额的算术平均值不低于人民币 1 亿元（各年营业额以经审计的财务报表为准）；

II、资产负债率（总负债/总资产）要求：不高于 90%。

3.4 投标人业绩要求：

标段 业绩要求

N<sub>2</sub>JD 自 2018 年 1 月 1 日至今，投标人（联合体投标时为任一施工成员）应满足以下条件：成功完成过 1 个及以上新建（或改造）高速公路机电工程的施工业绩。

注：投标人“近年完成的类似项目业绩”应是已列入交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”并公开的总包已建业绩。“成功完成”指自 2018 年 1 月 1 日起完工并交工，经按《公路工程竣（交）工验收办法》（中华人民共和国交通部令 2004 年第 3 号）交工验收或竣工验收通过。

3.5 投标人的人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力，满足招标文件资格要求。

3.6 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。违反前述规定的，相关投标均无效。

3.7 对在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人或重大税收违法失信主体的投标人，不得参加投标。招标人有权核查投标人信用情况，若在评标阶段通过“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)查询发现被列入失信被执行人或重大税收违法失信主体的投标人，其投标将被否决；若在签订合同前发现中标候选人存在前述情况的，招标人将取消其中标资格。

4. 评标办法 本项目评标办法采用：综合评估法

5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于 2023 年 4 月 18 日 00:00 时至 2023 年 4 月 26 日 24:00 时（北京时间，下同），由潜在投标人使用账号及密码或企业 CA 锁登录广西公共资源电子交易系统办



理投标报名及免费下载招标文件,逾期不能办理招标文件等资料下载。本项目有电子版图纸、技术规范、工程量固化清单(Excel版)等技术资料。

联合体投标的,由联合体牵头人完成招标文件等资料下载。

#### 6. 投标文件的递交及电子化开标说明

6.1 本项目采用全流程电子招标、投标、评标。投标文件递交截止时间(投标截止时间,下同)为2023年5月9日9时30分,投标人应当在投标截止时间前,按招标公告第6.2款递交投标文件。

6.2 投标人必须在投标截止时间前,通过互联网使用CA数字证书登录广西壮族自治区“公共资源交易平台”,将加密的电子投标文件上传,并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证,递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的电子投标文件,招标人将拒收。

6.3 未取得广西壮族自治区公共资源交易平台系统数字证书(CA)的潜在投标人,应先办理交易主体注册手续,取得数字证书(CA),具体登记方法请登录广西壮族自治区公共资源交易平台系统数字证书(CA)交叉互认平台

(<http://ggzy.jgswj.gxzf.gov.cn/gxggzy/CAhrpt/CAlogin.html>)。

6.4 投标单位法定代表人或其委托代理人可以到本项目招标文件规定的开标地点,也可以登录广西壮族自治区网上开标子系统(不见面),在招标文件规定的时间内用CA数字证书进行解密。因投标人原因造成投标文件在规定时间内未解密的,视为投标人撤销其投标文件。其他: /

6.5 如使用广西壮族自治区网上开标子系统,投标截止公布投标人名单后,由招标人或招标代理点击进入投标文件解密环节,解密时间为60分钟。在解密时间结束前投标人须通过广西壮族自治区网上开标子系统(<http://202.103.240.162:8072/BidOpening>)使用个人CA数字证书签到,并使用加密投标文件的CA数字证书解密投标文件。

6.6 广西壮族自治区网上开标子系统(不见面)登录方式:各投标人使用IE浏览器(IE11版本)打开登录页面(登录地址:<http://202.103.240.162:8072/BidOpening>),使用CA锁或“桂交易移动CA”登录。如首次登录广西壮族自治区网上开标子系统,请根据登录页面的帮助手册设置浏览器及安装网上开标直播插件。使用“桂交易移动CA”投标的操作流程,详见“桂交易移动CA”APP下载。

6.7 以“桂交易移动CA”制作的投标文件,只能用生成投标文件时加密投标文件的“桂交易移动CA”证书解密,以CA锁制作的投标文件,只能用生成投标文件时加密投标文件CA证

书解密。

6.8 到广西壮族自治区公共资源交易中心现场的人员,需按中心官方网站最新发布的疫情防控要求进场。

#### 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在《中国招标投标公共服务平台》(<http://www.cebpubservice.com/>)、《广西壮族自治区招标投标公共服务平台》(<http://zbtb.gxi.gov.cn:9000/>)、《广西壮族自治区公共资源交易中心网》(<http://gxggzy.gxzf.gov.cn/>)、《广西交通投资集团有限公司网》(<http://www.gxjttzjt.com>)和《广西交投宏冠工程咨询有限公司网》(<http://www.hgecc.com.cn/>)上发布。

### 八、监督部门

本招标项目的监督部门为广西交通投资集团有限公司。

### 九、联系方式

招标人:广西桂鹿高速公路有限公司

地址:广西桂林市临桂区金贸中心3-3座30楼

联系人:王工

电话:13768373623

电子邮件:523812419@qq.com

招标代理机构:广西交投宏冠工程咨询有限公司

地址:广西南宁市合作路6号五洲国际D栋临街商铺3楼314室

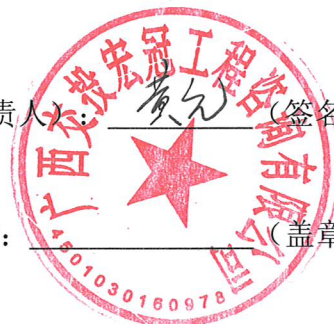
联系人:黄元、周晓雯

电话:0771-2115873

电子邮件:274314191@qq.com

招标人或其招标代理机构主要负责人(项目负责人): 黄元 (签名)

招标人或其招标代理机构: 广西交投宏冠工程咨询有限公司 (盖章)



宏冠