

国道 G540 毛九线毛阳至抱由段改建工程施工(项目名称) SG 标段施工招标
(招标编号: X4600002901000410001001)

项目所在地区: 海南省

一、招标条件

本国道 G540 毛九线毛阳至抱由段改建工程施工已由项目审批/核准/备案机关批准, 项目资金来源为国有资金 38795.0937 万元, 招标人为海南公路建设项目管理有限公司。本项目已具备招标条件, 现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模: 建设内容及规模: 项目路线全长 47.008 公里。全线共设置桥梁 16 座, 其中拆除重建大桥 1 座、中桥 5 座、小桥 1 座, 维修利用 8 座, 完全利用 1 座, 设置涵洞 118 道, 其中拆除重建 79 道, 原涵利用 35 道, 接长利用 3 道, 新建 1 道; 设置互通式立体交叉 1 处, 分离式立体交叉 1 处, 平面交叉 265 处; 设置养护道班 2 处。全线采用双向两车道二级公路标准, 一般路段设计速度 60 公里/小时, 受限路段采用 40 公里/小时。一般路基宽度 12 米, 下穿海三高速路段, 路基宽度 10.5 米, 过镇段维持现状路基宽度不变。桥梁设计汽车荷载等级采用公路-I 级。设计洪水频率: 大、中桥 1/100; 小桥、涵洞 1/50。设计基本地震加速度值为 0.05g。其他技术指标按照《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 执行。工程预算总投资 54838.3429 万元。

范围: 本招标项目划分为 1 个标段, 本次招标为其中的:

(001)SG 标段;

三、投标人资格要求

(001SG 标段)的投标人资格能力要求: 3.1 本次招标要求投标人须具备国家住建部(或者主管部门核发的)公路工程施工总承包三级(含以上级)+建筑工程施工总承包三级(含以上级)资质(具体内容参照“施工企业资质情况对照表”, 选择合适本项目的资质)、同时具备以下业绩: ①近五年来(2018 年 1 月 1 日起至投标文件递交截止时间止, 以交工验收时间为准), 投标人(或联合体成员)至少完成过 1 个里程不低于 10km 的新建(或改扩建)二级或以上公路(包含路基工程、桥梁工程)施工业绩; ②近五年来(2018 年 1 月 1 日起至投标文件递交截止时间止, 以交工验收时间为准), 投标人(或联合体成员)至少完成过 1 个里程不低于 10km 的新建(或改扩建)二级或以上公路(包含沥青混凝土路面工程)施工

业绩（具体内容参照“投标人须知附录3”要求，选择合适本项目的业绩），并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：

- (1) 联合体所有成员数量不得超过 2 家；
- (2) 住房和城乡建设部（或建设主管部门）核发的公路工程施工总承包三级或以上资质及建筑工程施工总承包三级或以上资质；
- (3) 如公路工程施工任务和建筑工程施工任务由联合体成员分别承担的，则公路工程施工资质以联合体协议书中约定承担公路工程施工工作的联合体成员为准，建筑工程施工资质以联合体协议书中约定承担建筑工程施工工作的联合体成员为准；
- (4) 如联合体所有成员单位均承担一定比例的公路工程施工任务或建筑工程施工任务，则按照资质等级较低的单位确定公路工程施工或建筑工程施工资质等级；
- (5) 联合体投标的，应当以联合体中牵头人的名义提交投标保证金，并对联合体各成员具有约束力；
- (6) 联合体各方须具有独立法人资格。联合体各方应签订联合体投标协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，由联合体牵头人负责本项目报名、递交投标文件等相关事项。

3.3 每个投标人最多可对 1 个标段投标；被海南省交通运输厅评为/信用等级的投标人，最多可对 1 个标段投标。每个投标人允许中 1 个标。对投标人信用等级的认定条件为：海南省交通运输厅最新年度发布的信用等级。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加本次投标；单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位不得参加本次投标，否则按否决其投标处理。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

3.6 前款第 3.1 项约定中：“投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。”，仅持建筑工程施工总承包（含以上级）的联合体成员不做要求。；

本项目允许联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：从 2023 年 09 月 05 日 23 时 59 分到 2023 年 09 月 28 日 08 时 29 分

获取方式 在(全国公共资源交易平台(海南省))(https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/)

网站下载招标文件

五、投标文件的递交

递交截止时间：2023 年 09 月 28 日 08 时 30 分

递交方式：投标人应当通过数字身份认证锁登录全国公共资源交易平台(海南省)(https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/)上传电子上传文件递交

六、开标时间及地点

开标时间：2023 年 09 月 28 日 08 时 30 分

开标地点：海南省公共资源交易服务中心（海口市国兴大道 9 号）海南省交易中心开标室 207（适用于现场递交）

七、其他

1. 招标条件

本招标项目国道 G540 毛九线毛阳至抱由段改建工程施工已由海南省发展和改革委员会以《海南省发展和改革委员会关于批复国道 G540 毛九线毛阳至抱由段改建工程可行性研究报告的函》琼发改审批函（2023）37 号批准建设，施工图设计已由海南省交通运输厅以《海南省交通运输厅关于国道 G540 毛九线毛阳至抱由段改建工程施工图设计的批复》琼交运审批（2023）15 号批准，项目业主为海南公路建设项目管理有限公司，建设资金来自财政，出资比例为国有资金占比:100.0%，招标人为海南公路建设项目管理有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

2. 项目概况和招标范围

SG

建设地点:海南省五指山市、乐东县

建设内容及规模:项目路线全长 47.008 公里。全线共设置桥梁 16 座，其中拆除重建大桥 1 座、中桥 5 座、小桥 1 座，维修利用 8 座，完全利用 1 座 设置涵洞 118 道，其中拆除重建 79 道，原涵利用 35 道，接长利用 3 道，新建 1 道；设置互通式立体交叉 1 处，分离式立体交叉 1 处，平面交叉 265 处 设置养护道班 2 处。全线采用双向两车道二级公路标准，一般路段设计速度 60 公里/小时，受限路段采用 40 公里/小时。一般路基宽度 12 米，下穿海三高速路段，路基宽度 10.5 米，过镇段维持现状路基宽度不变。桥梁设计汽车荷载等级采用公路-I 级。设计洪水频率：大、中桥 1/100；小桥、涵洞 1/50。设计基本地震加速度值为 0.05g。

其他技术指标按照《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)执行。工程预算总投资 54838.3429 万元。

工程总投资:548,383,429 元

计划工期:730 日历天,具体开工日期以监理人签发的开工令为准。

招标范围:建设内容包括本标段桩号范围内的临时工程、路基工程、路面工程、桥梁涵洞工程、交叉工程、景观绿化环保工程、房建工程、其他工程等的实施、完成及缺陷修复等,具体以招标人提供的经审核的施工图纸或工程量清单数量为准。

其他说明:(1)本项目采用的评标办法为双信封合理低价法。(2)本项目采用评定分离方式确定中标人。(3)定标地点:海南省海口市龙华区滨涯路 55 号晓云国际 2 号楼 12 层。(4)定标备选单位推荐规则:按综合评分由高到低推荐,评标委员会推荐合格的(3 名或 5 名)定标备选单位,定标备选单位排名不分先后。(有效投标人的数量少于或等于 20 家时,评标委员会推荐 3 家定标备选单位,有效投标人的数量大于 20 家时,评标委员会推荐 5 家定标备选单位)。(5)定标要素:1.企业信誉:信用等级评价;2.拟派团队能力与水平:项目经理述标(①.总体施工组织布置及规划;②.质量、进度保证体系③.安全、环保管理措施;④.施工标准化管理方案、措施)总工述标(①主要工程项目的施工方案、②方法与技术措施);3.定标核查情况:信用信息、受贿行贿情况、履约能力;4.评标委员会评审意见:评标报告;5.公平公正竞争审查情况:是否存在围标串标情况;相关定标要素要求已在招标文件中公示,并在定标备选单位公示发布之日,通知备选单位述标人员作述标准备,及通知定标会议时间地点。除述标内容外,其他定标要素情况由招标负责人向定标委员会进行汇报。(6)招标人对定标备选单位不组织考察。(7)本招标公告开始发布至递交投标文件截止时间止,各投标人应随时登录全国公共资源交易平台(海南省)(<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>)“工程建设招投标交易系统”,自行查找和下载本招标项目的澄清、修改、补充、通知等文件(包括但不限于对招标文件及图纸的澄清、修改、补充、答疑等所有招标相关资料),招标人不再另行通知,不管投标人下载与否,招标人都视为投标人收到以上资料并全部知晓有关招标过程和事宜,否则由此产生的一切后果由投标人自负。(8)★★★以联合体形式投标的,由联合体牵头人在全国公共资源交易平台(海南省)(<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>)“工程建设招投标交易系统”报名,并勾选联合体投标、选择联合体成员单位。因报名阶段未勾选联合体投标,以致投标文件中联合体协议书载明的联合体名称与开标记录表等显示的投标人名称不一致的,由此造成的一切后果由投标人自行承担。(9)招标公告第 3.4 条中,如联合体投标,联合体牵头人和联合体成员单位之间不适用此项要求,(10)监督举报电话 0898-

65316793

3. 投标人资格要求

SG

3.1 本次招标要求投标人须具备国家住建部（或者主管部门核发的）公路工程施工总承包三级（含以上级）+建筑工程施工总承包三级（含以上级）资质（具体内容参照“施工企业资质情况对照表”，选择合适本项目的资质）、同时具备以下业绩：①近五年来（2018年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准），投标人（或联合体成员）至少完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路（包含路基工程、桥梁工程）施工业绩；②近五年来（2018年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准），投标人（或联合体成员）至少完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路（包含沥青混凝土路面工程）施工业绩（具体内容参照“投标人须知附录3”要求，选择合适本项目的业绩），并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：

- (1) 联合体所有成员数量不得超过2家；
- (2) 住房和城乡建设部（或建设主管部门）核发的公路工程施工总承包三级或以上资质及建筑工程施工总承包三级或以上资质；
- (3) 如公路工程施工任务和建筑工程施工任务由联合体成员分别承担的，则公路工程施工资质以联合体协议书中约定承担公路工程施工工作的联合体成员为准，建筑工程施工资质以联合体协议书中约定承担建筑工程施工工作的联合体成员为准；
- (4) 如联合体所有成员单位均承担一定比例的公路工程施工任务或建筑工程施工任务，则按照资质等级较低的单位确定公路工程施工或建筑工程施工资质等级；
- (5) 联合体投标的，应当以联合体中牵头人的名义提交投标保证金，并对联合体各成员具有约束力；
- (6) 联合体各方须具有独立法人资格。联合体各方应签订联合体投标协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，由联合体牵头人负责本项目报名、递交投标文件等相关事项。

3.3 每个投标人最多可对1个标段投标；被海南省交通运输厅评为/信用等级的投标人，最多可对1个标段投标。每个投标人允许中1个标。对投标人信用等级的认定条件为：海南省

交通运输部最新年度发布的信用等级。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加本次投标；单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位不得参加本次投标，否则按否决其投标处理。

3.5 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

3.6 前款第 3.1 项约定中：“投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统 (<http://glxy.mot.gov.cn>)”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。”，仅持建筑工程施工总承包（含以上级）的联合体成员不做要求。

4. 招标文件的获取

SG

4.1 凡有意参加投标者，请于 2023 年 09 月 05 日 23 时 59 分至 2023 年 09 月 28 日 08 时 30 分（法定公休日、法定节假日除外，北京时间，下同），在（全国公共资源交易平台（海南省））(<https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/>) 网站下载招标文件。参加多个合同段投标的投标人必须分别购买相应合同段的招标文件，并对每个合同段单独递交投标文件。联合体投标的，由联合体牵头人完成网上支付、招标文件等资料下载。

4.2 招标文件每套售价 0 元，图纸每套售价 0 元，招标人根据对本合同工程勘察所取得的水文、地质、气象和料场分布、取土场、弃土场位置等资料编制的参考资料每套售价 0 元，售后不退。

4.3 投标人提问截止时间：2023 年 09 月 18 日 08 时 30 分

5. 投标文件的递交及相关事宜

SG

5.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘

5.2 招标人将不召开投标预备会。

5.3 投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）：为 2023 年 09 月 28 日 08 时 30 分，地点为：海南省公共资源交易服务中心（海口市国兴大道 9 号）海南省交易中心开标室 207

（适用于现场递交），投标人应当通过数字身份认证锁登录全国公共资源交易平台（海南省）(<https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/>) 上传。

5.4 未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“电子交易平台”）将拒绝

接收。

5.5 投标保证金到账截止日期：2023 年 09 月 28 日 08 时 30 分，投标保证金的形式：网上支付或银行保函或银行电子保函或保险电子保函方式支付，投标保证金的金额为：800000.0 元，支付地址：<https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/>。（远程不见面开标仅支持线上方式递交保证金）

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在《全国公共资源交易平台（海南省）》、《海南省交通运输厅网》、《中国招标投标公共服务平台》等媒介上发布。

7. 其他

7.1 投标人须在全国公共资源交易平台（海南省）(<https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/>)“企业信息管理系统”中登记企业信息，然后登陆全国公共资源交易平台（海南省）

(<https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/>)“工程建设招投标交易系统”下载、查看电子版的招标文件及其他文件；在全国公共资源交易平台（海南省

)(<https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/>)“工程建设招投标交易系统”填写的项目负责人，请与正式投标时投标文件中的项目经理一致。

7.2 电子标（招标文件后缀名.GZBS）：必须使用最新版本的电子投标工具（在 <https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/xzzq/moreinfo.html> 下载投标工具）制作电子版的投标文件；

非电子标（招标文件后缀名不是.GZBS）：必须使用电子签章工具（在 <https://zw.hainan.gov.cn/ggzyjy/xzzq/moreinfo.html> 下载签章工具）对 PDF 格式的电子投标文件进行盖章（使用 WinRAR 对 PDF 格式的标书加密压缩）；

7.3 投标截止时间前，必须在网上上传电子投标书——（电子标：投标书为 GTBS 格式；非电子标：投标书需上传 PDF 加密压缩的 rar 格式）；

7.4 开标的时候必须携带加密锁(CA 数字认证锁)和光盘、U 盘拷贝的电子版投标书。

8. 附件

/

9. 联系方式

招标人：海南公路建设项目管理有限公司

地址：海南省海口市龙华区滨涯路 55 号晓云国际 2 号楼 9 层

联系人：汤大萍

电话:0898-66761150

电子邮件:/

招标代理机构:广东省广大工程顾问有限公司

地址:广州市番禺区东环街文城路8号8楼

联系人:肖工

电话:16689705700

电子邮件:/

监督部门名称:

电话:

八、监督部门

本招标项目的监督部门为海南省交通运输厅。

九、联系方式

招标人:海南公路建设项目管理有限公司

地址:海南省海口市龙华区滨涯路55号晓云国际2号楼9层

联系人:汤大萍

电话:0898-66761150

电子邮件:/

招标代理机构:广东省广大工程顾问有限公司

地址:广州市番禺区东环街文城路8号8楼

联系人:肖工

电话:16689705700

电子邮件:/

招标人或其招标代理机构主要负责人(项目负责人): 肖友丽 (签名)

招标人或其招标代理机构: _____ (盖章)

