

北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程项目(1标段)招标公告

(招标编号: E1400000911001518001)

招标项目所在地区: 北京市市辖区平谷区

一、招标条件

本北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程(招标项目编号: E1400000911001518001), 已由中国铁路太原局集团有限公司、西安铁路监督管理局批准, 项目资金来源为北京城市快轨建设管理有限公司自筹资金, 招标人为山西铁建项目管理咨询有限公司。本项目已具备招标条件, 现进行 公开招标。

二、项目概况和招标范围

项目规模: 1. 受转体桥上跨大秦铁路影响, 需对接触网063#支柱、部分通信光缆、信号光缆进行改移。2. 由于北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥施工, 导致马坊~马昌营区间共有2条通信线需要改移下穿大秦铁路, 为保证铁路行车安全, 管道穿越大秦铁路保护区范围采用1-1.95m 防护套管进行保护。套管采用顶进施工, 全长105m;

招标内容与范围: 本招标项目划分为1个标段, 本次招标为其中的:

001北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程:

001 北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程:

招标范围: 北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程施工图设计内全部内容;

建设地点:

1. 交叉跨越处位于大秦线平谷至大石庄间K371+868m处, 桥梁与大秦铁路夹角为 72° ;
2. 保护套管中心位置为大秦铁路运营里程 K371+833.03, 交叉角度为 94.3° 。

计划工期: 195日历天, 计划开工日期2023年6月5日, 计划竣工日期2023年12月15日。

三、投标人资格要求

001北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程:

001 北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程:

- 3.1本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质

和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

(1) 资质要求：具备铁路工程施工总承包二级及以上及铁路电务工程专业承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：投标人近三年内须具备铁路营业线施工业绩及铁路顶管工程、通信工程或地铁、城市轨道交通顶管工程、通信工程项目业绩，无被责令暂停投标情况。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具有铁路工程一级注册建造师建造师证书，具有有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。具有一年以上同类型工程和铁路营业线施工管理经验，良好的职业道德，且未在其他在建工程项目任职。

3.2 各投标人可就上述标段中的1个标段进行投标。

3.3 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中未被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录。

本标段接受联合体投标申请，联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质：铁路工程施工总承包二级及以上资质，联合体还需要满足下列要求：向招标人提交联合体共同投标协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头方名称、联合体各方职责分工等内容。

本标段 允许 联合体投标。

四、招标文件的获取

001北京轨道交通22号线马坊站～马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程：

获取时间：2023-04-28 09:00 -- 2023-05-05 09:00

获取方法：本项目投标人须办理CA数字证书，在全国公共资源交易平台（山西省）（<http://prec.sxzwfw.gov.cn>）进行主体库注册，主体库注册完成后凭借CA数字证书登录山西省公共资源交易一体化平台工程建设招投标交易系统（省本级）（<http://ggzy.sxzwfw.gov.cn/gb-web/#/login>），通过系统指引下载获取本项目招标文件，此为获取本项目招标文件的唯一途径

五、投标文件的递交

001北京轨道交通22号线马坊站～马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程：

递交截止时间：2023-05-24 09:00:00

递交方法：系统上传

递交地址：投标人须使用CA数字证书在山西省公共资源电子交易系统

<http://ggzy.sxzwfw.gov.cn/gb-web/#/login>上传加密响应文件，上传的加密响应文件须自行解密验证，投标文件递交截止时间后将无法上传投标文件

六、开标时间及地点

001北京轨道交通22号线马坊站~马昌营站区间高架上跨大秦铁路立交桥四电迁改及改移通信管线下穿大秦铁路工程：

开标时间：2023-05-24 09:00:00

开标方式：网上开标

七、其他公告内容

1、本次招标公告在《全国公共资源交易平台（山西省）》、《山西省招标投标公共服务平台》、《国铁采购平台》同时发布。

2、电子投标文件递交及格式要求：电子投标文件须使用系统提供的投标文件编制工具编制完成，投标截止时间前在山西省公共资源交易系统（<http://prec.sxzwfw.gov.vn/>）完成递交（上传），投标截止时间前未完成投标文件上传，视为撤回投标文件，投标人自行承担责任。

3、投标人须使用加密投标文件时使用数字证书（CA），在招标文件规定的开标时间后对已递交的电子投标文件进行远程解密。

八、监督部门

本招标项目的监督部门为中国铁路太原局集团有限公司、西安铁路监督管理局。

九、联系方式

招 标 人：山西铁建项目管理咨询有限公司

地 址：太原市杏花岭区建设北路186号

联 系 人：李女士

电 话：0351-2622091

电子邮件：/

招标代理机构：中招神舟项目管理有限公司

地 址：太原市杏花岭区东华门2号

联 系 人：段晓晓

电 话：16634284400

电子邮件：296414232@qq.com

招标人或招标代理机构主要负责人（项目负责人）：（签章）

招标人或招标代理机构：（签章）



A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, located to the right of the seal.