

中标候选人的公示

佛山市南海区泰山路建设工程(长江路至林岳大道段 K9+244~K9+551.668)工程施工招标[招标编号: GC-2023-84 项目编号: JG2023-6201]项目的招标评标工作已经结束,一共有3家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,3份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从____年__月__日__时__分至____年__月__日__时__分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	深圳广铁土木工程有限公司	中铁十八局集团第三工程有限公司	中铁六局集团有限公司
投标报价(万元)	3584.240857	3592.877662	3486.387618
评分情况	96.4378	92.8352	91.0045
项目经理 (项目负责人)	邹哲韬	汪平	刘建东
执业证书编号	粤 2442015201504489	冀 1132017201822296	京1112014201635538
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	180 日历天	180 日历天	180 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人:张工

联系电话:020-61331090

联系地址:广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路151号

联系电话:020-61321843

招标人名称:广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人:

日期:2023年11月27日



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人: 深圳广铁土木工程有限公司	邹哲韬	1	2010年	广州市花都区天马河上游截污过京广铁路工程	专业工程师	类似营业线工程管理经验	助理工程师证
		2	2011年~2013年	鹅岭木古河污水配套截污干管工程下穿广深铁路防护管工程	专业工程师	类似营业线工程管理经验	助理工程师证
		3	2014年~2015年	深圳市长宜物流铁路专用线2号线延长段工程	技术主管	类似铁路工程管理经验	助理工程师证
		4	2015年~2016年	英德站军运设施建设	项目总工	类似铁路工程管理经验	二级建造师证、助理工程师证、工程师证
		5	2017年	110千伏尾塘至陈江电力线路跨铁路施工安全防护架工程	项目副经理	类似营业线工程管理经验	二级建造师证、工程师证、安全B证
		6	2018年	广东新兴30万吨铸管项目铸管物流通道南山铁路桥涵工程	项目副经理	类似营业线工程管理经验	二级建造师证、工程师证、安全B证
		7	2019年~2020年	东莞石龙东北干流石龙南岸沿江路下穿广深铁路桥孔堤防工程施工	项目经理	类似营业线工程管理经验	二级建造师证、工程师证、安全B证
		8	2020年	粤东天然气主干管网揭阳-梅州支线输气管道下穿漳龙线(里程K258+709)工程	项目经理	类似营业线工程管理经验	二级建造师证、工程师证、安全B证
		9	2020年~2021年	长沙市15号路雨水管下穿京广、沪昆高铁等8座铁路桥桥下顶管工程	项目经理	类似营业线工程管理经验	二级建造师证、工程师证、安全B证
		10	2021年~2022年	东莞110千伏林村站至莲湖站线路、110千伏稔子园至谢岗线路、110千伏中心输变电工程下穿铁路工程施工	项目经理	类似营业线工程管理经验	二级建造师证、工程师证、安全B证
		11	2023年2月~6月	长沙市15号路雨水管下穿京广、沪昆高铁等8座铁路桥桥下顶管工程专业工程施工	项目经理	类似营业线工程管理经验	二级建造师证、工程师证、安全B证
第二中标候选人: 中铁十八局集团第三工程有限公司	汪平	1	2019年-2020年	(怀仁市王家堡-怀玉街快速通道上跨北同蒲铁路立交桥工程施工)	项目经理	1. 上海至武威国家重点公路内乡至豫陕界段高速公路 2. 新建向塘至莆田铁路工程三江镇至福州段XP FJ-1标 3. 济南至徐州高速公路济宁至鱼台(鲁苏界)段工程JXLQ-02标段 4. 新建郑州至万州铁路重庆段 ZWCQZQ-2标	一级建造师注册证书
		2	2020年-2021年	太谷县城凤仪东街街片区综合管网及道路工程下穿南同蒲铁路框桥施工	项目经理	5. 上海至武威国家重点公路内乡至豫陕界段高速公路 6. 新建向塘至莆田铁路工程三江镇至福州段XP FJ-1标 7. 济南至徐州高速公路济宁至鱼台(鲁苏界)段工程JXLQ-02标段 8. 新建郑州至万州铁路重庆段 ZWCQZQ-2标	一级建造师注册证书
第三中标候选人: 中铁六局集团有限公司	刘建东	1	2007.7-2010.9	京承高速公路(密云沙峪沟-市界段)工程	见习工程部部长	本标段共包括主线桥梁及东坝头互通立交桥共11座;其中主线桥(跨河桥)2座,主线通道桥4座;东坝头互通立交桥1座;土石方140余万方	
		2	2010.9-2015.9	京广铁路保定站改造工程II标段	工程部部长	本标段工程设计时速160km/h,起讫地点K133+600~K135+700。主要工程包括路基、桥涵、轨道、地道、房屋建设(不含站房)及给排水其他运营生产设备及建筑物,大临和过渡工程。路基工程:站场土石方119300m³。桥涵工程:框架中桥1座,共计637顶平米,涵洞352.59横延米。轨道工程:标段起讫点里程K133+600m~K135+700m,正线铺设3.44km,站线铺设7.171km。铺有碴道床33930m³,拆铺道岔28组。四电工程:通信干线5.2公里,通信站1座;信号工程:联锁道岔28组;电力及电气化:自闭线路3.6公里,电气集中1站,电力线路2.25公里,接触网19.3公里及接触网支柱基础、综合接地引入。地道工程:旅客出站地道1座,1822m²;行包地道1座,1848m²。雨棚工程:为无站台柱钢结构雨棚,跨度(37.85+34.05+39.1)m,基础为桩基承台基础,钢结构采用钢管柱、箱型截面拱桥形式;覆盖面积43816m²,采用压型钢板屋面、结构空心阳光板覆盖。站场给排水管道7.697km,排水管道4.4km,站台墙4.3km,站台面31800m²。	
		3	2015.10-2018.8	成昆铁路成都至峨眉段扩能改造工程CEZX-3标段(铁路营业线施工)	项目副经理	区间路基364万方,站场路基:135万方,路基长25.897km,占全长60.1%;桥梁15669延米,占全长39.9%。站场改造有夹江车站、双福车站和峨眉车站,左右线换边1处。铺轨69.150公里,其中正线铺轨54.748公里,站线铺轨14.402公里,铺道岔71组;预制简支T梁638孔,运架简支T梁252孔。通信、信号及信息工程:新铺设通信线路23.742正线公里,通信设备4站,拆除通信线路20.189公里,安装工程6处;新铺设信号运输调度指挥系统39.265正线公里,闭塞设备39.265正线公里,联锁装置79组道岔,其他信号设备4站。电力及电力牵引供电:本标段新建高压架空线路18.48公里,高压场站电缆线路3.51公里、低压电缆线路11.34公里,电源线路2.3公里,变压器台3台,箱式变(配)电站9处,杆架式变台3座,箱式变电站9座,低压变电所3座,室外照明22座,室内动力配电773千瓦,室外触滑线3.8三相百米,照明电气安装22座,室内动力配线773千瓦,电力自动控制15处,FAS系统3处,接触网101.071条公里,牵引变电39.265正线公里。房屋:生产及办公房屋3367平方米,居住及公共房屋1040平方米,防雷接地39.265正线公里,照明39.265正线公里,室内法拉第屏蔽3站。其他运营生产设备及建筑物工程:给排水管道8638米,蓄水池3座,排水管道3739米,污水泵站1座,低动力污水处理池1座,人工湿地1座,车辆39.265正线公里,站场站台墙4116米,站台面12924平方米,堆积场地面7504平方米,平过道(施顶)113平方米,地道(施顶)1749.8/2平方米/座,轨道衡整体道床0.058铺轨公里,过渡段0.02铺轨公里,围墙3264米,混凝土路面20608平方米,站场道路(施顶)0.529公里,硬化面39800平方米,高速排水槽2294米,普通排水槽9641米,绿化(房建)7074处。	一级注册建造师(京112014201635538,铁路工程),职称证(340608190021082,铁道工程,高级)安全生产考核合格证B证(京建安B(2016)0127049)
		4	2018.9-2020.12	代建京沈客专星火站枢纽站前工程(含四电过渡)(铁路营业线施工)	项目副经理	路基工程:正线长度5.89km。区间土石方52.314805万方,站场土石方104.3502万方。桥梁工程:环路大桥,桥长109.94m,桥跨为1-100m简支钢桁梁,采用旁位拼装、大悬臂拖拉就位方案。轨道工程:正线铺轨11.78铺轨公里,动车走行线及绕行线9.753铺轨公里,到达疏解线1.213铺轨公里,东北环线改建1.906铺轨公里,新建站线12.49km,施工便线共计1.605铺轨公里,道岔73组。车站工程:星火站为既有站改造工程。其他工程:①营业线站改工程:京沈客专引入北京枢纽将既有星火站拆除,新建北京朝阳站。本工程是个涉及专业多、施工难度大、工程量大、挑战性的多元化大铁站改工程。项目施工过程中结合实际情况优化过渡方案,通过站改多步过渡顺利实施,按期完成节点工期的同时,确保了东北环、热电厂专用线和铁科专用线行车安全。②全封闭声屏障工程:全国首例大跨度拱形薄壳结构,总长1.80公里,高度14'16.5m,跨度40'80米,结构纵向向平均50m设置沉降缝,共计36段,其中2段为钢结构段,建筑面积143384平米。	