

招标公告(资格后审)

云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路 10KV 供配电系统日常养护工程

招标公告(资格后审)

1. 招标条件

本招标项目 云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路 10KV 供配电系统日常养护工程 已由 广东省公路建设有限公司 核备批准实施, 建设资金来自 企业自筹, 项目出资比例为 100%, 招标人为 广东云茂高速公路有限公司。项目已具备招标条件, 现进行全国范围公开招标, 并采用资格后审方式评标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 本次招标项目涉及路段公司有: 广东云茂高速公路有限公司(简称“云茂高速”)路段, 概况如下:

云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路(即云茂高速), 线路起于云浮罗定市围底镇, 接罗阳高速公路, 依次经罗定市围底镇、素龙镇、罗平镇、太平镇、罗镜镇、信宜市平塘镇、钱排镇、白石镇、丁堡镇、水口镇、镇隆镇, 终点位于高州市荷花镇, 止于粤桂省界。主线全长 129.816 公里, 主线采用设计车速为 100km/h 的双向四车道高速公路标准, 其中, 设置 1 座特长隧道 3457m, 3 座长隧道共 5774.5m, 2 座中隧道共 1666m, 2 座短隧道共 697.5m, 隧道单洞约 23.19 公里; 设置互通式立体交叉 12 座, 其中枢纽式互通立交 2 座, 匝道互通立交 10 座, 其中匝道收费站 11 处; 设置信宜管理中心(含监控、通信、收费中心)、罗镜生活区各 1 处, 养护工区 3 处, 服务区 4 对, 停车区 2 对。

2.1.2 本次工程招标范围为 云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路 10KV 供配电系统日常养护工程。本项目日常养护委托范围:

(1) 包含全线供电点(变电所)高压外供电线路、杆塔、台架(含开关)、高压柜(含分支箱)、变压器(含箱式变电站)、低压进线开关、直流屏、高压管道(含手井)、线路标志桩(标石)、线路走廊、接地等电力设备及其附属设施(含门、窗、锁、盖板、绝缘胶垫、防鼠板、排气扇、防小动物措施、通风、照明、除潮装置(含空调)、消防设施、安健环、安防设施等);

(2) 对上述设施按照技术规范要求进行日常保洁保养, 定期巡检, 清理线路走廊、巡检通道

和电房周围树障（含青苗补偿费），小修、故障恢复，对发生的停电及时做好应急保障，以及按照机电设备的养护使用规程对部分易损件、易耗品的更换。上述工作所更换的单件设备或部件、材料综合单价低于或等于 2000 元的已摊入工程量清单支付细目中由乙方负责，甲方不单独计量与支付；更换的单件设备或部件、材料综合单价高于 2000 元的按实际发生工程数量，经甲方审核同意后据实计量）；

(3) 和供电局沟通与协调本项目有关事宜（含材料报送等），及配合供电局或有关部门上门检查等一系列服务工作；

(4) 更换的综合单价高于 2000 元的单件设备或部件、材料项目，应急抢修抢险项目，以及不在合同工程量清单范围内的新增零星工程，按实际发生工程数量，经甲方审核同意后据实计量，在 900 章维修抢修暂定金中支出；

(5) 配合原在建机电工程缺陷期的设备更换维修工作。

完成合同规定履行所有义务和责任，具体养护范围详见招标文件和工程量清单（招标工程量清单为暂定清单，具体维护内容包括但不限于本项目通车结算后的工程量清单内容）。

具体养护内容详见招标文件及供配电系统日常养护工程量清单和技术规范。

2.2 计划工期

本项目养护工期暂定为 3 年。合同期内，每年年终由甲方对乙方进行年终考核，考核合格者自动延续本项目下一年度的服务合同，不合格者则终止本项目服务合同，乙方应无条件接受。

2.3 标段划分

云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路 10KV 供配电系统日常养护工程，共设 1 个标段。

2.4 合同签订

中标后中标单位与业主公司签订服务合同，合同期限同 2.2 计划工期中所述。

3. 投标人资格要求

3.1 投标人必须同时具备以下条件：

- ① 独立的中华人民共和国境内注册的企业法人；
- ② 提供有效的营业执照；
- ③ 具备国家建设主管部门颁发的建筑业企业输变电工程专业承包三级（或以上）证书或者电力工程施工总承包三级（或以上）证书；
- ④ 持有国家电力监管委员会南方监管局颁发的承装（修、试）电力设施许可证（承装

五级或以上、承修五级或以上、承试五级或以上) 资质 (有效期内);

⑤ 列入了中国南方电网有限责任公司或广东电网有限责任公司 (2021 或 2022 年) 基建承包商评价; 或在中国南方电网有限责任公司或广东电网有限责任公司 (2021 或 2022 年) 进行了备案。

⑥ 具有安全生产许可证;

⑦ 在业绩、人员、设备、技术和资金等方面具有承担本标段施工的能力。具体见《资格审查》强制性标准。

3.2 本次招标 不接受 联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人, 不得参加投标; 单位负责人¹为同一人、或者存在控股²、管理关系³的不同单位, 不得参加同一标段或未划分标段的同一招标项目投标, 否则按否决其投标处理。

3.4 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人员名单的投标人 (或联合体成员), 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人 (或联合体成员), 均按否决投标处理。

3.5 投标人应在广州公共资源交易中心办理投标企业信息登记, 未进行信息登记的投标人的投标申请将不予受理。企业信息登记的办理详情参见广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者, 请于 2023 年 5 月 8 日至 2023 年 5 月 12 日 (法定公休日、法定节假日除外), 每日上午 9:30 至 11:30, 下午 2:00 时至 4:00 时 (北京时间, 下同), 在 广州市天河区天润路 333 号广州公共资源交易中心 持 单位介绍信原件和经办人身份证复印件 (原件备查), 同《广州建设工程投标登记申请表》(2 份) 购买招标文件。

4.2 招标文件每套售价 500 元 (含养护工程量清单), 售后不退。

4.3 投标人应在报名前到广州公共资源交易中心办理投标企业信息登记, 未进行信息登记的投标人的投标申请将不予受理。企业信息登记的办理详情参见广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人既不组织进行工程现场踏勘也并不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间为 2023 年 5 月 29 日 9 时 30 分, 投标人应于当

¹ 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

² 控股是指股份占股份有限公司股本总额的 50% 以上的绝对控股、相对控股或协议控股。

³ 管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系, 如一些事业单位。

日上午 9:00 至 9:30 将投标文件递交至 广州市天河区天润路 333 号广州公共资源交易中心。

5.3 招标人不接受任何邮寄的投标文件，逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 广东省招标投标监管网、“粤采易”阳光采购平台、广州公共资源交易中心网站上发布。详细内容以广州公共资源交易中心网站公告为准。

在规定的报名期间，如报名并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人依法有权选择以下任一方式：

(1) 在广州公共资源交易中心网站发布公告延长报名时间，在延期报名时间内，已报名投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未报名的投标人可根据公告的约定进行报名；

(2) 依法重新组织招标或不再招标。

7. 其他事宜

招标人不承担投标人准备投标文件和递交投标文件以及参加本次投标活动所发生的任何成本或费用。

8. 联系方式

招 标 人：广东云茂高速公路有限公司

地 址：广东省茂名市信宜市水口镇云茂高速公路管理中心

邮政编码：525300

联 系 人：彭先生

电 话：0668-8898759

电子邮箱：441817346@qq.com

附件：资格审查条件附录 1 至附录 7 及评标办法。以上附件可从广州公共资源交易中心网站上下载。

附录

附录1 资格审查条件（资质最低条件）

资质要求
<ol style="list-style-type: none">1. 投标人是独立的中华人民共和国境内注册的企业法人；2. 投标人须具备国家建设主管部门颁发的建筑业企业输变电工程专业承包三级（或以上）证书或者电力工程施工总承包三级（或以上）证书；3. 投标人持有国家电力监管委员会南方监管局颁发的承装、承修、承试五级（或以上）资质证书；4. 投标人具有有效的安全生产许可证；5. 投标人列入了中国南方电网有限责任公司或广东电网有限责任公司（2021 或 2022 年）基建承包商评价；或投标人在中国南方电网有限责任公司或广东电网有限责任公司（2021 或 2022 年）进行了备案。

注：

1. 提供有效的营业执照（为三证合一）、有关企业资质证书、安全生产许可证、基本账户开户许可证复印件，若无基本账户开户许可证的，须出具银行基本账户证明材料。
2. 提供投标人列入中国南方电网有限责任公司或广东电网有限责任公司（2021 或 2022 年）基建承包商评价结果通知或备案证明文件截图。

附录2 资格审查条件（财务最低要求）

财务要求

1. 企业净资产（总资产-总负债）500 万元以上。
2. 营运资本（流动资产-流动负债）不少于 500 万元人民币；
3. 2019 年~2021 年至少有两年的财务报表须显示为盈利；

注：

1. 由独立于投标人的审计事务所或会计师事务所出具的财务报表为准。财务报表须完整并清晰可辨。

2. 投标人的相关财务状况应能明确表述本项目资格审查所需内容：

(1)最近一年年度（2021 年）企业净资产和营运资本；

(2)近三年（2019 年~2021 年）年度经会计师事务所或审计机构审计的财务审计意见（报告），主要提供（不限于）财务审计意见（报告）正文，资产负债表、现金流量表、利润表的复印件。

(3)若投标人成立时间未满三年，提供最近一年会计师事务所或审计机构审计的财务审计意见（报告），主要提供（不限于）财务审计意见（报告）正文、资产负债表、现金流量表、利润表的复印件。

3. 上述复印件必须清晰可辨，不允许超过三页或以上拼接复印。

附录3 资格审查条件（业绩最低要求）

业绩要求
近年投标人至少独立完成过一条主线里程不低于 10 公里的国内高速公路包含 10KV 及以上供配电系统在内的机电养护工程。

注：

1. 近年是指：2019 年 1 月 1 日至投标文件递交截止之日止。
2. 投标人须按“投标人须知”正文第 3.5.3 项的要求提供有效的证明材料。
 - (1) 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。
 - (2) “独立完成”指非联合体形式完成。
 - (3) 业绩为总包业绩，以合同签订时间为准，需提供：
 - ① 机电养护工程合同关键页（首页、签署页、合同实施内容、合同金额页）的复印件
 - ② 年度结算协议或季度计量支付证明
 - ③ 其中一期进度款发票复印件。
 - ④ 所提供的业绩证明材料应能清晰体现工程内容、国内高速公路里程等相关信息。进度款发票需提供发票复印件及国家税务总局全国增值税发票查验平台（<https://inv-veri.chinatax.gov.cn/>）对应发票的网页打印件，未提供网页打印件的视为无效业绩。
- 不符合上述要求的业绩不予计算。

附录4 资格审查条件（信誉最低要求）

信誉要求

1. 没有处于被责令停业，财务处于被接管、冻结、破产状态；
2. 没有被国家住建部、交通运输部、广东省交通运输厅、国家能源局南方监管局、中国南方电网有限责任公司、广东电网有限责任公司通报且取消相应投标资格（处于有效期内）；
3. 在中国南方电网有限责任公司承包商资信档案中无尚在时效期内的不良记录；
4. 在广东电网有限责任公司范围内无尚在时效期内的不良记录；
5. 投标人、投标人的法定代表人、拟委任的项目经理近年内没有因行贿犯罪而被人民法院判决、裁定生效的行为（须提供近年无行贿犯罪记录证明，且在递交投标文件时有效）。
6. 投标人没有在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn>）中被列入失信被执行人名单，没有在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单。

注：

1. 近年是指2019年1月1日至投标文件递交截止之日止；以上投标人及其法定代表人、拟委任的项目经理行贿犯罪行为的查询可以投标人营业执照住所所在地人民检察院提供的查询结果或中国裁判文书网网上查询结果打印件为证明材料，网上查询结果的彩色打印件效力等同于原件。将证明材料原件与履约信誉材料一并装订。对投标人伪造、涂改查询结果证明材料的，一经发现将向相关检察机关进行举报，并按提供虚假材料而否决其投标，按不良投标行为予以公告。

2. 第5条须附上投标人在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn>）中被列入失信被执行人名单，没有在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的网页截图复印件。

附录5 资格审查条件（项目经理最低要求）

人 员	数 量	资 格 要 求
项目经理	1 人	机电工程或电力工程相关专业工程师或以上职称，具有有效安全生产“三类人员”B类证书，年龄不超过 55 岁。

注：

1. 所要求人员须按要求附有效的证明材料。

附录6 资格审查条件（其他相关人员最低要求）

人 员	数量	资格要求
值班、巡查、电气检修技术人员	6人	至少2年工作经验，至少1年从事类似工程工作经验；至少4人持有特种作业操作证（高压电工）。
专职安全生产管理人员	1人	持有注册安全工程师或安全主任证书或安全生产“三类人员”C类证书，至少2年工作经验，至少1年从事类似工程工作经验。

注：

1. 附录6在投标时无需提供证明材料，按第十章“投标文件格式”第八条《拟配备本标段的人员、施工机械设备承诺书》，承诺按本要求安排人员进场即可。中标人在进场前向招标人提交实际投入的人员名单，中标人未按要求安排人员进场，招标人有权取消中标人的中标资格。
2. 本表为招标人最低要求，招标人有权根据标段的工程特点、工程量及工程进度情况要求增加相应的人员，由此不存在索赔问题，不增加合同费用。

附录 7 资格审查条件（投入现场的机具设备与施工安全设施）

序号	设备名称	规格、型号	单位	配备要求	备注
1	养护车辆	人货车、皮卡车、面包车	辆	2	
2	电力设施试验仪器		套	1	
3	接地电阻测量仪		套	1	
4	兆欧级电阻表	25KV0-2500MΩ	套	2	
5	电工工具		套	根据人数配备	每人 1 套，含验电笔、万能表、五金工具等
6	10KV 高压安全工具		套	2	含绝缘棒、验电器、绝缘手套、绝缘靴等高压工器具
7	红外测温仪		套	2	
8	清洁工具		套	4	吸尘、清洗、干燥
9	施工安全设施		套	2	施工标志、水码、反光锥、假人等
10	劳动保护设施		套	根据人数配备	安全作业防护。如维护需要的安全带、安全绳、手套、电筒、口罩、统一的服装等
11	电缆故障定位仪		套	1	
12	柴油发电机组	20 KW-30 KW	套	1	

注：

1. 附录 7 在投标时无需提供证明材料，按第十章“投标文件格式”第八条《拟配备本标段的人员、施工机械设备承诺书》，承诺按本要求安排人员进场即可。中标人在进场前向招标人提交实际投入的设备设施清单。
2. 本表为招标人最低要求，招标人有权根据标段的工程特点、工程量及工程进度情况要求增加相应的设备设施，由此不存在索赔问题，不增加合同费用。

评标办法（双信封综合评分法）

评标办法前附表

条款号	评审因素与标准
1	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 商务和技术得分较高的投标人优先；</p>
<p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p>	<p>第一个信封（商务及技术文件）的评审</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了工期及工程质量目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 承诺函文字与招标文件规定一致，未进行修改和删减；</p> <p>d. 按照招标文件规定的格式、内容编制了项目管理机构相关图表；</p> <p>e. 投标文件（第一个信封）组成齐全完整，份数符合规定，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位盖章齐全，符合招标文件投标人须知 3.7.3 的规定。</p> <p>(3) 投标人实质性资格响应：</p> <p>a. 法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件及企业法人营业执照和资质证书的副本变更记录复印件；</p> <p>b. 投标人实质性资格满足业绩、财务、人员、材料设备等。具体表现为：</p> <p>——其业绩能力，投标人提供的业绩证明材料真实、完整，且满足本次招标的要求。</p> <p>——其财务能力，投标人提供的财力资源情况（财务报表及相关资金证明材料）真实、完整，且满足本次招标的要求。</p> <p>——投标人拟定的项目经理及其他主要工程技术人员人选在投标文件中明确其资格和资历，且满足本次招标的要求。</p> <p>——投标人的设备及材料配置满足本次招标的要求。</p>

条款号	评审因素与标准
	<p>(4) 投标人按照招标文件规定的金额、形式、时效和内容提供了投标担保：</p> <p>a. 投标担保金额符合招标文件规定的金额；</p> <p>b. 若采用现金、支票，投标人在投标人须知前附表规定的时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户一次性汇入（或开给）招标人指定账户；</p> <p>c. 若采用银行保函，银行保函的格式、开具保函的银行、银行保函的有效期均满足招标文件要求，且银行保函原件在递交投标文件时单独递交，其复印件装订在投标文件中。</p> <p>(5) 投标人法定代表人的授权代理人，需提交附有法定代表人身份证明的授权委托书，并符合下列要求：</p> <p>授权人和被授权人均在授权书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名；或</p> <p>(6) 投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，并符合下列要求：</p> <p>法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名；</p> <p>(7) 投标人如有分包计划，应按第十章“投标文件格式”的要求填写“拟分包项目情况表”。</p> <p>(8) 同一标段的同一投标人没有提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(10) 投标文件未附有招标人不能接受的条件。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p>

条款号	评审因素与标准
	<p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>g. 投标人编制的养护方案、关键工程技术方案可行，质量标准、进度、安全符合要求。承诺的质量检验标准不低于招标文件或国家强制性标准要求。</p> <p>(12) 投标文件第一个信封（商务及技术文件）不得出现有关投标报价的内容。</p> <p>(13) 投标人在投标文件递交截止日，没有因违法、违规行为或重大质量、安全责任事故被国家住建部、交通运输部、广东省交通运输厅通报批评或取消投标资格或信用等级降低为D级等情况之一的。</p> <p>(14) 近年内（2019年1月1日至投标文件递交截止之日止），投标人没有因行贿犯罪而被人民法院判决、裁定生效的行为；或投标人拟入本项目的项目经理，没有因行贿犯罪而被判刑的行为。</p>
<p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p>	<p>第二信封（报价文件）的评审：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了投标报价；</p> <p>b. 已标价工程量清单及清单说明文字与招标文件规定一致，未进行修改和删减；</p> <p>c. 投标文件（第二信封）组成齐全完整，份数符合规定，内容按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件投标人须知 3.7.3 的规定；</p> <p>(3) 投标人必须严格按照工程量固化清单填写，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改。</p> <p>(4) 投标报价中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价。</p> <p>(5) 投标报价中报价的大写金额能够确定具体数值。</p>

条款号		评审因素与标准
		(6) 投标人必须按招标人提供的具有防伪水印的固化工程量清单打印。
2.1.2	资格评审标准	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证、税务登记证等；</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定；</p> <p>(3) 投标人的财务状况符合招标文件规定；</p> <p>(4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；</p> <p>(5) 投标人的信誉符合招标文件规定；</p> <p>(6) 投标人的项目经理资格、机械设备、材料等符合招标文件规定；</p> <p>(7) 投标人的其他要求符合招标文件规定；</p> <p>(8) 不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项规定的任何一种情形；</p>
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	<p>(一) 商务技术文件的分值：<u>10</u> 分</p> <p>(1) 养护方案 <u>5.0</u> 分；</p> <p>(2) 业绩：<u>3.0</u> 分；</p> <p>(3) 企业净资产：<u>2.0</u> 分；</p> <p>(二) 报价文件（评标价）的分值：<u>90</u> 分。</p>
2.2.2	评标基准	评标基准价的计算：

条款号	评审因素与标准	
	价计算方 法	<p>(1) 评标价的确定： 投标人评标价=报价函文字报价</p> <p>(2) 招标人最高投标限价的确定 下浮率在开标前在开标现场采取逐标段摇珠方式确定。摇珠操作办法如下： 在下浮率摇珠范围内，以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，一次性连续依次摇出 3 个球（摇出的珠不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的平均值即为本标段招标的下浮率。（注：下浮率范围为 3%~6% 浮动区间，三个下浮率的平均值四舍五入取整到 0.001%）。</p> <p>本项目招标控制价为¥1444706/年（大写壹佰肆拾肆万肆仟柒佰零陆），三年合计费用为¥4334118 元（大写：肆佰叁拾叁万肆仟壹佰壹拾捌元整）。投标人只需要报一年的价格即可； 招标人最高投标限价 A=招标人控制价×（1-下浮率）</p> <p>(3) 有效投标价范围： 有效投标价范围为：有效投标价≤招标人最高投标限价 A； 大于招标人最高投标限价 A 的评标价，否决其投标。 若出现投标人须知 3.2.7（1）款情况的投标报价，按否决其投标处理，其投标报价不再进行报价得分计算。</p> <p>(4) 评标基准价 D 的确定： 评标基准价 D=招标人最高投标限价 A×0.99。</p> <p>备注：最高评标限价、评标基准价 D 四舍五入精确至个位整数元。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
2.2.3	评标价的 偏差率计 算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$
2.2.4 (1)	评标价得 分（90 分）	满分：90 分； 标价分值 F_i 的计算

条款号		评审因素与标准
		<p>当投标人的投标价等于 D 时得满分，每高于 D 一个百分点扣 1.5 分，每低于 D 一个百分点扣 0.5 分，中间值按比例内插。用公式表示如下：$F_i = F - \frac{ D_i - D }{D} \times 100 \times E$</p> <p>式中：$F_i$—投标人投标价得分（精确到小数点后二位）； F—投标价所占的百分比权重分值，F=90； D_i—投标人的投标价； D—评标基准价。</p> <p>若 $D_i \geq D$，则 $E=1.5$；若 $D_i < D$，则 $E=0.5$。</p> <p>注：评标价得分四舍五入至小数点后两位。</p>
2.2.4 (2)	其他因素 (10分)	<p>一、养护方案：5.0 分</p> <p>根据本项目的特征，对投标人的养护方案从以下几个方面进行评价：</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 养护方案及规划的合理性，对和本项目要求的符合性； (2) 养护工作重点、关键和难点的解决方案的的针对性和合理性； (3) 养护工期计划及措施的针对性和合理性； (4) 安全、质量保障措施的可行性和合理性。 (5) 文明施工、地方各方协调的计划的预见性、措施的针对性和合理性。 (6) 项目风险预测预见性、防范措施、事故应急预案可行性和合理性。 <p>评分标准：</p> <p>(1) 养护方案能充分反映高速公路机电养护的特点，对高压供配电系统养护技术和管理要求分析透彻全面；养护重点突出，关键和难点分析到位，解决方案科学合理，有针对性；养护工期计划及措施合理，针对性、可行性强；安全、质量保障措施针对性强，具有可行性和合理性；服务质量承诺体系完整、管理规范且措施严密；对养护过程中可能涉及的和地方各方之间的协调沟通计划具有预见性，措施有针对性和合理性；对高速公路机电养护的风险预判充分，具有前瞻性，对可能发生的事故或应急事件应急预案分析到位、措施合理可行。得</p>

条款号	评审因素与标准
	<p>4.1-5.0分；</p> <p>(2) 养护方案能基本能反映高速公路机电养护的特点，对高压供配电系统养护技术和管理要求分析比较全面；养护重点，关键和难点分析基本到位，解决方案基本合理，针对性一般；养护工期计划及措施比较合理，针对性和可行性一般；安全、质量保障措施针对性一般，可行性和合理性不够充分；服务质量承诺体系完整性较好、管理规范且措施比较严密；对养护过程中可能涉及的和地方各方之间的协调沟通计划预见性相对较好，措施针对性和合理性一般；对高速公路机电养护的风险预判比较充分，前瞻性比较好，对可能发生的事故或应急事件应急预案分析比较到位、措施合理比较可行。得 <u>3.1-4.0</u>分；</p> <p>(3) 养护方案对高速公路机电养护的特点理解偏差较大，对高压供配电系统养护技术和管理要求分析不足；养护重点，关键和难点分析不到位，解决方案和项目特点适配性差，针对性一般；养护工期计划及措施和项目要求不一致，针对性和可行性差；安全、质量保障措施针对性差，可行性和合理性不够充分；服务质量承诺体系不完整、管理规范且措施不够严密；对养护过程中可能涉及的和地方各方之间的协调沟通计划预见性差，措施针对性和合理性一般；对高速公路机电养护的风险预判不充分，前瞻性差，对可能发生的事故或应急事件应急预案分析不到位、措施合理性差。得 <u>3.0</u>分；</p> <p>二、业绩：3.0分</p> <p>满足招标文件资格审查条件业绩最低要求得基本分 1.8 分，在此基础上，投标人每增加以下业绩则加分：</p> <p>(1) 每增加一项年合同金额 50 万元以上（含）的营运高速公路包含 10kV 及以上供配电系统日常养护在内的机电养护工程的，加 0.4 分（不足 50 万元，不得分）；</p> <p>(2) 每增加单项合同结算费用 500 万以上（含）的营运或新建（改扩建）高速公路包含 10kV 及以上供配电系统在内的电力迁改工程、或新建（改扩建）高速公路包含 10kV 及以上供配电系统在内的机电工</p>

条款号	评审因素与标准
	<p>程的；加 0.4 分（不足 500 万元，不得分）。</p> <p>以上累计加分最高加 1.2 分。</p> <p>注：</p> <p>有关说明：业绩为总包（非联合体形式完成）业绩。上述高速公路是指主线里程不低于 10 公里的国内高速公路；业绩时间计算自 2019 年 1 月 1 日至投标文件递交之日止；</p> <p>(1) 营运高速公路系统包含 10kV 及以上供配电系统日常养护在内的机电养护工程业绩，以合同签订时间为准。应附合同关键页（首页、签署页、合同实施内容页面、合同金额页）复印件，以及其中一期进度款发票复印件。</p> <p>(2) 营运或新建（含改扩建）高速公路系统包含 10kV 及以上供配电系统在内的电力迁改、机电工程的业绩，以通过交工验收或竣工验收时间为准。应附合同关键页（首页、签署页、合同实施内容页面、合同金额页）、交工（或竣工）验收证书）或完工证明或结算协议或业主证明材料（须清晰体现工程内容、工程金额、开工及完工时间），以及其中一期工程发票复印件。</p> <p>(3) 提供发票复印件应同时提供在国家税务总局全国增值税发票查验平台（https://inv-veri.chinatax.gov.cn/）查询该发票的的网页打印件，未提供网页打印件的视为无效业绩。</p> <p>所提供的业绩证明材料应能清晰体现工程内容、国内高速公路里程等相关信息，且符合（1）至（3）要求的工程业绩。不符合上述要求的业绩不予计算。</p> <p>三、企业净资产： 2.0 分</p> <p>满足招标文件资格审查条件业绩最低要求中的企业净资产（总资产-总负债）达到 500 万元得基本分 1.2 分；</p> <p>投标人净资产每增加 500 万元加 0.4 分，累计加分最高加 0.8 分。</p>