

中标候选人公示

广河高铁白云机场T3至江村西段施工总承包(GHGT-1标)【项目编号:JG2023-6784】

项目的招标评标工作已经结束,共有4家投标人递交了投标文件,经评标委员会评审,共否决0家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2023年12月14日00:00至2023年12月19日00:00止),具体内容如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中国中铁股份有限公司(成)中铁(广州)投资发展有限公司(成)中铁隧道局集团有限公司(成)中铁大桥局集团有限公司(成)中铁二局集团有限公司	(主)中国铁建股份有限公司(成)中铁建华南建设有限公司(成)中铁十一局集团有限公司(成)中铁十四局集团有限公司(成)中铁二十五局集团有限公司	(主)中国水利水电第四工程局有限公司(成)中国水利水电第七工程局有限公司(成)中国水利水电第八工程局有限公司(成)中电建(广州)轨道交通建设有限公司
投标报价(万元)	311859.0357	312140.5532	311918.4066
评标得分	95.11	94.46	93.14
项目经理(项目负责人)	马晓东	薛峰	蔺文峰
执业证书编号	鄂1422021202203321	鲁1372005200806231	青1632015201501018
承诺质量目标	(1)质量标准:合格。 (2)符合国家、行业和地方工程施工质量验收规范和标准,当国家、行业和地方验收标准不一致时,以较高标准为准;验收满足设计要求,竣工验收合格率达到100%,达到交接一次合格。	(1)质量标准:合格。 (2)符合国家、行业和地方工程施工质量验收规范和标准,当国家、行业和地方验收标准不一致时,以较高标准为准;验收满足设计要求,竣工验收合格率达到100%,达到交接一次合格。	(1)质量标准:合格。 (2)符合国家、行业和地方工程施工质量验收规范和标准,当国家、行业和地方验收标准不一致时,以较高标准为准;验收满足设计要求,竣工验收合格率达到100%,达到交接一次合格。
承诺工期	60个月	60个月	60个月
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定。投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复；作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标申请人或者其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州地铁集团有限公司法律合约部

联系人：广州地铁集团有限公司法律合约部

联系电话：020-83106786

联系地址：广州市海珠区新港东路1238号万胜广场A塔41层

招投标监督部门：广东省交通运输厅地方铁路处

联系电话：020-83730640

联系地址：广州市白云路27号

招标人名称：广州地铁集团有限公司

日期：2023年12月13日



附件：中标候选人企业工程业绩及项目负责人工程业绩公示

一、第一中标候选人：（主）中国中铁股份有限公司（成）中铁（广州）投资发展有限公司（成）中铁隧道局集团有限公司（成）中铁大桥局集团有限公司（成）中铁二局集团有限公司

（一）企业工程业绩

企业工程业绩汇总表

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中国中铁股份有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSSG-3 标段、湖北省	本项目长度 28.407km。桥梁长 1.778km（不含丹江口南通工区大桥 275.09m），占标段长度的 6.3%；隧道长 25.063km，占标段长度的 88.2%；路基及涵洞（6 座）总长 1.566km，占标段长度的 5.5%；车站 1 座（丹江口南站）。	本标段范围内所有工程	湖北汉十城际铁路有限责任公司	642626.4358 万元	2015 年 11 月 26 日	2019 年 11 月 06 日
2	新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通站前工程施工总价承包 XBZH-2 标段、广州市	项目从穗莞深城际轨道交通新塘站（不含）引出，经增城开发区、镇龙、中新知识城、竹料，在竹料站与广佛环线接轨，共线引入白云机场，经机场 T2 站、平步大道，至广州北站（不含），正线全长 77.572 公里，设增城开发区、荔湖城、镇龙、平岗、佛朗村、马头庄、健康产业城、竹料、机场 T3（预留）、机场 T1、机场 T2、花山、天贵路等 13 座车站。项目批复总投资 346.83 亿元，项目总工期 5 年。	本标段范围内所有工程	广东珠三角城际轨道交通有限公司	565012.3959 万元	2016 年 1 月 25 日	2020 年 09 月 23 日
3	新建鲁南高速铁路菏泽至曲阜段、山东省	正线设计里程为大王庄线路所（不含）至菏泽东站（含），正线全长 160.75km。其中全线路土石方 569 万断面立方米，大中桥梁 14 座 143.693km，正线铺设轨道 317.1 铺轨公里；站线铺设有砟轨道 28.23 铺轨公里，铺道岔 107 组；正站线铺设道砟 10.3 万立方米。信号联锁道岔 111 组，接触导线 449.86 条公里，牵引变电所 3 处，旅客站房 4.7 万平方米，其他房屋 6.7 万平方米。全线新设曲阜南站、兖州南站、济宁北站、嘉祥北站、巨野北站、菏泽东站 6 个车站。	本合同范围内所有工程	鲁南高速铁路有限公司	1233709.9537 万元	2018 年 12 月 4 日	2021 年 12 月 10 日

4	新建蒙西至华中铁路荆岳段公安长江公铁两用特大桥和洞庭湖特大桥工程 MHQS-01 标段、湖北省、湖南省	公安长江公铁两用特大桥位于湖北省荆州市境内，北起江陵西互通，上跨长江水道，南至公安南互通；桥梁总长 6317.822 米，主桥长 1458.85 米，主跨长 518 米，其中 DK28+018.6~DK30+034.5 按公铁合建设计，合建段长度为 2015.5m，铁路分建段桥长 4302.172m；洞庭湖特大桥湖南省岳阳市境内，西起君山站，上跨洞庭湖水道，东至坪田站，桥梁总长 10444.659 米，主桥长 1290.24 米，桥面为国铁 I 级双线电气化重载铁路。	本合同范围内所有工程	蒙西华中铁路股份有限公司	342140.9877 万元	2013 年 3 月 28 日	2019 年 9 月 7 日
---	--	--	------------	--------------	----------------	-----------------	----------------

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中铁大桥局集团有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建北京至张家口铁路站前及“三电”改迁工程施工总价承包 JZSG-5 标、张家口市	官厅水库特大桥桥首至土木特大桥桥尾。其中特大、大中桥 6 座，全长约 13.11Km(不含预制简支箱梁的预制架设及支座工程，含全部桥面系)，小桥涵 8 座，正线路基长约 3.3Km。	本合同范围内所有工程	京张城际铁路有限公司	107204.5974 万元	2016 年 3 月 22 日	2019 年 12 月 15 日
2	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSSG-8 标段、湖北省	本标段为铁路综合工程，全长 13.013km。整标段全部为桥梁结构即崔家营汉江特大桥，位于湖北省襄阳市境内，于 DK284+340~DK285+212 处跨越汉江。	本合同范围内所有工程	湖北汉十城际铁路有限责任公司	125258.469 万元	2015 年 12 月 30 日	2019 年 11 月 29 日
3	新建福州至厦门铁路站前工程 FX-1 标段、福建省	桥梁：1、乌龙江特大桥：432m 主跨四线斜拉桥；2、湖际中桥：施工过程中需结合站区接触网改造；3、青口特大桥：2-100mT 构，采用转体法施工上跨既有铁路营业线。 隧道：1、新云居山隧道（1669m）；2、新大顶山隧道（4054m）穿越多条军用光缆、燃气管道。 站场：福州南站北咽喉软土地段高路堤。 桥梁 25 座，其中特大桥 9 座/6563.14m，大桥 8 座/2046.69m，中桥 7 座/360.14m，小桥 1 座/18.9m；隧道 14 座/14775.52m；涵洞 17 座/2599.13m；路基土石方 890 万方。	本合同范围内除四电及相关工程外的所有工程	东南沿海铁路福建有限责任公司	288112.0128 万元	2017 年 10 月 24 日	2023 年 9 月 30 日

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中铁二局集团有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建梅州至潮汕铁路站前工程施工单价承包 MSSG-3 标、广东梅州市	1、路基工程：路基长 8155.1m，土石方 169.51 万方，其中有浸水路基、深路堑、高路堤、软土路基，防护等。 2、桥涵工程：涵洞 1531.31 横延米/34 座，桥梁 13287 米/23 座，其中特大桥 8 座。 3、梁预制及架设：汶水溪和揭阳北制梁场 2 座、制运架双线整孔简支箱梁 647 孔、制架范围含 1 标 78 孔、3 标 286 孔和 4 标 283 孔。 4、隧道工程：17781 米/5 座。 5、轨道工程：预制双块式轨枕 75.442 铺轨公里（约 11.8 万根）、铺设无砟道床 39.13 铺轨公里、铺设砟道床（道砟 51.04 万方）、正线铺新轨 235.2 铺轨公里、站线铺新轨 22.28 铺轨公里、铺道岔 89 组。 6、站场工程：3 座车站的站场工程（建桥、丰顺东、揭阳北车站），土石方开挖 196.25 万方。	本合同范围内所有工程	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 （原：广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部）	299685.7582 万元	2016 年 1 月 12 日	2019 年 9 月 29 日
2	新建浦城至梅州铁路建宁至冠豸山全线站前工程 PM-5 标段、福建蒲城	1、路基工程：路基总长 26.934 公里/69 段（土石方 1019.76 万方，其中区间路基土石方 476.62 万方、站场土石方 543.14 万方），车站 4 座（杨源、连城、文亨、冠豸山车站）、线路所 1 座（陈坡线路所）。 2、桥梁工程：桥梁 16.753 公里/54 座。其中连城梁场 1 座、制运架单线简支 T 梁 623 孔（其中 32m509 孔、24m114 孔），2 联（32+48+32m）连续梁、1 联（2×24+32m）道岔连续梁，涵洞 2535 横延米/114 座，框架桥 842 顶平米/5 座。 3、隧道工程：隧道 7.864 公里/11 座（其中牛峒山隧道全长 3022 米、本隧道穿越多条断层破碎带和苦竹向斜岩层，以及穿越含煤地层、为低瓦斯隧道）； 4、轨道工程：正线拆除轨道 0.24 公里，铺设轨道 0.2 公里，道床补碴 344.4 方。站线铺轨 1.4 铺轨公里；新铺道岔 9 组，其中有碴道岔 8 组，特种道岔 1 组；铺设粒料道床 7286 方。拆除轨道 0.62 公里，拆除单开道岔 3 组。	本合同范围内所有工程	南昌铁路局浦梅铁路工程建设指挥部	149977.9329 万元	2016 年 12 月 22 日	2021 年 9 月 13 日

3	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段站前（含部分站后）工程施工总价承包 ZPZQ-VI 标、河南省新乡市	本标段工程由新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段正线铁路段、市域铁路同期实施段、快速公路同期实施段三部分工程组成，三部分工程均为桥梁工程。①正线铁路长 7803.69m，②市域铁路同期实施段长 294.54m，③快速公路同期实施段长 81.40m。	本合同范围内所有工程	河南城际铁路有限公司	267549.9516 万元	2017 年 6 月 1 日	2022 年 6 月 5 日
---	---	---	------------	------------	----------------	----------------	----------------

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中铁隧道局集团有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	佛莞城际轨道交通广州南站至望洪站段站前工程施工总价承包 FGZH-3 标段、广东省广州市番禺区石楼镇茭塘东村茭东桥旁边	本标段施工内容有路基、U 型槽、明挖暗埋、盾构工作井（含始发井、接收井）和盾构隧道等，其中进口路基全长 200m、出口路基全长 126.4m、进口明挖隧道长 700m、出口明挖隧道长 550m、盾构隧道全长 4900m（下穿珠江狮子洋水体 1800m）。盾构隧道为单洞双线，采用一台泥水平衡盾构机独头掘进，盾构机直径 13.61m，管片外径 13.1m，管片内径 12m，环宽 2m。盾构从广州侧始发下穿狮子洋后沿西部干道掘进最终到达东莞侧接收井，进出口均设计路基、U 型槽、明挖暗埋段。盾构掘进主要地层为弱风化砂岩及泥岩复合地层，隧道最大埋深 64m，最小埋深仅 4m，狮子洋最大水深 17m，两端明挖工程均位于淤泥层。	本合同范围内所有工程	广东珠三角城际轨道交通有限公司	154690.1943 万元	2015 年 1 月 25 日	2021 年 11 月 11 日
2	杭州地铁 1 号线三期工程土建施工 SG1-3-1 标段、浙江省杭州市	（1）下沙风井（不含）～滨江一路站盾构区间隧道全长为 2963.650m，其中过钱塘江段约 2km；采用 11.67m 泥水平衡盾构机掘进，管片外径 11.3m。 （2）滨江一路站站总长为 163.357m，车站宽 24.1m（标准段），最大宽 30.25m（东端头井），底板埋深约 22.2m（中心里程处），最深处 27.3m（西端头井），顶板覆土约 2.5m。车站主体为地下三层侧式车站，单柱两跨（局部三柱四跨）钢筋混凝土框架结构，建筑总面积 17607.42 m²，采用明挖顺筑法施工；车站设置 5 个出入口、2 组风亭。	本合同范围内所有工程	杭州市地铁集团有限责任公司	67332.6677 万元	2018 年 1 月 18 日	2020 年 11 月 27 日

3	汕头市苏埃通道 工程设计施工总承包、广东省汕头市	汕头市苏埃通道位于海湾大桥与礮石大桥之间，工程全长 6.68km，设特长隧道 1 座（5300m），南岸明挖隧道 712.5m（最大开挖深度约 29.6m，基坑宽度约 30.2m）、盾构段 3047.5m、北岸明挖隧道 1540m、南岸盾构始发工作井（隧道工作井）开挖深度 28.90m，北岸盾构接收工作井（隧道工作井）开挖深度 32.50m，互通立交 2 处、管控中心 1 处、收费站 1 处、风塔两座。 海底盾构段为两条单洞隧道，东西线分别采用直径（单孔外径）为 15.01m、15.03m 的泥水平衡式盾构机掘进施工。穿越汕头内海湾盾构隧道总长 6093.2m（东线盾构隧道长 3047.5m，西线盾构隧道长 3045.7m）。盾构隧道管片内径 13.3m，外径 14.5m，环宽 2m，厚 600mm，通用双面楔形环，楔形量 48mm。	本合同范围内所有工程	汕头市苏埃通道建设投资发展有限公司	388377 万元	2016 年 4 月 28 日	2022 年 9 月 13 日
---	-----------------------------	--	------------	-------------------	-----------	-----------------	-----------------

项目负责人（马晓东）工程业绩：

时间	参加过的工程项目名称	担任职务	发包人及联系单位
2003.7~2005.9	新建铁路重庆至怀化线土建工程第 3 标段	桥梁工程师	渝怀铁路建设总指挥部 023-89072872
2005.10~2007.2	新建铁路北京至天津城际轨道交通工程箱梁预制工程北京段	工程部副部长	京津城际铁路有限责任公司 010-51830280
2008.11~2013.5	新建铁路天津至秦皇岛客运专线二标段（时速 350km/h）	工程部部长	津秦铁路客运专线有限公司 022-26185601
2014.4~2016.8	滨北线松花江公铁两用桥改建工程 I 标段	项目副经理	哈尔滨铁路局 0451-86426601
2016.9~2018.7	新建北京至张家口铁路站前及“三电”改迁工程施工总价承包 JZSG-5 标	项目副经理	京张城际铁路有限公司 010-51858906
2018.8~2021.9	新建杭州经绍兴至台州铁路站前工程 HSTZQ-6 标（ 高速铁路，合同金额 25.43 亿元 ）	项目总工	中国铁路设计集团有限公司 022-26178061
2021.9~今	中铁大桥局集团有限公司工程管理部	副部长	/

二、第二中标候选人：（主）中国铁建股份有限公司（成）中铁建华南建设有限公司（成）中铁十一局集团有限公司（成）中铁十四局集团有限公司（成）中铁二十五局集团有限公司

（一）企业工程业绩

企业工程业绩汇总表

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中国铁建股份有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSSG-4 标段、湖北省十堰市	新建武汉至十堰铁路 HSSG-4 标段, 线路全长 75.79 正线公里（短链 3.92 公里）分随州、十堰两段, 合同金额 57.38 亿元。其中：正线路基 24.73km/70 段, 占线路全长的 30.21%；桥梁 31.06km/54 座, 占线路全长的 42.44%；隧道 20.01km/14 座, 占线路全长的 27.35%，车站 4 座。标段内共有预制架设箱梁 875 孔, 设 2 个梁场, 分别为随州梁场和武当山梁场。另设随州轨枕场 1 个, 枣阳铺轨基地 1 处。	合同范围内所有工程	湖北汉十城际铁路有限责任公司	573854.9857 万元	2015 年 12 月 10 日	2019 年 11 月 11 日

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中铁十一局集团有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	广清城际轨道交通广州北至清远段站前工程 GQZH-2 标	DK53+410.65-DK67+610 正线长度 14.199km；以及龙塘运用所走行线 LDK0+117.1514~LDK3+833(长度 3.716km)。本标段路基主要工程内容包括：区间路基土石方 119843 断面方，站场土石方 808609 断面方；特大桥 15635.85 延米/5 座，框架桥 754.12 顶面平方米/2 座；涵洞 1145.97 横延米/10 道；本标段设箱梁预制场 1 处（龙塘梁场），预制架设运箱梁 417 榀。粒料道床 36930.389 立方米，无砟道床 29858 米。高架车站 3 处：银盏站、龙塘站、清远站。油气管线迁改 1km，给排水管线迁改 36 处。汽车运输便道 10km，箱梁预制场 1 处，砼集中拌和站 3 处，填料集中拌和站 3 处，电力电线 10km，给水干管路 6km，便桥 500m，施工围蔽 39116 米。	合同范围内所有工程	广东珠三角城际轨道交通有限公司	194145.3060 万元	2013 年 10 月 22 日	2020 年 9 月 30 日

2	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段（HSSG-5）标段、湖北中部至西北部	本标段位于湖北省枣阳市，起止里程为 DK200+200~DK233+198.91，线路长 33.06 正线公里，车站 1 处，特大桥 13.854km/11 座、大桥 1.376km/5 座、中桥 2690.325 顶平米、小桥 65.39m、涵洞 1048 横延米/51 座，制架运箱梁 780 孔，现浇箱梁 3 孔，预制小箱梁 24 片，T 梁 20 片；区间挖土石方 113.8 万方，级配碎石 21.2 万方，AB 组填料 82.4 万方，CFG 桩 78.4 万米，螺杆桩 21 万米；车站挖土石方 44.7 万方，级配碎石 12.5 万方，AB 组填料 22.9 万方，CFG 桩 23.3 万方，旋喷桩 1 万米，钻孔灌注桩 0.8 万米。	合同范围内 所有工程	湖北汉十城际 铁路有限责任 公司	190182.7710 万元	2016 年 1 月 1 日	2019 年 11 月 11 日
3	新建浦城至梅州铁路建宁至冠豸山段全线站前工程（PM-2 标段）、福建建宁县	土方 2786655.0 断面方，石方 1192379.0 断面方，挖淤泥 90199.0 立方米，混凝土及砌体 155976 运工方，播草籽 258281 平方米，栽植乔木 9.665 千株，栽植灌木 1295.367 千株，金属防护网 10730 平方米，土工合成材料 1066428 平方米，垫层 119723.59 立方米，换填(灰)土 5179 立方米，旋喷桩 3115 米，取弃土(石)场浆砌石 29031 坛工方，地下排水设施 5218 米，降噪工程 2777 平方米，线路防护栅栏 43.619 单侧公里，挡土墙片石混凝土 8531 坛工方，锚杆格梁 10417 圻工方，桩板挡土墙 18196 场工方，预应力锚索 2928 米。 桥涵工程:桥梁共 31 座 8733.5 延长米,包括特大桥 1904.57 延长米/3 座，大桥 6562.17 延长米/25 座，中桥 266.76 延长米/3 座，框架式桥 214.24 顶平米/3 座，圆涵 209.25 延长米，盖板箱涵 1417.64 延长米，框架涵 599.37 延长米，T 梁预制、运输及架设 538 孔。 隧道工程:共 11 座 11477.81 延长米，其中 3km<L≤4km 的隧道 3300 延长米/1 座，1km<L≤2km 的隧道 5177.11 延长米/4 座，3000.7 延长米/6 座。 轨道工程:全线范围内的轨道（含护轮轨）铺设（冠豸山站改 DK203+631~DK206+150 除外）。	合同范围内 所有工程	湖北城际铁路 有限责任公司	146988.4397 万元	2016 年 12 月 22 日	2021 年 9 月 1 日

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中铁十四局集团有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段站前工程（不含动车运用所）JSJJSG-12 标段、北京市	该标段位于北京市朝阳区，起止里程 DK22+710.7～DK28+032.6，正线全长 5.32 公里，包含隧道 3.84 公里，路基 1.48 公里（U 型槽 976.5 米、路基 487.5 米、框架桥 1-16 米）。本标段起于地铁 15 号线马泉营地铁站南侧 2#盾构接收井，向北偏西方向至清河特大桥桥头。在 DK25+900 处设 3#竖井，为盾构始发井；盾构下穿香江北路、地铁 15 号线马泉营站、人工湖、污水处理厂、顺白路、高压输电塔架、地震液化层、红砖艺术区及地下热源井等。	标段内工程全部内容	京沈京冀铁路客运专线有限责任公司（现更名为京沈铁路客运专线京冀有限公司）	179403.0726 万元	2015 年 10 月	2021 年 1 月 21 日
2	济南市济泺路穿黄隧道工程总承包(EPC)、济南市	本工程线路全长 4760m，工程内容主要包括隧道工程、人防工程、绿化工程、排水工程、通信管线工程、电力综合管廊工程等 6 个单位工程, 含 14 个子单位工程, 62 个分部工程。超大直径水下盾构隧道(泥水平衡)盾构段长度为 2519.2m。南、北岸明挖段基坑地下连续墙厚度分别为 800mm、1000mm、1200mm。北岸明挖隧道 638.3m，明挖基坑开挖深度 31.2m，为深基坑施工。南岸明挖隧道 814.4m，明挖基坑开挖深度 35.6m，为深基坑施工。北岸始发工作井基坑工程起点位于道路里程 EK3+520.510 处，终点位于右 EK3+672.710 处，含穿黄隧道盾构始发井与公轨合建部分，包括大盾构始发井及小盾构接收吊出井，运营后兼做设备用房及公轨车辆通行空间，基坑宽度 34.14m-50.0m，长度 152.2m，主体顶板覆土厚度约 3.0m，底板深度 26.2m-31.2m，基坑最大开挖深度为 31.2m，为深基坑施工。	合同约定的全部工程	济南城市建设集团有限公司（现变更为济南城隧建设工程有限公司）	440118.5 万元	2018 年 3 月 28 日	2021 年 12 月 12 日

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中铁二十五局集团有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）站前工程（GSSG-4 标）、广东省河源市	路基 6.43km/39 段，30m 以上高陡边坡 19 处；桥梁长 17.572km/44 座，涵洞 310.04 横延米/5 座，隧道 14.065km/11 座，其中密州隧道全长 3351.8m，IV、V 级围岩长 1723.19m，占隧道全长 52%；车站 2 座（龙川西站 4 台 12 线、河源北站 2 台 4 线），道岔共 36 组，制架双线箱梁 593 孔，单线箱梁 182 孔，其中 24m 箱梁 83 孔，32m 箱梁 692 孔；无砟道床 76.76 铺轨公里（正线 73.21 铺轨公里，站线 3.55 铺轨公里）。 重难点及特殊结构工程有柳城东江特大桥，全长 2600.76 米，含（64+108+64）m 跨京九铁路转体连续梁、（88+160+88）m 跨东江连续刚构；上新跨长深高速大桥，全长 118.51 米，含 1-72m 系杆拱施工。	合同范围内所有工程	广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部	284825.1928 万元	2017 年 10 月 27 日	2021 年 11 月 25 日

项目负责人（薛峰）工程业绩：

时间	参加过的工程项目名称	担任职务	发包人及联系单位
1987-1990	大秦铁路	技术副队长	大秦铁路股份有限公司 010-65051166
1990-1992	沪杭铁路复线（铁路营业线施工）	工程部 副部长	上海铁路局工程管理中心 021-51225039
1993-1997	京九铁路吉安至赣粤省界段	工程部 副部长	铁道部京九铁路建设办公室 010-51841027
1998-2000	新长铁路海安南通 20 合同段	副总工程师	上海铁路局 021-51225039
2000-2001	新建铁路秦（皇岛）沈（阳）客运专线 A9 标	副总工程师	铁道部工程管理中心 010-51875248

2001. 1-2005. 12	新建铁路重庆至怀化线土建工程 12 标段	项目副经理	铁道部工程管理中心 010-51875248
2006. 1-2009. 12	新建铁路武汉至广州客运专线乌龙泉至花都站前工程 XXTJIII 标段	项目副经理	武广铁路客运专线有限责任公司 027-51127759
2010. 10-2013. 12	新建邯郸（邢台）至黄骅港铁路工程第 II 标段	项目经理	邯黄铁路有限责任公司 0318-7907953
2015. 6-2019. 12	新建黔江至张家界至常德铁路站前工程 QZCZQ-4 标段	项目经理	黔张常铁路有限责任公司 0731-82363373
2022. 10-2022. 12	新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站前及相关工程 HSZQ-8 标段	项目经理	长江沿岸铁路集团江苏有限公司 021-51246123
2023. 3 至今	铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站(含)以南段站前及相关工程 HZJCGTZQ-2 标段施工总价承包	项目经理	中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部 (现合并到中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部) 0571-56730982

三、第三中标候选人：（主）中国水利水电第四工程局有限公司（成）中国水利水电第七工程局有限公司（成）中国水利水电第八工程局有限公司（成）中电建(广州)轨道交通建设有限公司

（一）企业工程业绩

企业工程业绩汇总表

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中国水利水电第四工程局有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程 JSLNTJ-9 标、辽宁省 阜新市	京沈客专辽宁段 TJ-9 标地处辽宁省西部，阜新市境内，其起止里程为 DIK537+873.53~DK574+414.21，设计时速为 350km/h。线路长度 36.556km。 桥梁工程 13 座，全长 18.579km，预制架设箱梁 547 孔，特殊孔跨 8 处（连续梁 6 处，100 米钢管简支拱 1 处，48 米现浇梁 1 处）。跨越既有铁路 4 处，最长桥梁长度 6001.66m（跨巴新铁路特大桥），最大跨度连续梁为（48+80+48）米连续梁（上跨阜盘高速）。桥梁墩身最高 44m，部分墩身采用翻模施工。 隧道 4 座全长 6.01km（扣莫明洞 2470m、五家子隧道 1240m、沙拉乌隧道 645m、下窝堡隧道 1650m），其中扣莫明洞为采用全包防水施工，为全线最长明挖隧道；下窝堡隧道岩溶较为发育，地质条件复杂；隧道开挖断面 150m²，有效净空面积 100m²。 路基全长 11.96 km；无砟轨道 73.112 铺轨公里，铺设灌注轨道板 13234 块；大型临时工程（梁场 1 处，混凝土拌合站 3 处，梁场拌合站 1 处，填料拌合站 2 处，中心实验室 1 处，施工便道约 40km，火工品仓库 1 处）；改移道路 39 条（9.18km），临时占地（886.38 亩）；取弃土场（2 处取土场，9 处弃土场）。	承担该标内 11.967km 路基、13 座桥梁 18.579 km、547 孔预制架设箱梁、6.01km 隧道、73.112km（含轨道精调）无砟道床的施工。	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	222898.6271 万元	2014 年 7 月	2018 年 12 月
2	新建徐州至淮安至盐城铁路工程 XYZQ-II 标段、江苏省徐州市	新建徐州至淮安至盐城铁路站前工程 XYZQ-II 标段由中国水利水电第四工程局有限公司承建，位于江苏省北部徐州市境内，其起讫里程为 DK28+997~DK83+182，线路长度 50.171km。设计时速 250km/h。 正线桥梁 3 座共 44.24km，分部为后马庄特大桥 7.41km、双沟特	路基工程 5.931 公里，桥梁工程 44.24 公里。	中国铁路上海局集团有限公司苏北铁	217907.0586 万元	2016 年 1 月	2019 年 12 月

	大桥 2.360km、睢宁特大桥 34.468km，标段内涉及连续梁共计 14 联，其中大跨度连续梁 3 联，分别为双沟特大桥跨 104 国道(72+132+72)m 转体连续梁（采用 BIM 技术），睢宁特大桥跨徐沙河(60+100+60)m 连续梁和跨 104 国道(70+128+70)m 连续梁采用悬臂灌注法；箱梁预制、架设 817 孔（睢宁制梁场）。DK28+997~DK36+408.233 段存在较为发育的岩溶。墩身最高 14m。 路基(含站场路基)总长 5.931km，区间路基土石方 34.12 万断面方、站场土石方 97.48 万断面方，地基采用挖除换填、CFG 桩、双向水泥搅拌桩加固。 车站 2 座(双沟站、睢宁站)，建筑面积约 7200 平方米。		路工程建设指挥部 (原苏北铁路有限责任公司)			
--	--	--	---------------------------	--	--	--

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中国水利水电第七工程局有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	新建北京至张家口铁路站前及“三电”迁改工程 JZSG-8 标段、河北省张家口市宣化区	本标段正线长度 33.38km，签约合同价 19.9 亿元。设计时速 250km/h，工作内容有路、桥、涵、隧、站场、轨道等专业，合同任务范围如下： 区间路基及站场（宣化北站）全长 10.03km，线路所经地层结构复杂，多为湿陷性黄土路基。。 桥梁 14.74km/9 座，包括特大桥 13.98km/6 座，大桥 0.76km/3 座；其中，龙洋河特大桥（32+48+32）m 连续梁跨 G112 国道、张家口南特大桥（60+100+60）m 连续梁跨胜利路。梁部结构采用箱梁制运架、移动模架现浇、连续梁挂篮悬灌等形式，其中箱梁制运架 434 孔，T 梁预制 80 单线孔，移动模架现浇箱梁 52 孔。 隧道 8.612km/2 座，包括草帽山隧道 7340m，八里村隧道 1272m，最大开挖断面 145m²。其中，下穿张承高速公路，拱顶距张承高速公路路面垂直距离约为 24m，为极高风险隧道。	拆迁、路基、桥梁、隧道、站场、轨道、大型临时设施和过渡工程	京张城际铁路有限公司	199046.6514 万元	2016 年 3 月	2019 年 12 月

		轨道工程为 CRTS I 型双块式无砟轨道，包括隧道无砟道床 17.02 铺轨公里、有砟与无砟道床过渡段 0.2km。					
2	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程站前工程施工总价承包 GSSG5 标段、广东省惠州市仲恺高新区、惠城区、惠东县	本标段起迄里程 DK127+796.88~DK168+616.245，正线长度 34.863km，设计时速 350km/h，工作内容有路、桥、涵、隧、站场、轨道等专业，合同任务范围如下： 路基工程：路基长 6.05km/21 段。包括路基土石方开挖 212.34 万 m³，路基填筑 75.85 万 m³，标段内路堑边坡最大高度为 52m，边坡采用钢筋混凝土桩板挡土墙及框架锚梁等形式支挡。 桥梁工程：双线特大桥、大桥、中桥共 18 座/21370m，框架桥 2 座、涵洞 11 座/356.91 横延米。淡水河特大桥在 DK148+881.8 处采用（70+125+70）m 连续梁跨越 S20 潮莞高速公路，在 DK143+344.8 处采用（48+2*80+48）m 连续梁跨越淡水河，79#墩、80#墩采用双壁钢围堰施工；百花特大桥在 DK166+038~121 处，采用（60+100+60）m 连续梁跨越 S211 广惠高速公路及匝道；跨惠盐高速大桥采用 1-140m 系杆拱跨惠盐高速公路。梁部结构采用箱梁制运架、支架现浇、挂篮悬灌等形式施工，其中现浇双线简支箱梁 6 孔、站台梁 22 孔、单线简支梁 22 孔；预制架设双线箱梁 577 孔、单线箱梁 22 孔、423 孔箱梁需要过隧道运输。 隧道工程：共 7.438km/9 座，包括磨刀坑隧道 1995m 和连塘布隧道 1944m。轨道施工为 CRTS I 型双块式无砟轨道，包括路基、桥梁、隧道地段的无砟道床共计 34.863km（双线），其中路基地段无砟道床 6.034Km，桥梁地段无砟道床 21.391Km，隧道地段无砟道床 7.438Km。	拆迁、路基、桥梁、隧道、站场、轨道、大型临时设施和过渡工程	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	249780.5242 万元	2019 年 04 月	2023 年 8 月

标段：GHGT-1 标

投标人名称：中国水利水电第八工程局有限公司

序号	项目名称、项目所在地	工程规模	承担工作内容	发包人名称	合同价格	合同签订日期	竣工日期
1	印度尼西亚雅加达至万隆高速铁路项目、印度尼西亚雅加达到万隆	印度尼西亚雅加达至万隆高速铁路项目是一条设计行车速度 350km/h 的高速铁路。中国水利水电第八工程局有限公司受签约方中国水电建设集团国际工程有限公司委托承担该项目的部分土建工程的施工任务，合同里程范围是 DK0+000~DK41+799，线路长度为 41.799km，签约合同价为 595,396,503 美元。 工程范围包含：起点至 KARAWANG 车站（含）区间部分线下工程、全部桥面系和无砟轨道段落轨道板运输和铺设；测量中心和中心试验室的建设和运行。部分线下工程包括：1 号隧道 1885m，2、3 号桥部分工程（含桩基 7423 根、承台 670 个、墩台身 134 个、现浇简支梁 4 孔、连续钢构 27 联、道岔连续梁 2 联、现浇槽型梁 1 孔），梁厂建设及制运架箱梁 990 孔。其中一号隧道全长 1885m，采用“盾构+明挖”的施工方法；进口明挖段长度为 208.5m，出口明挖段长度为 163.5m；盾构区间长度为 1467m，区间隧道管片外径 12.8m，采用一台直径 13.19m 的泥水式盾构机单向掘进施工。	起点至 KARAWANG 车站（含）区间的高铁部分土建工程施工	印尼中国高速铁路有限公司（PT. KERETA CEPAT INDONESIA CHINA），简称为 KCIC	总合同价 470118.20 万美元（约合人民币 3257449.05 万元） 八局承包部分合同价 59539.65 万美元（约合人民币 425875.21 万元）	2018 年 06 月	2022 年 12 月
2	长沙市轨道交通 6 号线工程中段（东区、西区）土建施工“投资+总承包”项目第一标段、长沙市	本标段为长沙市轨道交通 6 号线工程中段（东区、西区）土建施工“投资+总承包”项目第一标段，线路位于长沙市中北部及东部，沿东西向布置，线路穿过岳麓区、开福区、雨花区、芙蓉区和长沙县，标段里程长度约 10.47km。 其中中国水利水电第八工程局有限公司承担合同内容主要包括：桐梓坡路站（更名六沟垅站）、桐梓坡路站~文昌阁站（1 工区，1 站 1 区间）；东郡站~人民东路站区间、人民东路站~花桥村站区间、花桥村站区间~双杨	五站五区间一出入线土建工程	长沙市轨道交通六号线建设发展有限公司	总合同价 273049.66 万元 八局承担部分合同价 205111.39 万元	2017 年 11 月	2022 年 5 月

		路站区间、人民东路站、花桥村站（更名花桥站）（2工区，2站3区间）；双杨路站~红旗路站区间、红旗路站（更名农科院农大站）、双杨路站（更名水稻博物馆站）、出入段线（盾构+明挖段）（3工区，2站1区间1出入段线）的主体及附属土建工程。车站均为地下车站，采用明挖顺作法施工，区间采用盾构法施工（出入段线为明挖施工），盾构隧道管片外径6.2m，盾构总长度为14024.715m。					
--	--	---	--	--	--	--	--

（二）项目负责人（蔺文峰）工程业绩：

时间	参加过的工程项目名称	担任职务	发包人及联系单位
2007.03-2009.08	黄河拉西瓦水电站混凝土双曲拱坝工程	工程办主任	黄河上游水电开发有限责任公司 0971-6322223
2009.09-2012.05	新建南京至杭州铁路客运专线站前及相关工程 NHZQ-2 标段	工程管理部主任	宁杭铁路有限责任公司 0571-56724090
2012.06-2015.12	新建贵阳至广州铁路 GGTJ-12 标段	项目副经理	贵广铁路公司筹备组 0851-8183645
2016.01-2017.08	新建徐州至淮安至盐城铁路站前工程 XYZQ-II 标段 (合同额 21.79 亿元)	副总工程师、技术负责人	中国铁路上海局集团有限公司苏北铁路 工程建设指挥部 0516-83920692
2017.09-2019.12	新建徐州至淮安至盐城铁路站前工程 XYZQ-II 标段 (合同额 21.79 亿元)	项目经理	中国铁路上海局集团有限公司苏北铁路 工程建设指挥部 0516-83920692
2019.12-至今	中国水利水电第四工程局有限公司华中公司	党委书记、副总经理	/