

新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段商丘境内站后“四电”及相关工程施工总价承包招标施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建京雄商高铁雄安新区至商丘段商丘境内已由国家发展和改革委员会以国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复发改基础[2020]1740号批准建设，项目业主为郑西铁路客运专线有限责任公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资和国内银行贷款。，项目出资比例为项目出资比例为资本金占总投资的50%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司37.5%、河北省27.8%、山东省30%、河南省4.7%，剩余50%为国内银行贷款。，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为郑西铁路客运专线有限责任公司本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：河南省商丘市null商丘市

建设规模：（一）工程范围 雄商高铁是我国高速铁路网“八纵八横”高速铁路之京港（台）通道的重要组成部分，是支撑引领“一带一路”、“京津冀协同发展”、“长江经济带”我国三大大战略纵深发展，助力建设“雄安新区”千年大计，以及促进沿线地区社会经济发展的重要基础设施，是京港（台）综合交通运输通道中的骨干交通方式，是以承担中长途客流为主，兼顾城际客流的高速铁路。本代建段自山东曹县西站向南，跨越黄河故道后进入河南商丘境内，在商丘市西北方向，折向东南，并行郑徐客专与商合杭铁路贯通后，引入商丘站商合杭场。本段线路正线长度16.62公里。全线正线桥梁16.61公里/1座，路基0.01195公里；商丘枢纽联络线长度4.047公里，桥



梁2.850公里/2座，路基1.197公里。（二）主要技术标准（1）铁路等级：高速铁路；（2）正线数目：双线；（3）速度目标值：350km/h；（4）最小曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500米，引入枢纽地段采用与行车速度相适应的曲线半径；（5）最大坡度：一般20%，困难30‰；（6）到发线有效长度：650m；（7）牵引种类：电力；（8）行车指挥系统：调度集中；（9）列车运行控制方式：CTCS-3；（10）列车最小追踪间隔：3min。（三）工程投资及工期项目总投资827.1亿元，本段代建内容投资约为28.82亿元，建设工期4年。

2.2招标范围

招标范围：新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段商丘境内（以下简称“雄商高铁商丘段”）代建工程范围施工图设计范围内全部站后“四电”（不含客服信息工程）及相关工程。具体范围为：雄商高铁DK647+643（曹商特大桥跨黄河故道连续梁大里程边跨926号墩（不含））至DK665+246，正线全长16.62km（其中桥梁16.61km，路基0.011km，DK661+416.01处有983m的断链）。四电工程正线长度18.92公里，（京九DK2+300）～京九DK0+000）增加2.3km电缆、光缆；雄商高铁至郑徐客专的北东联络线工程；商丘站部分改造，还建部分生产生活房屋等枢纽内相关配套工程。 2. “四电”工程施工招标内容对应概算章节 本次工程招标对应招标范围的站后“四电”及相关工程。包括按《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）综合概算章节表对应的主要内容，包括第一章拆迁及征地费用中的临时用地及青苗补偿费等；第二章路基附属工程中的电缆沟槽等站后“四电”工程相关工程；第六章通信、信号、信息及灾害监测工程；第七章电力及电力牵引供电工程；第八章房屋工程中的“四电”房屋、警务区、警务岗亭及房屋附属等工程；第九章其他运营生产设备及建筑物的给排水、其他建筑物等工程；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章其他费用中的营业线施工配合费、安全生产费及相关内容。

标段划分：本次招标共分为 2 个标段， 标段号： XSSQQD, XSSQRD,

2.2.1 XSSQQD，工程数量为：①电力：新建高压贯通线路42.8公里。站场及区间高低压电力线路、站房10/0.4kV综合变电所1座、10/0.4kV箱式变电站7座、室外照明、本标段范围内房屋室内照明及配套设备供电、防雷接地、电力远动终端等。②变电：新建秦庄牵引变电所1座，新建AT所1座，新建独立接触网开关控制站1处，郑州局调度所供电调度增容。③接触网：接触线、承力索54.493条公里，正馈线37.909条公里，回流线9.4条公里，供电线29.68条公里。④火灾自动报警：中继站火灾自动报警系统1处，牵引变电所火灾自动报警系统1处，AT所火灾自动报警系统1处，线路所火灾自动报警系统1处，其他火灾自动报警系统2处。⑤房建：正线部分包括新建秦庄牵引变电所1处，AT所1处，秦庄线路所1处，区间基站2处，综合中继站1处，区间警务区1处，公安岗亭8处，还建房屋4处（郑州生活段商西行车公寓、郑州生活段运用车间待班楼、郑州建筑段房屋、商丘站客运房屋），改造信号设备房间、既有郑徐基站各1处，商丘行车室整合引起北站房既有房间改造。⑥暖通：包含房建专业上述全部新建及改造房屋内暖通、室内给排水及消防工程。⑦给排水：包含郑州局还建房屋、秦庄牵引变电所、DK653+040警务区室外配套给排水及消防设施。，里程/范围：雄商高铁DK647+643（曹商特大桥跨黄河故道连续梁大里程边跨926号墩[不含]）至DK665+246，正线全长16.62km（其中桥梁16.61km，路基0.011km，DK661+416.01处有983m的断链）。四电工程正线长度18.92公里，（京九DK2+300）～京九DK0+000）增加2.3km电缆、光缆；雄商高铁至郑徐客专的北东联络线工程；商丘站部分改造，还建部分生产生活房屋及配套工程等枢纽内相关配套工程。。

2.2.2 XSSQRD, 工程数量为: ①通信: 新建传输及接入网系统、数据通信系统、电话交换系统、调度通信系统、GSM-R移动通信系统、会议电视系统、应急通信系统、时钟及时间同步系统、综合网管系统、综合视频监控系统、电源及环境监控系统、光缆监测、通信线路、综合布线等。其中传输系统新设10G、2.5G设备各1套, 调度通信新设车站调度交换机1套, 综合视频监控接入节点1套, 通信线路敷设48芯光缆124条公里。②信号: 正线新建1个线路所、1个中继站的信号系统, 引入商丘站商合杭场、商丘站郑徐场、商丘存车场相关信号系统改建, 郑州枢纽引入等相关工程。③信息: 信息设置维修工区办公管理信息系统1处, 站区综合楼办公管理信息系统6处, 警务室公安管理信息系统1处等。④灾害监测: 自然灾害及异物侵限监测系统采用铁路局中心系统、现场监测设备两级架构, 在沿线设置风速风向现场采集设备3处、雨量现场采集设备1处、雪深现场采集设备1处及地震现场采集设备1处等。 , 里程/范围: 雄商高铁DK647+643 (曹商特大桥跨黄河故道连续梁大里程边跨926号墩[不含])至DK665+246, 正线全长16.62km (其中桥梁16.61km, 路基0.011km, DK661+416.01处有983m的断链)。四电工程正线长度18.92公里, (京九DK2+300)~京九DK0+000)增加2.3km电缆、光缆; 雄商高铁至郑徐客专的北东联络线工程; 商丘站部分改造等枢纽内相关弱电部分配套工程。。

计划工期: 1028 日历天, 计划开工日期为: 2023年12月01日 , 计划竣工日期为: 2026年09月24日

2.3 其他说明:

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: XSSQQD

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照; 2. 具备有效的安全生产许可证; 3. 具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书; 4. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书; 5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

(2) 业绩要求: 1. 2018年10月至2023年10月 (近五年) 内完成的铁路工程项目或类似工程项目; 2. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成或相应的“强电”系统集成施工业绩; 3. 具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩; 4. 具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位 (项目业主) 的同意调离文件。

(4) 本标段 接受 联合体资格预审申请。 联合体申请的, 联合体成员上限为 (含牵头方): 2 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质联合体牵头方应具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书。 , 联合体还需要满足下列要求联合体牵头方应具备时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成或相应的“强电”系统集成施工业绩。。

(5) 其他资格要求: 财务要求: 1. 在2020年至2022年 (近三年) 中平均营业收入不应小于

100000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 5000 万元。

3.1.2 标段编号：XSSQRD

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书。

(2) 业绩要求：1. 2018年10月至2023年10月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目；2. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的“弱电”系统集成施工业绩；3. 具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备机电工程, 或铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于100000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 5000 万元。

3.2各申请人可就上述标段中的 2 个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制 。



5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2023年09月23日 09时00分 至 2023年09月28日 12时00分 ，登录北京工程建设公共资源交易平台（ www.bcactc.com ）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： 。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2023年10月12日 09时00分 至 2023年10月12日 10时00分，截止时间为：2023年10月12日 10时00分，地点为北京市建设工程发包承包交易中心评标区。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人：郑西铁路客运专线有限责任公司（盖单位公章）

地 址：河南省郑州市二七区京广中路17号

邮 编：450015

法定代表人或其委托代理人：孙彦英（签字）

联 系 人：邓兴

电 话：0371-68320078

传 真：0371-68365307

电子邮件：zxkz.jcb@126.com

网 址：

收款账户名：郑西铁路客运专线有限责任公司

开户银行：中行铁路支行

账号：263783408115

