

第一章 招标公告

厦门第三东通道工程桥梁钢结构制作与运输 G1-G4 标(施工)(项目名称) 施工招标公告

1. 招标条件

厦门第三东通道工程桥梁钢结构制作与运输 G1-G4 标(施工)已由 厦门市发展和改革委员会 以 关于厦门第三东通道项目可行性研究报告的批复(厦发改审批(2023)14号)、关于调整厦门第三东通道项目可行性研究报告批复资金来源的函(厦发改交通函(2023)82号) 批准建设,初步设计及概算已由 中华人民共和国交通运输部 以 交通运输部关于 G1534 厦金高速厦门本岛至大嶝岛段(厦门第三东通道)初步设计的批复(交公路函【2023】322号) 批准。施工图设计已由 / / 以 / / 批准,项目业主为 厦门路桥工程投资发展有限公司,建设资金来自 车购税补助和专项债 等解决,出资比例为 100%,招标人为 厦门路桥工程投资发展有限公司,现对该项目的施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围。

2.1 项目的建设地点: 福建省厦门市

2.2 项目的规模: 本次招标为主线 K4+411--K17+209 段共 12.798 公里桥梁上部结构钢箱梁及其附属结构,主要内容为:钢箱梁、钢护栏、钢拱肋及除湿设备、TMD、检查车等附属设施(不含悬索桥主塔钢壳、锚碇沉井钢壳)的制造,含材料采购、焊接、拼装、涂装、存放、运输、吊装配合、工地现场环缝连接等。钢结构构件重约 42.7 万吨,概算约 68 亿元。

本次招标范围为厦门市第三东通道项目钢结构工程,共分 4 个标段,具体如下:

G1 标段: K4+411--K6+441, 共 2.03 公里,即沙滩桥起点至海上非通第 2 联终点,对应土建 A1 标除悬索桥外的部分。G1 标段钢结构数量 84184 吨。建安费约 14.42 亿元。

G2 标段: K6+441--K9+409、K14+689--K15+319 两段共 3.598 公里,即悬索桥起点至金通航道桥终点、大嶝西航道桥,对应土建 A1 标的悬索桥、A2 标的海上非通第 3 联和金通航道桥、A3 标的大嶝西航道桥。G2 标段钢结构数量 108399 吨。建安费约 16.58 亿元。

G3 标段: K9+409--K12+529 共 3.12 公里,即海上非通第 4 联起点至海上非通第 10 联终点,全部对应土建 A2 标。G3 标段钢结构数量 99634 吨。建安费约 15.28 亿元。

G4 标段: K12+529--K14+689、K15+319--K17+209 两段共 4.05 公里,即海上非通第 11 联起点至海上非通第 18 联终点(不包括大嶝西航道桥),全部对应土建 A3 标;包括主线 K4+411--K17+209 段的钢护栏。G4 标段钢结构数量 134381 吨。建安费约 19.72 亿元。

具体详见招标图纸和工程量清单。

2.3 招标范围及标段划分:

本次共招标 4 个标段，具体情况详见下表：

标段编号	里程桩号	主线长度 (km)	主要工程内容	施工工期 (月)
G1	K4+411--K6+441	2.03	K4+411--K6+441，共 2.03 公里，即沙滩桥起点至海上非通第 2 联终点，对应土建 A1 标除悬索桥外的部分。钢结构数量 84184 吨。具体详见招标图纸和工程量清单。	详见投标须知前附表 1.3.2 条款要求
G2	K6+441--K9+409、 K14+689--K15+319 两段	3.598	K6+441--K9+409、K14+689--K15+319 两段共 3.598 公里，即悬索桥起点至金通航道桥终点、大嶝西航道桥，对应土建 A1 标的悬索桥、A2 标的海上非通第 3 联和金通航道桥、A3 标的大嶝西航道桥。钢结构数量 108399 吨。具体详见招标图纸和工程量清单。	详见投标须知前附表 1.3.2 条款要求
G3	K9+409--K12+529	3.12	K9+409--K12+529 共 3.12 公里，即海上非通第 4 联起点至海上非通第 10 联终点，全部对应土建 A2 标。钢结构数量 99634 吨。具体详见招标图纸和工程量清单。	详见投标须知前附表 1.3.2 条款要求
G4	K12+529--K14+689、 K15+319--K17+209 两段	4.05	K12+529--K14+689、K15+319--K17+209 两段共 4.05 公里，即海上非通第 11 联起点至海上非通第 18 联终点（不包括大嶝西航道桥），全部对应土建 A3 标；包括主线 K4+411--K17+209 段的钢护栏。钢结构数量 134381 吨。具体详见招标图纸和工程量清单。	详见投标须知前附表 1.3.2 条款要求

注：本表主要工程内容仅供参考，具体以施工图纸为准。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备以下条件：

(1) 具备国内独立法人资格，具备钢结构工程专业承包一级资质和《施工企业安全生产许可证》；

(2) 业绩条件：具备近十年国内（招标公告发布之日的前十年已交工或竣工）独立完成过 1 项单个合同数量大于 2 万吨（含）的公路桥梁钢结构制作业绩（总包、分包业绩均可）。

备注：公路桥梁特指公路桥梁或公铁两用桥梁；钢结构制作业绩特指投标人自主加工制作业绩。

(3) 信誉良好，不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.4 项和附录 4 中所列的任何一种不良状况或不良信用记录。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统 (<https://hwdms.mot.gov.cn/>)”中的施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对 4 个标段投标，每个投标人最多允许中 1 个标。对投标人信用等级的认定条件为：同步采信“交通运输部最新公布的公路施工信用考核结果”及“福建省交通运输厅最新公布的（高速公路路基）施工从业单位信用考核结果”，禁止“福建省交通运输厅最新公布的（高速公路路基）施工从业单位信用考核结果”为 C、D 级企业投标，未参与“福建省交通运输厅最新公布的（高速公路路基）施工从业单位信用考核结果”的企业，其省信用分均按 B 级信用分计算。投标人可同时对 G1、G2、G3、G4 合同段提出投标申请，但最多只允许中一个标。按 G4→G2→G3→G1 标段的定标顺序，确定相关标段的中标候选人。当某一个投标人在前序标段作为第一中标候选人后，该投标人不再作为后序标段的中标候选人（若前序标段第一中标候选人在公示期间发生变化，后序标段第一中标候选人按照上述原则相应调整）。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人员名单的投标人，不得参加投标。

4、招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于 2024 年 9 月 27 日 09:30:00 至 2024 年 10 月 17 日 10:45:00，登录到 厦门市建设工程电子招投标交易平台（网址：<http://zyjy.as.xm.gov.cn:9101/>）下载电子招标文件（含《工程量清单》）及设计图纸。本招标项目电子招标文件使用电子签名系统（最新版本）打开。

5、投标文件的递交及相关事宜

5.1 本次招标不组织踏勘现场，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）2024 年 10 月 17 日 10 时 45 分 00 秒前，通过厦门市建设工程电子招投标交易平台（网址：<http://zyjy.as.xm.gov.cn:9101/>）在线递交投标文件。

5.3 本项目采用电子招投标，请各投标人在投标截止时间之前完成电子投标文件的递交。逾期未完成上传或未上传到指定网址的投标文件，招标人不予受理。因投标人的原因未能正常签到、解密的投标文件将无法进入评审程序，按无效投标处理。如遇交易中心停

电或其他不可抗力因素导致不能按时开标、评标的，则开标日期改期，具体开标时间由招标人与交易中心协商确定后另行通知。

6. 评标办法

本次招标采用资格后审、“综合评分法”评标。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台
(<http://www.cebpubservice.com/>)、福建省公共资源交易电子公共服务平台
(<https://ggzyfw.fujian.gov.cn/>)、厦门市公共资源交易中心
(<https://zyjy.as.xm.gov.cn/>)等媒体上发布。

8. 联系方式

招标人：厦门路桥工程投资发展有限公司

地址：厦门市湖里区金山街道樟城道 289 号（厦门国际游艇汇 A1 栋）

邮编：361000

联系人：宜小乔

电话：0592-5828070

传真：/

电子邮箱：/



招标代理机构：厦门路桥百城管理咨询有限公司

地址：厦门市思明区莲前西路 281 号公路局大厦 10 楼

邮箱：36100

联系人：朱晨煜

电话：19906038605

传真：/

电子邮箱：huiteng1009@126.com



2024 年 09 月 26 日