

桩板式道路结构关键技术研发招标公告

1. 招标条件

本招标项目“桩板式道路结构关键技术研发”包括“路桥融合体系无缝桩板式道路关键技术研究（揭榜挂帅项目）”和“公路桩板式结构承载性能与适用性研究”两部分，已由安徽省交通控股集团有限公司批准实施，项目业主为安徽省交通控股集团有限公司，研发资金为业主自筹，项目出资比例为100%，招标人为安徽省交控建设管理有限公司。本项目已具备招标条件，现对“桩板式道路结构关键技术研发”项目以资格后审方式进行公开招标。

本次招标采用全流程电子招标，电子招标流程在“安徽交控招标采购平台”完成。

2. 项目概况与招标范围

2.1 招标编号：2023JFABZ02803

2.2 招标类别：服务

2.3 项目名称：桩板式道路结构关键技术研发

2.4 项目地点：安徽省合肥市

2.5 招标人：安徽省交控建设管理有限公司

2.6 项目概况：安徽交控集团申报的“桩板式道路结构工业化建造成套技术研究”入选了省国资委、省科技厅2021省属企业关键核心技术和产品清单（以下简称“尖30”），桩板式道路结构可以很好的解决当下交通基础设施建设与土地等自然资源保护的突出矛盾。本项目是“尖30”项目-“桩板式道路结构工业化建造成套技术研究”研究内容的组成和拓展。

其中“路桥融合体系无缝桩板式道路关键技术研究（揭榜挂帅项目）”是在集团多条高速公路桩板式道路应用效果调查的基础上提出的，项目拟通过对6m跨径拼宽型无缝桩板式道路最优联长研究、路面应变协调层材料研究及模型试验研究等科研攻关，解决伸缩缝与老路基衔接处路面纵向裂缝问题，形成全无缝路面，提升行车舒适性，形成路桥融合体系无缝桩板式道路关键技术。

同时开展桩板式道路结构不同场景工况下的适用性研究。在调查总结、研究的基础上，形成《桩板式道路结构应用选型技术指南》，给出不同地域、地形、地质条件下的推荐方案。

最后，系统梳理、提炼、总结安徽交控集团桩板式道路结构工业化建造成套系列创新技术，形成可复制、可推广的系列技术成果。

“公路桩板式结构承载性能与适用性研究”以天天高速公路无为至安庆段为依托工程，对比分析不同类型的公路桩板式结构的力学性能、动力特性及其对结构形式、荷载类型、地质条件等因素的敏感性和影响度。在此基础上，综合安全性、耐久性、经济性和舒适性，明确各类公路桩板式结构的适用条件，为今后桩板式结构的应用提供依据。

2.7 项目概算：399万元。

2.8 招标范围和标段划分：共分2个标段。

ZBJG-01标为“路桥融合体系无缝桩板式道路关键技术研究（揭榜挂帅项目）”，主要包括：

- (1) 无缝桩板式道路最优联长研究；
- (2) 路面应变协调层材料与连接构造研究；
- (3) 路面应变协调层模型试验研究；

(4) 桩板式道路结构的应用场景研究；

(5) 系统梳理、提炼、总结安徽交控集团桩板式道路结构工业化建造成套系列创新技术；编制“桩板式道路结构工业化建造成套技术研究”工作报告和技术总结报告；完成“尖30”项目通过验收所需的全部工作。

ZBJG-02标为：“公路桩板式结构承载性能与适用性研究”，主要内容包括：

不同类型公路桩板式结构静力学性能对比研究；

不同类型公路桩板式结构动力特性及其试验研究；

不同类型公路桩板式结构抗震性能对比研究；

公路桩板式结构力学性能敏感参数研究；

公路桩板式结构适用性研究。

2.9 总周期：

ZBJG-01标“路桥融合体系无缝桩板式道路关键技术研究（揭榜挂帅项目）”：24个月，预计2024年3月开始研究工作。

ZBJG-02标“公路桩板式结构承载性能与适用性研究”：28个月，预计2024年3月开始研究工作。

3.投标人资格要求

3.1 资质要求：具有独立法人资格的企事业单位、科研院校，持有有效企业法人营业执照或事业单位登记证。

3.2业绩要求：

ZBJG-01标：近5年（2018年1月1日至投标截止时间，以合同签订时间为准）承担过至少1项高速公路桥涵工程的咨询研究项目。

2) ZBJG-02标：近5年（2018年1月1日至投标截止时间，以合同签订时间为准）承担过至少1项公路工程或桥梁工程的咨询研究项目。

3.3主要人员：

ZBJG-01标“路桥融合体系无缝桩板式道路关键技术研究（揭榜挂帅项目）”：

(1) 项目负责人：1名，正高级（研究员、教授）职称，且参与过至少1项高速公路桥涵工程的咨询研究项目。

(2) 主要参加人员（含现场负责人）：不少于6名，工程师（助理研究员、讲师、或工程师相当级别）及以上职称，其中高级工程师（副研究员、副教授）及以上职称不少于3名。

ZBJG-02标“公路桩板式结构承载性能与适用性研究”：

项目负责人：1名，高级工程师（副研究员、副教授）及以上职称，且参与过至少1项公路工程或桥梁工程的咨询研究项目。

主要参加人员（含现场负责人）：不少于6名，工程师（助理研究员、讲师、或工程师相当级别）及以上职称。

3.4本次招标，ZBJG-01标和ZBJG-02标均接受联合体投标，联合体成员数量不超过3家，联合体牵头人需满足3.1-3.2款相应标段要求，联合体成员方均需满足3.1款要求，项目负责人须为联合体牵头人单位

员工。

3.5与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.6在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.7 以联合体形式投标的，联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标。

3.8 每个投标人可对两个标段投标，最多允许中标两个标段，投标人每个标段分别编制投标文件。

4.招标文件的获取

4.1 招标文件获取时间：2023年12月18日至开标时间。

4.2 招标文件及相关资料领取：网上下载。

4.3 招标文件价格：本项目不收取招标文件费用。

4.4 潜在投标人须登录“安徽交控招标采购平台”（网址：<https://zcpt.ahjkt.com/>）参与本项目招标采购活动。首次登录须办理注册手续，请务必选择注册为“投标人角色”类型。注册流程见安徽交控招标采购平台“用户注册”栏目，咨询热线：010-86392341。因未及时办理注册手续影响参加招标采购活动的，责任自负。

4.5 已注册的潜在投标人可直接登录安徽交控招标采购平台获取招标文件。本项目的招标文件及其他资料（含澄清、答疑及相关补充文件）通过安徽交控招标采购平台发布，招标人不再另行书面通知，潜在投标人应及时关注、查阅安徽交控招标采购平台。因未及时查看导致不利后果的，责任自负。

4.6 已注册的潜在投标人若注册信息发生变更（如：与初始注册信息不一致），应及时网上提交变更申请。因未及时变更导致不利后果的，责任自负。

4.7评标办法：综合评分法，详见“第三章 评标办法”。

5.投标文件的递交及相关事宜

5.1开标时间（投标文件递交截止时间）为2024年1月8日10时00分，开标地点为安徽合肥公共资源交易中心（合肥市滨湖新区南京路2588号）2楼 4 号开标室。投标人应在安徽交控招标采购平台递交电子投标文件，投标人无需至开标现场，仅参与远程在线开标并解密投标文件即可。

5.2视为无效报价的情形：

- （1）未按要求获取招标文件的投标文件；
- （2）投标文件未上传或逾期上传、或者不按照招标文件要求加密；
- （3）投标人参加远程在线开标，解密投标文件不成功。

5.3本项目不设投标保证金。

5.4本次招标采用电子招标投标方式，投标人应按照招标文件投标人须知前附表相关条款要求编制和递交投标文件。

6.发布公告的媒介

本次招标公告同时在安徽合肥公共资源交易中心网站、安徽省交通运输厅网站发布。

7.联系方式

7.1招标人：安徽省交控建设管理有限公司

地址：安徽省合肥市滨湖区西藏路1666号C1楼

联系人：韩工，0551-63738205；刘工，0562-3211992

7.2 电子交易系统

电子交易系统名称：安徽交控招标采购平台

电子交易系统电话：010-86392341

7.3 电子服务系统

电子服务系统名称：安徽合肥公共资源交易电子服务系统

电子服务系统电话：0551-12345

7.4 招标监督管理机构：安徽省交通运输厅建设市场管理处

联系电话：0551-63629541

2023年12月18日