

# 京港澳高速公路湖北省北段改扩建工程与铁路交叉工程

## 桩基工程

### 施工招标公告

项目编号：(IFB2023-08-14229691) 包件编号：(BJ2023-08-14144579)

#### 1. 招标条件

本招标项目京港澳高速公路湖北省北段改扩建工程已由中铁七局集团武汉工程有限公司中标，项目业主为湖北交投京港澳高速公路改扩建项目管理有限公司，代建方为武汉武铁工程项目管理有限公司，建设资金来源为由业主方自筹。该项目由中铁七局集团有限公司参建。项目已具备招标条件，现对该项目桩基工程的施工进行公开招标。

#### 2. 工程概况、本项目招标范围、工期要求、质量要求

##### 2.1 工程概况

全桥采用单向四车道一级公路标准，采用120km/h设计速度，桥梁第三十六联3×29.91m现浇箱梁桥面宽度为27.0m、第三十七联桥梁120m+80m斜拉桥桥面宽度为29.0m、第三十八联3×30.0m现浇箱梁桥面宽度为20.75m。

本项目里程桩号为YK1155+595.856~YK1155+975.6，全长379.7m，自北向南分别采用3×29.91m现浇梁+200m单塔双索面混凝土斜拉桥+3×30m现浇梁。

主桥设计起点为YK1155+685.6，终点桩号为YK1155+885.6，全长200m，位于半径R=5600m的曲线上，立交桥平面桥面加宽曲桥直做。主桥采用单塔双索面混凝土斜拉桥上跨铁路，墩、塔、梁固结体系。跨度布置为120m+50m+30m，全长200m，桥宽29m，转体施工，转体段长度(108.7+71)m，转体角度为顺时针转体77.3°，小里程侧现浇段长11.18m，大里程侧现浇段长8.88m，大里程侧设一处辅助墩。斜拉桥主梁采用双边主梁+横肋(梁)的格构式体系，桥塔为钢筋混凝土结构，主塔高度67m。整个主塔由下塔柱、上塔柱及上下横梁等部分组成，塔柱为单箱单室截面。斜拉索为双索面，采用扇形布置，共16对，钢绞线拉索体系，转体重量33000吨。非跨铁段采用满堂支架分节现浇施工。

##### 2.2 本项目招标范围

本次招标范围：桩基工程。

开工日期具体以双方签订合同确定工期为准。

##### 2.3 工期要求

竣工日期具体以双方签订合同确定工期为准。

##### 2.4 质量要求

2.4.1 工程质量标准必须符合现行国家有关工程施工质量验收规范和标准的要求。

2.4.2 杜绝工程质量等级事故，遏制质量问题

#### 4. 投标人资格要求

4.1 投标人需在中铁鲁班商务网注册认真通过，并未被中国中铁股份有限公司、中铁七局集团有限公司、中铁七局集团武汉工程有限公司、列入黑名单及《不合格分包企业名录》的企业，须具备地基基础施工资质，有相关的临近营业线施工业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

4.2 本项目招标要求投标人须具备地基基础施工资质，有相关的临近营业线施工业绩(投标前需进行资格预审，否则投标无效，开标时携带原件备查)，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

4.2.1 投标人拟派项目负责人须具备5年工作经验，具备类似项目施工负责人经历，或具有相应的临近营业线地基基础施工业绩；

4.2.2 投标人拟派项目技术负责人须具备5年工作经验，具备类似项目技术负责人经历，或具有相应证书

4.2.3 投标人拟派项目安全员负责人须具备5年工作经验，具备类似项目安全负责人经历，或具有相应证书

4.3 本次招标不接受联合体，投标人应独家参加投标。

4.4 投标人有足够资金及专业技术能力保障有效地履行合同，在近三年内无骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。未被国家或行业主管部门通报责令停止投标且未在停标处罚期内；无行政监管部门取消资质或停业整顿等通知或通报，未发生过安全质量事故，无经济合同纠纷等情况，财产未被接管或冻结。

4.5 投标人必须持有合法有效的企业法人营业执照、资质证书、安全生产许可证、税务登记证、组织机构代码证、法定代表人证书等有效证照，向招标人出示以上证件的复印件(复印件必须加盖公司公章)，若投标人代表为法定代表人的委托人应提交法人委托书原件以及施工负责人的身份证复印件。

##### 5. 信誉要求

5.1 投标人需出具45万元的银行存款证明。

5.2 投标人投标企业及企业法定代表人、股东、拟派项目负责人未被列入失信被执行人，对失信被执行人采用否决性惩戒方式废标处理。

#### 6. 招标文件的获取

6.1 招标文件获取：本次招标文件采用电子版发售，潜在投标人获取招标文件须在中铁鲁班商务网(<https://www.crecgec.com/>)进行注册认证(注册联系：客服热线400-6010-100)。

6.2 注册成功后的潜在投标人：请在招标文件获取的规定时间内，从中铁鲁班商务网(<https://www.crecgec.com/>)登陆进入“供方交易系统二期”对本项目进行响应(具体响应操作指导见网上《供方交易系统二期简易操作指南》)。

6.3 凡有意参加投标者，请于2023年8月24日9时00分前将购买招标文件款足额转入招标人指定帐号。并自行下载招标文件。地址：[\(https://www.crecgec.com/\)](https://www.crecgec.com/)

6.4 各标段招标文件售价人民币500元(大写伍佰元整)，足额转入招标人指定账户如下：

开户人：中铁七局集团有限公司京港澳跨铁项目部

账号：20110101927013400001

开户银行：中国农业银行股份有限公司总行营业部（非转汇行）

联行行号：1031 0000 0018

注：汇款单须注明：（京港澳高速公路湖北省北段改扩建工程与铁路交叉工程桩基工程）汇款单位与投标人名称须完全一致，招标文件售后不退，不提供标书款收据；不接受个人汇款。

投标人在仔细阅读招标文件后，应在中铁鲁班商务网（<https://www.crecgec.com/>）上完成“响应、澄清提问（如有）、澄清补遗确认（如有）、上传投标文件”等工作。

## 6.现场考察

招标人不统一组织投标人现场探勘。投标人自行前往现场探勘的，招标人将予以协助。

## 7.投标文件的递交

### 方式一

本次投标，在中铁鲁班商务网（<https://www.crecgec.com/>）线上上传投标文件及附件。届时请投标人法定代表人或其授权委托代理人在电脑登录中铁鲁班商务网（<https://www.crecgec.com/>）开标大厅”查看线上开标记录，并及时用手机微信扫码码横屏签字确认，如未在开标后签字确认的，视为对开标结果无异议。

### 方式二

凡下载招标文件者，方可递交投标文件。投标文件递交截止时间（同投标截止时间）为2023年9月7日9时，

地点为：中铁七局集团有限公司京港澳跨铁工程项目经理部。

逾期送达的投标文件，招标人不予受理。

## 8.开标

8.1开标时间：2023年9月7日

8.2开标地点：中铁七局集团有限公司京港澳跨铁工程项目经理部会议室

## 9.投标保证金

9.1投标人须向招标人缴纳人民币10000元（大写壹万元整），于开标截止时间前以公对公转账形式交至招标人指定账户，（账户同招标文件费转入账户）作为本项目投标保证金。如招标人在开标截止日前未收到投标人本项目的投标保证金，将作为无效投标。

9.2未中标单位的投标保证金在定标后十日内无息退还，中标单位的投标保证金在双方签订合同时转为履约保证金（不足部分在签订合同前补缴），退还时间详见合同内容（无息）。

## 10.其它

10.1投标人如有下列情况之一的，招标人将取消投标人侯选资格并没收投标保证金：

- （1）投标人在有效期内撤出；
- （2）投标人之间存在串标、恶意围标的。
- （3）确定的投标人未能在招标人规定的期限内签署合同；

## 11.发布公告的媒介

中铁鲁班商务网（<https://www.crecgec.com/>）

## 12.联系方式

招标人：中铁七局集团有限公司京港澳高速公路跨铁工程项目经理部

地址：湖北省武汉市东西湖区革新大道609号

联系人：童诗帆 电话：15827574726

电子邮箱：37266476@qq.com

招标人：中铁七局集团有限公司京港澳高速公路跨铁工程项目经理部

2023年8月