

南海区有轨电车里水示范段工程项目及配套市政道路下穿京广高铁桥孔工程铁路设备第三方监测二次招标公告

招标编号：ZX-2024-8

1. 招标条件

本建设项目南海区有轨电车里水示范段工程项目及配套市政道路下穿京广高铁桥孔工程已由佛山市南海区发展规划和统计局《关于南海区有轨电车里水示范段工程项目可行性研究报告的批复》（南发改资〔2018〕64号）批准建设，建设单位（项目业主）为佛山市南海区铁路投资有限公司，建设资金来自财政资金，比例100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

建设地点：广东省

建设规模：

（一）工程范围

南海区有轨电车里水示范段工程项目及配套市政道路下穿京广高铁桥孔工程，包括佛山市南海区有轨电车里水示范段工程-京广节点大桥（左DK8+606.292-左DK8+700.292，右DK8+612.639-右DK8+706.639）和里水镇草场工业大道、里广路改造项目-京广高铁节点（CK1+219.260-CK1+344.990）工程。其中京广节点大桥桥梁总长94m，桥宽5.430m，桥梁面积510.4m²。每座单线桥上部结构为一跨40m简支钢-混组合梁结构及两跨25m简支预应力混凝土现浇箱梁结构，下部结构墩柱为单线型花瓶墩接C2型承台；里广路下穿京广高铁刚构桥，呈东西走向，为城市主干路，标准段红线宽40米，双向六车道布置，一般路段设计速度60Km/h，京广高铁节点设计速度40Km/h。路面结构采用沥青混凝土路面。具体范围以审批通过的施工图为准。

（二）主要技术标准

佛山市南海区有轨电车分别从京广高铁流溪河特大桥第366孔、第367孔桥孔内以桥梁形式通过。有轨电车主跨桥梁上部结构采用钢-混凝土组合梁，预制吊装；下部结构为花瓶墩、钻孔灌注桩

基础。有轨电车里水示范段最大设计时速 70km/h, 桥梁主体结构使用年限为 100 年, 钢结构防腐体系使用年限为 20 年, 桥梁抗震设防烈度为 VII 度。

(三) 工程投资及工期

1. 工程总投资为 19.09 亿元, 建设资金为财政资金, 比例 100%, 其中涉铁部分金额为 2708.80 3449 万元, 该项目铁路设备第三方监测招标最高投标限价为 149.775331 万元。

2.5 技术标准: 按国家相关法律法规。

2.6 工期: 项目建设周期为: 150 日历天。

2.7 标段划分: 按 1 个标段进行招标。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 并在资质、财务、业绩、人员等方面具有相应的监测能力。

(1) 资质要求: 具备省级(含)以上质量技术监督部门颁发的检验检测机构资质认定 CMA 证书, 其中认证范围包含工程测量或工程监测。

(2) 财务要求: 提供 2020 年~2022 年(近 3 年)财务会计报表。

(3) 业绩要求: 投标人承担过运营铁路或地铁、城市轨道交通工程或市政道路工程或市政桥梁工程或类似工程等施工期间对运营线路的变形监测项目业绩至少 1 项。

(4) 项目负责人: 具有高级工程师及以上职称, 5 年及以上铁路营业线或地铁或城际轨道交通工程或市政道路工程或市政桥梁工程或类似工程施工工程监测经历, 具有较高的技术水平和较强的组织管理能力, 且年龄不大于 55 周岁。

技术负责人: 具有高级工程师及以上职称, 5 年及以上铁路营业线或地铁或城际轨道交通工程或市政道路工程或市政桥梁工程或类似工程施工工程监测经历, 具有较强的工程管理和处理复杂技术问题的能力, 熟悉监测工程程序, 且年龄不大于 55 周岁。

监测工程师: 中级及以上技术职称, 具有 5 年及以上监测工作经历, 且年龄不大于 55 周岁。

本次招标不接受联合体投标。

3.2 投标人不得存在下列情形之一:

(1) 诉讼及仲裁: 投标人在递交投标文件之日起前 3 年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重

违约行为而引起的诉讼和仲裁。

(2) 履约情况：投标人在递交投标文件之日起前 3 年内中不曾在任何合同中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除。

(3) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(4) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(5) 投标人及其投标所列主要管理和技术人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(6) 投标人及其法定代表人、拟委派的总体负责人在近 3 年有行贿犯罪记录；

(7) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

(8) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

(9) 投标人处于国铁集团信用评价 C 级整改期；

(10) 投标文件中所列主要管理和技术人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

(11) 其他情形： / 。

4. 招标文件的获取

4.1 请于 2024 年 4 月 2 日 9 时 00 分至 2024 年 4 月 9 日 16 时(北京时间，下同)，通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥200 元，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。并把汇款凭证发送至邮箱 gtzbdl_js01@163.com，此为招标文件下载确认的重要依据。

招标代理账号：

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

开户名称：广州广铁招标代理有限公司

账 号： 44001400705059300013

4.3 原已购买招标文件的投标人，如继续参加本次投标，请于本次招标文件发售时间内，发送相关资料到邮箱免费更换招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年 4 月 26 日 10 时 00 分，投标人应在截止时间前通过广州公共资源交易中心数字交易平台（电子招标投标交易平台）递交电子投标文件。

5.2 逾期上传的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

5.3 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区，并在递交投标文件截止时间前将带有电子签名及电子签章的加密投标文件完整上传至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间前未能上传完毕，则该电子投标文件将被视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和U盘储存的电子投标文件采用现场递交方式，递交时间2024年 4 月 26 日 9 时至 2024 年 4 月 26 日 10 时，递交地点：广州市天河区天润路333号。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的电子投标文件等资料，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台及国铁采购平台发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招 标 人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：_____（签字）

联 系 人：张工

电 话：020-61331090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路125号

邮 编：510088

联 系 人：邓工

电 话：020-61328747, 18100201598

邮箱：gtzbd1_js01@163.com

开户单位：广州广铁招标代理有限公司

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

账号：44001400705059300013

2021年3月26日

