

木圭作业区至桂平新材料产业园公路工程、荔玉高速木圭出口至水活公路改扩建  
工程监理服务（重）中标公告  
（招标编号：E4508002851003667001001）

**一、中标人信息：**

标段(包)[001]木圭作业区至桂平新材料产业园公路工程、荔玉高速木圭出口至水活公路  
改扩建工程监理服务（重）：

中标人：中新凯瑞工程咨询有限公司 中标价格：273.877275 万元

**二、其他：**

项目名称 木圭作业区至桂平新材料产业园公路工程、荔玉高速木圭出口至水活公路改扩  
建工程监理服务（重）

项目招标编号 E4508002851003667001001

建设单位 广西桂平市城市投资发展集团有限公司

代建单位（如有） /

招标代理机构 广西佳业工程管理有限公司

中标单位 中新凯瑞工程咨询有限公司

招标类别 委托招标 自行招标 招标方式 公开招标 邀请招标

工程规模 建设规模：①木圭作业区至桂平新材料产业园公路工程位于广西壮族自治区桂平  
市木圭镇及马皮乡境内，项目路线全长 7.185048km，由 K 线、B 线、C 线三条路线组成。主  
线 K 线路线长 5.667km，一期仓储园连接线 B 线路线长 0.56km，C 线路线长 0.958048km。K  
线、B 线按双向六车道一级公路标准建设，设计速度 60km/h，路基宽度 32.0m，汽车荷载等  
级采用公路-I 级，设计洪水频率为 1/100。C 线按双向两车道二级公路标准建设，设计速度  
60km/h，路基宽度 12.0m，汽车荷载等级采用公路-I 级，设计洪水频率为 1/50。项目主线  
K 线起于桂平市木圭镇西侧约 1km，与规划的木圭作业区浔江码头连接，以河道管理范围为  
控制，预留衔接技术指标。路线总体自东北向西南沿规划道路新建，经木圭村、大产屯，  
新材料产业园一期园区，与规划的园区大道相接。一期仓储园连接线 B 线起点接 K 线  
K0+285.719，自东向西沿规划道路新建，终点接规划一期仓储园规划道路。C 线起点接 K 线  
K2+500，自东向西沿规划道路新建，经过规划的加油加气站，与同步设计的沙泥岭至木圭公  
路相交。②荔玉高速木圭出口至水活公路改扩建工程位于广西壮族自治区桂平市境内，路线



全长约 1.170813km，包括路基、路面、桥涵、交通等工程。按双向四车道一级公路标准建设，设计速度 60km/h，路基宽度 24.5m，汽车荷载等级采用公路-I 级，设计洪水频率：1/100。项目起点顺接荔玉高速木圭出口，路线由西向东沿木圭连接线布线，终点在水活屯与木圭作业区至桂平新材料产业园公路相接，路线全长 1.170813km。本项目起点位于木圭收费站渐变段内，且两侧渐变率不一样，根据现场实际测量，本项目左侧建设起点为 K0+000，右侧建设起点为 K0+020；本项目终点与木圭作业区至桂平新材料产业园公路相接，设十字渠化交叉，木圭作业区至桂平新材料产业园公路将与本项目同步设施，该渠化交叉工程量统一放在木圭作业区至桂平新材料产业园公路计量，因此，本项目建设终点为 K0+990。主要建设内容为：路基工程、路面工程、桥涵工程、交叉工程、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护工程、其他工程等内容。

项目概算投资额（或建筑安装工程费）：34806.1 万元

中标范围 木圭作业区至桂平新材料产业园公路工程、荔玉高速木圭出口至水活公路改扩建工程准备阶段、施工阶段、验收与缺陷责任期阶段的监理服务。

中标价 2738772.75 元

监理服务周期 40 个月；其中：施工阶段监理 16 个月（含施工准备期），验收与缺陷责任期阶段监理 24 个月（最终以项目交工验收和竣工验收为准）。

项目总监理工程师 姓名：李祥勇 身份证号：511024\*\*\*\*\*0774

证书编号：JGJ1133243

评标时间 2024 年 4 月 19 日

评标委员会成员 黄连英、韩万里、肖敏、文彩雪、吴泰昌

公告日期（即中标通知书签发日期） 2024 年 4 月 28 日

### 三、监督部门

本招标项目的监督部门为贵港市交通运输局。

### 四、联系方式

招 标 人：广西桂平市城市投资发展集团有限公司

地 址：广西桂平市西山镇郁江西堤路郁江小区

联 系 人：张工 0775-3375550

电 话：0775-3375550

电子邮件：/



