

南京至马鞍山市域（郊）铁路盾构下穿京沪高铁及沪蓉铁路加固、并行宁芜铁路配合
工程监理

（招标编号：XS-NJST-JL-002）

项目所在地区：江苏省南京市

一、招标条件

本南京至马鞍山市域（郊）铁路盾构下穿京沪高铁及沪蓉铁路加固、并行宁芜铁路配合工程已由项目审批/核准/备案机关批准，项目资金来源为国有资金:90万元，招标人为南京上铁地方铁路开发有限公司。本项目已具备招标条件，现招标方式为公开招标。

二、项目概况和招标范围

规模：①下穿京沪高铁、沪蓉铁路处：为减小盾构穿越对高铁桥桩的影响，提前在每孔外侧施打 ϕ 1米@1.2米钻孔桩隔离防护，在两孔盾构间施打 ϕ 1米@2.4米钻孔桩，隔离桩间土层采用袖阀管注浆加固；地铁盾构施工下穿铁路。②并行宁芜铁路处：地铁盾构施工并行宁芜铁路。

范围：本招标项目划分为1个标段，本次招标为其中的：

南京至马鞍山市域（郊）铁路盾构下穿京沪高铁及沪蓉铁路加固、并行宁芜铁路配合工程

三、投标人资格要求

南京至马鞍山市域（郊）铁路盾构下穿京沪高铁及沪蓉铁路加固、并行宁芜铁路配合工程：

（监理）的投标人资格能力要求：

1、投标人资质：投标人须具备工程监理综合资质或铁路工程监理甲级；

2、总监理工程师资格要求：国家注册监理工程师；

3、投标人其它资格要求：

（1）具有独立法人资格，有效的营业执照；

（2）投标人自2021年4月25日（含，以竣工验收时间为准）以来监理过至少一个上跨或下穿既有铁路立交桥工程业绩，且未发生重大质量、安全事故；

（3）投标人未处于被责令停业、投标资格被取消或者财产被接管、冻结和破产状态；（提供承诺书）；

（4）企业没有因骗取中标或者严重违约以及发生重大工程质量、安全生产事故等问题，被有关部门暂停投标资格并在暂停期内（提供承诺书）；

（5）没有违反法律、法规行为，依法被取消资格且期限未届满的（提供承诺书）；

（6）拟参加本工程投标的总监无在监工程，或者虽有在监工程，但合同约定范围内的全部监理任务已临近竣工阶段，已经向原发标人提出竣工验收申请，原发标人同意其参加其他工程项目的投标竞争（提供承诺书）；

(7) 没有因招标投标活动中有违法违规和不良行为，被有关招标投标行政监督部门公示且公示期限未届满的（提供承诺书）；

(8) 投标文件中的内容不得有失实的或者弄虚作假（提供承诺书）；

(9) 符合法律、法规规定的其他条件（提供承诺书）；

本项目不允许联合体投标。

本项目不 允许联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：2024-04-27 09:00到2024-05-07 17:00

获取方式：至上海上咨协实工程顾问有限公司（南京市玄武区钟灵街60号4楼450室）现场购买（事前需联系招标代理：尹工。电话：18013800874）。购买招标文件需携带如下材料：（1）营业执照及开户许可证复印件（原件备查，复印件加盖公章留存）；（2）法人代表授权委托书原件；（3）被委托人身份证原件及复印件（原件备查，复印件加盖公章留存）；（4）企业资质证书复印件；（原件备查，复印件加盖公章留存）

五、投标文件的递交

递交截止时间：2024-05-23 09:00

递交方式：纸质文件

六、开标时间及地点

开标时间：2024-05-23 09:00

开标地点：上海上咨协实工程顾问有限公司（南京市玄武区钟灵街60号4楼450室）会议室。

七、其他

1、建设地点：京沪高铁K1009+838、沪蓉铁路K318+298、宁芜铁路K32+320~K32+403、K34+815~K35+715及其对应铁路里程。

2、施工工期：6个月；

3、监理服务期：施工工期加60日历天（从前期准备、施工、配合竣工结算服务、工程竣工备案的监理服务）；

4、监理范围：铁路桥墩加固工程，盾构下穿铁路施工、铁路设施设备迁改等施工阶段及保修阶段全过程监理，对工程进行进度、质量、成本、安全和合同、信息管理、安全生产监督及组织协调施工现场各方关系等，实现本工程的安全、质量、工期、功能和成本目标，具体内容详见招标文件；

5、资格审查的方式：资格后审；

6、报名费用：现金300元/标段，售后不退；

7、发布公告媒介：江苏省招标投标公共服务平台（<https://jszbtb.com>）、中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com）。

八、监督部门

本招标项目的监督部门为南京上铁地方铁路开发有限公司党群工作部。

