

南通市城市照明管理处轨交二号线易家桥站恢复期独立杆（重新采购）询价采购公告
（招标编号：2024XJ25）

项目所在地区：江苏省南通市市辖区

一、招标条件

本南通市城市照明管理处轨交二号线易家桥站恢复期独立杆（重新采购）询价采购已由项目审批/核准/备案机关批准，项目资金来源为国有资金:4.5万元，招标人为南通市城市照明管理处。本项目已具备招标条件，现招标方式为其他。

二、项目概况和招标范围

规模：4.5万元

范围：本招标项目划分为1个标段，本次招标为其中的：

南通市城市照明管理处轨交二号线易家桥站恢复期独立杆（重新采购）询价采购

三、投标人资格要求

南通市城市照明管理处轨交二号线易家桥站恢复期独立杆（重新采购）询价采购：

- 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定；
- 投标人须为灯杆、LED灯具的专业生产厂家；
- 投标人须具有城市及道路照明工程专业和电子与智能化工程专业承包资质。

本项目不允许联合体投标。

四、招标文件的获取

获取时间：2024-09-06 00:00到2024-09-10 23:59

获取方式：本网站自行下载

五、投标文件的递交

递交截止时间：2024-09-11 10:00

递交方式：现场提交

六、开标时间及地点

开标时间：2024-09-11 10:00

开标地点：南通市长和路138号南通市城市照明管理处二楼会议室

七、其他

询价公告

项目概况

南通市城市照明管理处轨交二号线易家桥站恢复期独立杆（重新采购）询价采购的潜在供应商应在本网站获取采购文件，并于2024年9月11日10点00分（北京时间）前提交响应文件。

一、项目基本情况

项目编号：2024XJ25

项目名称：南通市城市照明管理处轨交二号线易家桥站恢复期独立杆（重新采购）

方式：竞争性谈判 竞争性磋商 询价

预算金额：4.5万元

最高限价（如有）：4.5万元

合同履行期限：合同金额执行完毕

本项目不接受联合体。

二、申请人的资格要求：

- 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定；
- 投标人须为灯杆、LED灯具的专业生产厂家；
- 投标人须具有城市及道路照明工程专业和电子与智能化工程专业承包资质。

三、获取询价文件

时间：本询价公告发出之日起至开标前一日23:59止。

地点：本网站

方式：网上自行下载

四、响应文件提交

截止时间：2024年9月11日10点00分（北京时间）

地点：南通市长和路138号南通市城市照明管理处二楼会议室

联系人：吴艳伟19952583678

五、开启

时间：2024年9月11日10点00分（北京时间）

地点：南通市长和路138号南通市城市照明管理处二楼会议室

六、公告期限

自本公告发布之日起3个工作日。

七、其他补充事宜

八、凡对本次采购提出询问，请按以下方式联系。

1. 采购人信息

名称：南通市城市照明管理处

地址：南通市长和路138号

联系方式：0513-83571725

2. 项目联系方式

项目联系人：吴艳伟

电话：0513-85212995

八、监督部门

本招标项目的监督部门为。

九、联系方式

招 标 人：南通市城市照明管理处

地 址： 南通市教育路34号
联 系 人： 吴艳伟
电 话： 19952583678
电 子 邮 件： ntcszm@qq.com

招 标 代 理 机 构： /
地 址： /
联 系 人： /
电 话： /
电 子 邮 件： /

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）吴艳伟（签名）
招标人或其招标代理机构： _____（盖章）

【询价】南通市城市照明管理处轨交二号线易家桥站恢复期独立杆（重新采购）

采购公告编号：2024XJ25

南通市城市照明管理处（下称照明处）对下列项目进行比质比价采购。欢迎符合资格要求并有供货能力的
供应商踊跃参加。

第一部分 个性部分的要求

一、背景概述、采购预算

本项目主要用于轨道交通2号线易家桥站恢复工程。项目采购预算4.5万，投标报价超过采购预算的为无效投标。

二、投标供应商资格要求

（一）通用资格要求

1. 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定。

（二）本项目的特定资格要求

1. 投标人须为灯杆、LED灯具的专业生产厂家；
2. 投标人须具有城市及道路照明工程专业和电子与智能化工程专业承包资质。

三、付款时间和条件

货物到位并验收，抽检合格后付合同金额50%，12个月后付余款。款项由照明处按相关财务支付规定办理支付手续。中标供应商须承担税金、包装、运输和装卸到照明处仓库或施工现场等全部费用。

四、项目需求（文字说明并附相关清单）

1、设备清单

序号	品种	型号	参数	数量	备注
1	交通杆件	电子警察杆悬臂	横臂11M, 详见附图 P29(图号 M0201S09SZ06025A1)	1	图纸横臂为10米, 厂家需自行优化为11米
2	交通杆件	单柱式-出入口监控	详见附图 P30(图号 M0201S09SZ06026A1)	3	
3	交通杆件	单悬臂式-交叉口指路	详见附图 P27-28(图号 M0201S09SZ06023A1、M0201S09SZ06024A1))	1	
4	交通杆件	单柱式-机非分隔指示标志	详见附图 P31(图号 M0201S09SZ06027A1)	4	
5	灯杆	投光灯上立杆（南大街）	以附图为准	2	
6	灯架	投光灯架（南大街）	以附图为准	4	
7	辅材	综合杆封板	尺寸以实际测量为准，中标方需优化设计	3	
8	LED灯具	200W(3000K)		8	
备注	1. 由于市政工程的特殊性，如遇施工延期导致供货期延长的，供货单位必须考虑适当风险成本，并列入投标报价中。 2. 所有紧固件必须采用304不锈钢材质。 3. 同样杆型，根据工程实际变化进行调整，最终按实际供货数量为准。 4. 根据需方实际需要进行生产安排，合同签订后安排生产。				

五、技术参数及要求

详见图纸

六、样品

无

第二部分 共性部分的要求

一、采购人：南通市城市照明管理处

二、交货期（服务时间）：中标供应商接采购单位的生产通知后 20 日内完成生产、安装。

三、交货（服务）地点：中标供应商须承担材料、税金、包装、运输和安装到施工现场、校杆等全部费用。

四、材料质保期为 1 年。

五、“比质比价响应文件”组成部分：

- 1、采购报价单（须含报价单位联系人、联系电话）
- 2、法人代表委托书（原件）和受托人居民身份证。
- 3、付款要求响应材料
- 4、技术参数响应材料
- 5、质量、工期响应材料
- 6、有效的营业执照复印件（加盖报价单位公章）

所有涉及报价及响应材料的页面都必须加盖单位公章，否则视为无效报价文件。

报价文件中必须包含上述要求提供的所有材料，否则视为无效报价文件。报价文件装订成册并密封在一个密封袋中，密封袋上标明：项目名称、报价单位名称，否则视为无效投标文件。

六、成交原则

- 1、符合采购需求且合理低价；
- 2、比质比价采购报价为项目的总价，不得将项目拆分或选择性报价；
- 3、满足公告规定的供货时间要求；
- 4、产品必须有《产品质量保证书》；
- 5、任何人不得用以任何方式转包或分包本项目。

七、获取询价文件、询价响应文件递交

1、获取询价文件：供应商可以在江苏省招标投标公共服务平台（<https://www.jszbtb.com/>）进行下载操作。

2、供应商于将报价表密封后送至我处材料科，报价表必须签字盖章。

3、我处不接受未密封的报价单。

4、询价响应文件接收截止及开标时间：2024 年 9 月 11 日 10:00

5、地点：南通市长和路 138 号 南通市城市照明管理处二楼会议室。

6、投标保证金：本次投标保证金为 0 元。

八、本招标项目联系事项

1、联系人：吴艳伟

2、联系方式：0513-85212995

3、联系地址：南通市长和路 138 号

4、对项目需求部分的询问、质疑请向采购人提出，询问、质疑由采购人负责答复。

九、评标流程简介

1、询价评议小组审查投标供应商资格（须不少于3家），对符合投标资格符合要求的供应商报价，当众拆封价格标进行现场唱标，价格最低的为中标供应商。本次采购由询价评议小组直接确定中标人。

十、合同签订

供应商在接到照明处中标通知后及时签订合同。所签合同不得对采购文件作实质性修改。

十一、验收与付款

1、供货时须提供合格证书

2、质保期为1年。中标供应商接采购单位的生产通知后20日内完成现场安装，采购单位将通知供应厂商共同组织验收，对通知而未参加的供应厂商视同接受验收结论。如验收不合格，供应厂商须在2个工作日内对验收结论作出响应，整改完毕后，采购单位重新组织验收。款项由照明处按合同约定和验收合格报告，并按相关支付规定直接支付。

3、中标供应商对质量问题负责包退、包换和包修，因此发生的费用由中标供应商自行负责。

十二、履约约定

采购单位因成交供应商严重偏离招标技术标准供货，采购单位要求全部退货的，成交供应商须付给采购单位合同总价款5%的违约金。并根据此次供货情况对采购单位造成的损失进行赔偿。

在供货过程中，若未按期供货的每延迟1天将按未按期供货货款的1%予以扣减；若供货出现瑕疵但尚未影响使用，按供货货款的1-5%予以扣减。

成交供应商如若发生5次及以上不能按期、按质供货采购单位有权单方面停止采购，由此造成的损失由供货单位自行承担。

成交供应商延迟交付货物质量证明书、技术资料、使用说明等资料的，采购单位可以要求成交供应商补交，如果成交供应商不能在收到采购单位的补交通知后及时补交齐全，给采购单位造成的一切损失，成交供应商应当承担全部赔偿责任。

十三、发生争议及解决纠纷方式：由双方当事人协商解决；也可提交当地财政政府采购管理部门或工商管理部门调解，协商或调解不成的，按下列第1种方式解决：

1、提交南通仲裁委员会仲裁。2、依法向人民法院起诉。

南通市城市照明管理处
2024年9月6日

附件 1:

法定代表人授权委托书

致: (采购人)

本授权书宣告, 在下面签字的_____ (姓名) 以法定代表人身份代表本单位授权: _____ (姓名) 为本单位的合法授权代表, 授权其在轨交二号线易家桥站恢复期独立杆 (重新采购) 采购项目分散采购招标活动中, 以本单位的名义, 并代表本人与你们进行磋商、签署文件和处理一切与此事有关的事务。授权代表的一切行为均代表本单位, 与本人的行为具有同等法律效力。本单位将承担授权代表行为的全部法律责任和后果。

授权代表无权转让委托权, 特此委托。

南通市城市照明管理处

代理人(签字):

性别:

年龄:

身份证号码:

职务:

投标人(盖单位公章):

法定代表人(签字或盖章):

授权日期: 年 月 日

比质比价采购报价单

编号： 2024XJ25

序号	项目	品牌 规格 配置	数量	单价 (元)	金额 (元)	备注
1	见前货物名称					
	合 计					
	总报价 (大写)					

注：

1. 有限价标注的，报价时不得突破，否则作为无效响应。
2. 大写金额和小写金额不一致的，以大写金额为准。
3. 价格包含税金、运费、装卸费、安装至现场和人工等所有费用。
4. 中标供应商提供增值税专用发票。

法定代表人或委托代理人（签名）：

报价人名称（公章）：

报价人：

报价人联系电话：

付款承诺：

其它承诺：

南通市城市轨道交通2号线一期工程
沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程
易家桥站（恢复期）

设计编号：180006-09

施 工 图

第六册 照明工程

共七册



南通市市政工程设计院有限责任公司

二〇二三年五月五日

南通市城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程

易家桥站（恢复期）

施 工 图

第一册	道路工程	第五册	管综工程
第二册	桥梁工程	☆ 第六册	照明工程
第三册	排水工程	第七册	绿化工程
第四册	给水工程		



南通市市政工程设计院有限责任公司

二〇二三年五月五日

目 录

序号	专编业号	图 纸 内 容	图 号	序号	专编业号	图 纸 内 容	图 号
1	07S	设计施工说明	M0201S09SZ06001A1	21	07S		
2		图例及设备材料表, 接线井大样	M0201S09SZ06002A1	22			
3		灯杆类型表	M0201S09SZ06003A1	23			
4		10m双挑路灯普通杆大样图(青年路方向)	M0201S09SZ06004A1	24			
5		10m双挑路灯普通杆(带卡槽)大样图(青年路方向)	M0201S09SZ06005A1	25			
6		13m单挑路灯普通杆大样图(青年路方向)	M0201S09SZ06006A1	26			
7		13m单挑路灯普通杆(带卡槽)大样图(青年路方向)	M0201S09SZ06007A1	27			
8		13m投光灯普通杆(带卡槽)大样图(青年路方向)	M0201S09SZ06008A1	28			
9		普通杆基础一大样图	M0201S09SZ06009A1	29			
10		普通杆基础二大样图	M0201S09SZ06010A1	30			
11		照明平面设计图(1/2)	M0201S09SZ06011A1	31			
12		照明平面设计图(2/2)	M0201S09SZ06012A1	32			
13			33				
14			34				
15			35				
16			36				
17			37				
18			38				
19			39				
20			40				

易家桥站（恢复期）-照明工程 设计施工说明

一、项目概况：

本工程为南通城市轨道交通2号线工程-易家桥站（恢复期）B版。根据近期青年路提升改造最新方案，道路实施范围及横断面调整，青年路交安设备共杆需求调整。以及根据青年路、跃龙路、濠西路、北大街综合提升工程明确实施界面对接会的备忘录精神。易家桥站恢复期照明图纸相应调整。

原2022.9.27第一版照明图纸作废，以本次变更B版照明图纸为准。

二、设计依据：

- 《城市道路照明设计标准》-----CJJ45-2015
- 《低压配电设计规范》-----GB50054-2011
- 《供配电系统设计规范》-----GB50052-2009
- 《电力工程电缆设计标准》-----GB50217-2018
- 《城市道路照明工程施工及验收规程》-----CJJ89-2012

三、道路照明方式：

- 根据交通疏解指示方向，以及道路横断面图，并结合现场情况，展宽段新建路灯设置于人行道边侧，标准段新建路灯设置于侧分带中央，本次新建路灯回路引自现状路灯回路。照度根据路灯设置，青年路计算照度约为30LX，城山路计算照度为20LX。现场临时照明灯具全部拆除，具体数量以实计。
 - 路灯电缆均采用YJV型五芯电缆，机动车道侧照明电缆均为YJV-0.6/1.0KV-4X25+E16 PEØ63，非机动车道侧照明电缆均为YJV-0.6/1.0KV-5X16 PEØ63，均埋深-1.2M敷设，侧分带内敷设时紧靠侧石。
 - 基础定位后开挖预浇坑，路灯杆坑尺寸为详见基础图，然后将钢筋基础笼子放下去，打钎接地棒(L50X5, l=2500镀锌角钢，埋深距地面不小于0.6m)，用-40X4热镀锌扁铁与接地棒焊接，从基础旁引出焊接在灯杆衬法兰上部，所有焊接点须涂防腐漆3遍处理。校正中心和高度后浇注C25砼，砼平台要保持水平。投光灯杆灯杆校正后浇筑保护小基础，将基础螺栓封闭起来，人行道安装地灯后需与地面齐平。
 - 预埋的路灯过路管采用SCØ65，具体位置、根数详见平面图。双层布置，10cmC25混凝土包封基础；穿线管接头处应使用套管固定，并应包有足够强度的混凝土保护层。路灯手孔井详见大样图，采用A型井，底部应有渗水孔。手井中的管道口探出井壁不大于5cm，管道口应封堵，防止雨水、泥沙流入管道或老鼠等进入损坏电缆线。过路管及过路井均由主体单位实施。
 - 侧分带内井盖为钢纤维井盖。人行道内接线井采用圆形井盖。砖砌井壁后水泥砂浆粉刷内壁，详见结构图。
- ## 四、接地保护和接线：
- 本工程路灯接地系统采用TN-S系统，接线线路中N线和PE线必须严格分开，不得混接。
 - 路灯应在每个灯杆处设置单独的短路保护，具体式样由甲方结合沿路情况选定。

- 在灯杆位并头的电缆管直接进灯杆内接线。杆座和接线井内的电缆头留有一定的余量。并根据照明管理要求，为方便基础内穿线，于基础旁接线井内预留2米电缆。

- 综合排管通过基础旁接线井后引4根PEØ63管进普通杆基础，6根PEØ63管进综合杆基础。

- 所有金属灯杆、控制箱(欧式箱变)均须接地，接地电阻 $<4\Omega$ ，电缆中有专用作接地线，并将整个接地连成系统。

- 接线时注意线的色别，每路电缆中三根相线，一根零线及一根PE线，接线时应保持电缆颜色一致。电缆接线，灯杆内电缆头接线采用导线拼头自绕接法。五线制电缆PE线采用导线拼头自绕后引一根线同灯杆内接地螺丝连接，连接点采用铜端子。

四、照明系统和控制箱指标：

- 功能型路灯光源采用高效、节能、长寿命的LED灯，不低于IP65等级。采用高档进口品牌发光芯片，光输出系数不能低于80%，稳压恒流输出，具备良好的芯片散热功能。5万小时光衰控制在30%以内，10万小时光衰控制在50%以内。总体寿命不得低于65000小时。路灯灯具反射器采用高纯度铝板拉伸成形(阳极氧化处理)灯罩为高强度、高透明钢化玻璃。

- 灯杆基础及预埋部分详见附图。灯杆、灯臂、灯具及其整体应能抗40米/秒的风速。

- 灯杆基础及预埋部分详见附图。灯杆、灯臂、灯具及其整体应能抗40米/秒的风速。

- 灯杆应采用热镀锌处理，厚度 $65\mu\text{m}$ ，外表喷乳白色塑层装饰，厚度 $20\mu\text{m}$ ，喷漆应光滑、无针孔、无流挂、无剥落现象。

- 每根螺栓需含相应的双螺母及垫片，所有紧固件螺栓、螺母均为304不锈钢材料，并紧固良好。

- LED灯具需采用单灯控制调光技术，可以根据实际需求调整路面照度，同时单灯控制器需满足南通市城市照明管理处《城市照明单灯控制管理平台通讯协议》的要求，并能接入照明处单灯控制管理平台进行统一管理。一个LED灯具配置一个单灯控制器。

五、其它注意事项：

- 本图中未详尽之处请按国家电气有关规范，或照建筑电气安装工程图册施工或协商解决。

- 路灯定位时注意避开其他管线，尤其是空中高、低压架空线路等，开挖沟槽、打接地棒等时要清楚地下隐蔽部分情况，注意避让其他管道。

- 电缆敷设、基础制作等隐蔽工程部分参见隐蔽部分结构图及有关图集。

- 本工程中路灯供电管线经过桥梁时请与桥梁施工单位密切配合，预留管线位置。

- 电气施工时应严格按照相关规范进行，并配合土建及路面施工做好全部预埋件工程；灯杆及电缆与各种管线的间距不得低于规定标准；系统接地、保护接地及电缆接线井等的做法可参考《建筑电气安装工程图集》；基础与各种管线及检查井的净距不宜小于0.5m。

专业会签	交通疏解
工点结构	管线综合



南通市市政工程设计院有限责任公司

Nantong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级

编号 A132002452; A232002459

图名	设计施工说明
专业名称	照明工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿交通疏解及恢复、管线迁移及恢复等工程-易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司

总体审定	毛良根	系统审定	邓林恒
项目负责人	严志程	校对	徐瑞
专业负责人	郑重	审核	郑重
设计	曹一坤	审核	
设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业编号	07S	设计日期	2023.5.5
图纸号码	M0201S09		
	S206001A1		

本图须加盖本公司出图公章,否则一律无效。本图设计内容未经设计部签字不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计部会商。不得量取图面尺寸施工。

路灯图例及设备材料表

序号	图例	名称	单位	数量	备注
1		13m高280W LED单挑灯	盏	16	同青中路改造路灯, 其中4套普通杆, 3套普通杆(带卡槽), 9套综合杆
2		10m高200W+90W LED双挑灯	盏	10	同青中路改造路灯, 其中4套普通杆, 1套普通杆(带卡槽), 5套综合杆
3		10m高120W+60W LED双挑灯	盏	4	同城山路改造路灯, 其中3套普通杆, 1套综合杆
4		10m高120W LED单挑灯	盏	4	同城山路青南路以南现状路灯, 其中4套普通杆
5		13m高3x280W LED双挑灯	盏	4	同青中路改造路灯, 其中2套普通杆(带卡槽), 2套综合杆
6		普通杆基础一	套	11	详大样图
7		普通杆基础二	套	10	详大样图
8		综合杆基础	套	17	详综合杆基础大样图
9		DN80x4.0	米		过路管(照明8、交通6)、主体预埋
10		PE63x3.8	米	9550	青南路、城山路北段向青普管(照明2、交通3、公交1、预留2)
11		PE63x3.8	米	710	城山路南纵向排管(照明1、交通2)
11		PE63x3.8	米	620	路口连接管(照明8、交通6)
11		PE63x3.8	米	140	交通预留支管(交通4)
11		YJV-0.6/1.0KV-4X25+E16	米	1695	照明电缆(机动车道)
12		YJV-0.6/1.0KV-5X16	米	1325	照明电缆(非机动车道)
13		过路接线井	只		过路井、主体实施
14		A型接线井	只	17	侧分管为镀锌管, 人行道内采用镀锌管, 镀锌井盖由主体安装
15		B型接线井	只	34	侧分管为镀锌管, 人行道内采用镀锌管, 镀锌井盖由主体安装
16		L50X5镀锌角钢	根	28	接地极
17		-40X4镀锌扁钢	米	76	
18		单灯控制器	套	60	与当地照明管理平台兼容

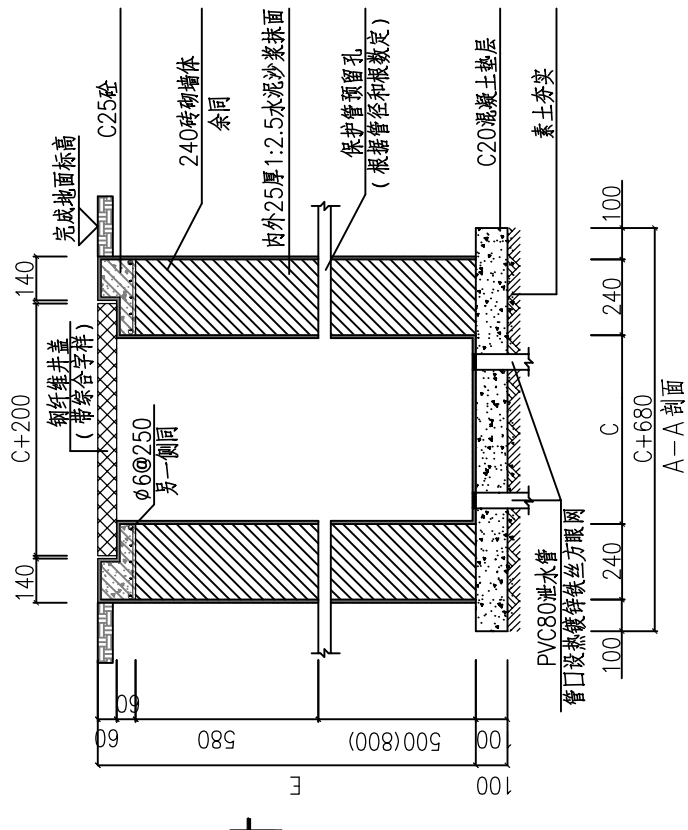
注1: 临时照明全部拆除, 具体数量可根据现场调整。

注2: 图中●标注为综合杆基础。

注3: 基础施工中如遇其他管道无法实施, 请及时与设计联系。

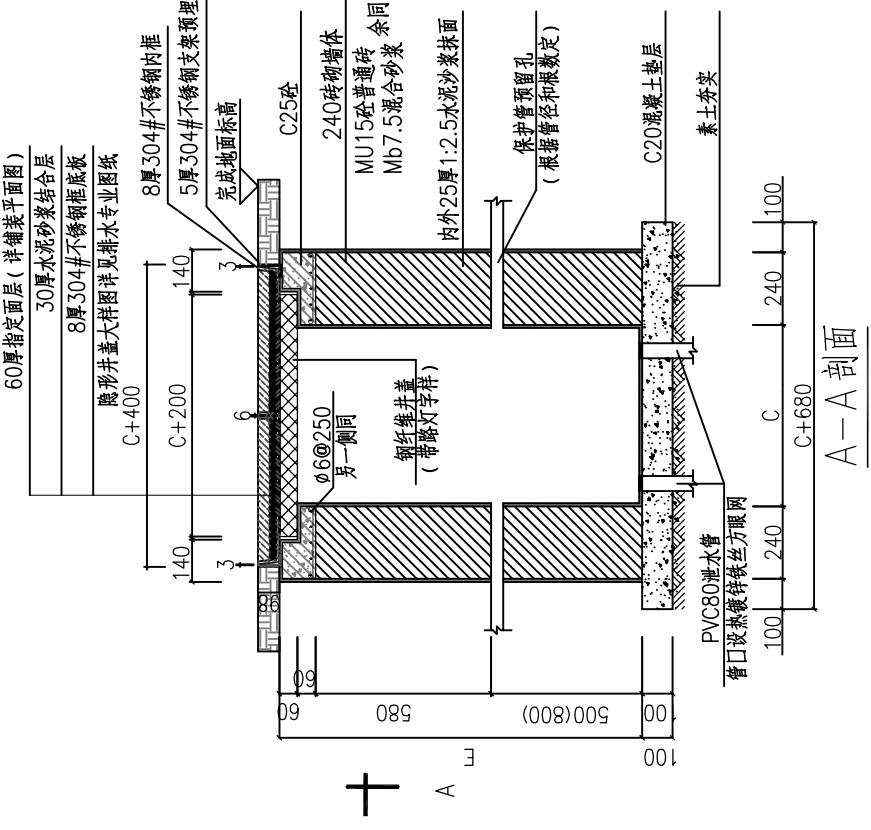
交通独立杆设备材料表

序号	名称	单位	数量
1	10m单悬臂式电子警察独立杆(含基础)	套	1
2	单柱式出入口监控独立杆(含基础)	盏	3
3	单柱式机非标志独立杆(含基础)	盏	5
4	单柱式停止标志独立杆(含基础)	盏	2
5	单悬臂式指路分道标志独立杆(含基础)	盏	1



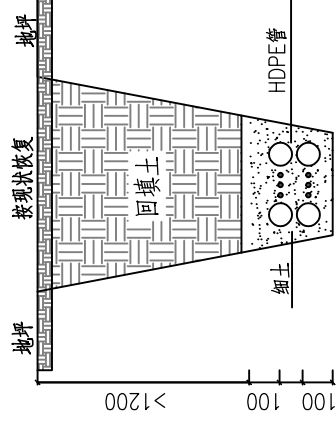
注: 接线井尺寸标注按内径表示, 单位:mm.

井类型	C	D	E
A井	900	600	1500
B井	600	400	1200



注: 接线井尺寸标注按内径表示, 单位:mm.

井类型	C	D	E
B井	600	400	1200
A井	900	600	1500



电缆沟槽横断面示意图

单位: mm

总体审定		系统审定		毛良根		邓林恒	
项目负责人	严志程	校对	徐瑞	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业负责人	郑重	审核	郑重	专业编号	07S	比例	例
设计	曹一坤	审定	曹一坤	图纸号码	MO201S09 SZ06002A1	日期	2023.5.5

南通市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级; 建筑工程甲级 编号 A132002452, A232002459

图例及设备材料表, 接线井大样

本图须加盖公章及出图章, 否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得使用, 如有任何不严谨, 请在施工前与设计沟通, 不得量取图面尺寸施工。

序号	杆号	灯杆类型	功率(W)	杆高(米)	共杆设备	挑臂长度(米)	挑臂数量(根)	挑臂高度(米)	挑臂方向	基础类型
1	A01	单挑灯(普通杆)	280	13						普通杆基础二
2	A02	单挑灯(综合杆)	280	13	治安监控	6	1	6.5m	青年路中心线左	JC1
3	A03	单挑灯(普通杆)	280	13						普通杆基础二
4	A04	单挑灯(综合杆)	280	13	信号灯	8	1	6.5m	青年路中心线	JC2
5	3T01	投光灯(普通杆)	3*280	13	人行灯				卡槽	普通杆基础二
6	3T02	投光灯(综合杆)	3*280	13	信号灯	8	1	6.5m	城山路中心线	JC2
7	A05	单挑灯(普通杆)	280	13					卡槽	普通杆基础二
8	A06	单挑灯(综合杆)	280	13	电子警察	14	1	6.5m	青年路中心线	JC4
9	A07	单挑灯(综合杆)	280	13	指路分道组合标志(4.5*3.5)	3*6	3	最低5.7m, 间距1.2m	青年路中心线	JC4
10	A08	单挑灯(综合杆)	280	13	治安监控	6	1	6.5m	青年路中心线右	JC1
11	A09	双挑灯(综合杆)	200+90	10	礼让行人抓拍	8	1	6.5m	青年路中心线	JC2
12	A10	双挑灯(综合杆)	200+90	10	景区指路标志(4*2.4)	3*6	3	最低6.25m, 间距0.75m	青年路中心线	JC3
13	A11	双挑灯(普通杆)	200+90	10						普通杆基础一
14	A12	双挑灯(综合杆)	200+90	10	三禁令	6	1	6.5m	青年路中心线	JC1
15	A13	双挑灯(普通杆)	200+90	10						普通杆基础一
16	A01'	单挑灯(综合杆)	280	13	指路分道组合标志(4.5*3.5)	3*6	3	最低5.7m, 间距1.2m	青年路中心线	JC4
17	A02'	单挑灯(普通杆)	280	13						普通杆基础二
18	A03'	单挑灯(综合杆)	280	13	电子警察	14	1	6.5m	青年路中心线	JC4
19	A04'	单挑灯(普通杆)	280	13					卡槽	普通杆基础二
20	3T03	投光灯(综合杆)	3*280	13	信号灯	8	1	6.5m	城山路中心线	JC2
21	3T04	投光灯(普通杆)	3*280	13	人行灯				卡槽	普通杆基础二
22	A05'	单挑灯(综合杆)	280	13	信号灯	8	1	6.5m	青年路中心线	JC2
23	A06'	单挑灯(普通杆)	280	13						普通杆基础二
24	A07'	单挑灯(综合杆)	280	13	礼让行人抓拍	8	1	6.5m	青年路中心线	JC2
25	A08'	单挑灯(普通杆)	280	13					卡槽	普通杆基础二
26	A09'	双挑灯(普通杆)	200+90	10					卡槽	普通杆基础二
27	A10'	双挑灯(普通杆)	200+90	10						普通杆基础一
28	A11'	双挑灯(普通杆)	200+90	10						普通杆基础一
29	A12'	双挑灯(综合杆)	200+90	10	礼让行人抓拍	8	1	6.5m	青年路中心线	JC2
30	A13'	双挑灯(综合杆)	200+90	10	三禁令	6	1	6.5m	青年路中心线	JC1
31	B01	双挑灯(普通杆)	120+60	10						普通杆基础一
32	B02	双挑灯(普通杆)	120+60	10						普通杆基础一
33	B01'	双挑灯(普通杆)	120+60	10						普通杆基础一
34	B02'	双挑灯(综合杆)	120+60	10	电子警察	8	1	6.5m	城山路中心线	JC2
35	B03	单挑灯(普通杆)	120	10						普通杆基础一
36	B04	单挑灯(普通杆)	120	10						普通杆基础一
37	B03'	单挑灯(普通杆)	120	10						普通杆基础一
38	B04'	单挑灯(普通杆)	120	10						普通杆基础一

系统审定		毛良根		系统审定		邓林恒	
项目负责人	严志程	校核	严志程	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业负责人	郑重	审核	郑重	专业编号	07S	比例	
设计	曹一坤	审定	曹一坤	图纸号	MO201S09 SZ06003A1	日期	2023.5.5

南通城市轨道交通有限公司
南通城市轨道交通2号线一期工程
沿线路段及恢复、管线迁移及恢复等工程-易家桥站
照明工程(恢复期)

图名: 灯杆类型表

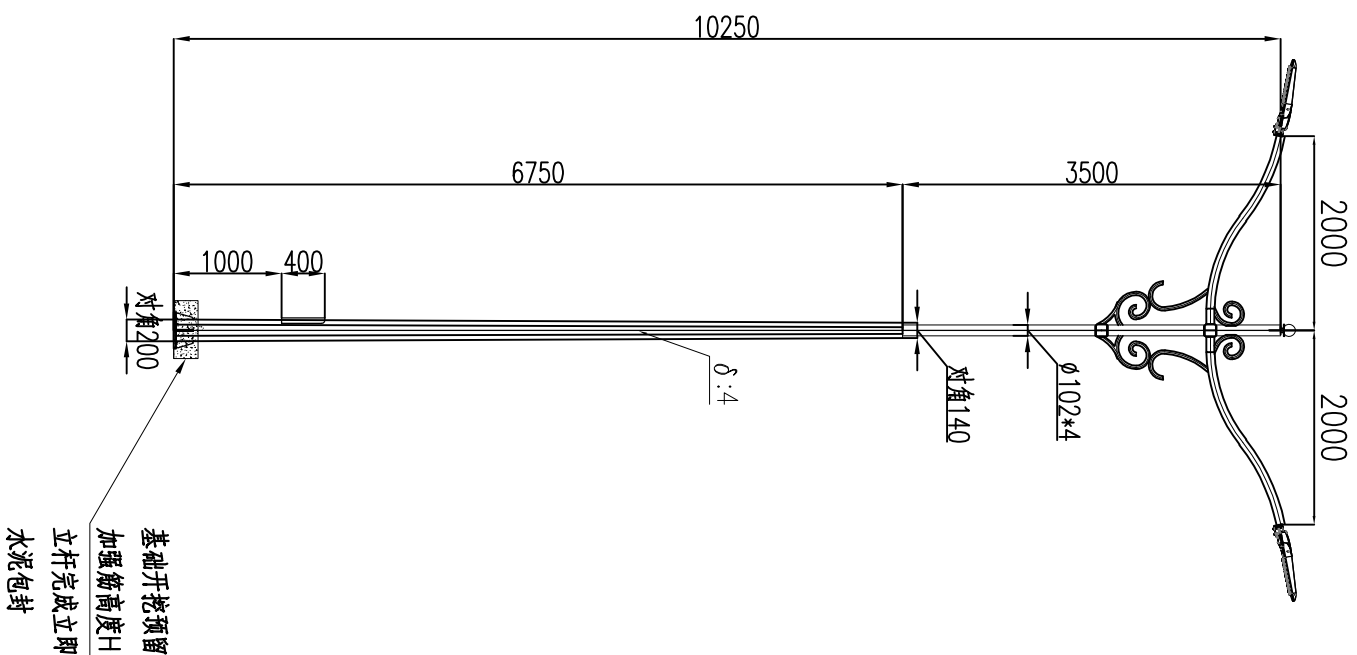
南通市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号: A132002452, A232002459

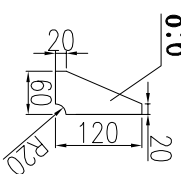
日期	记要	日期	记要



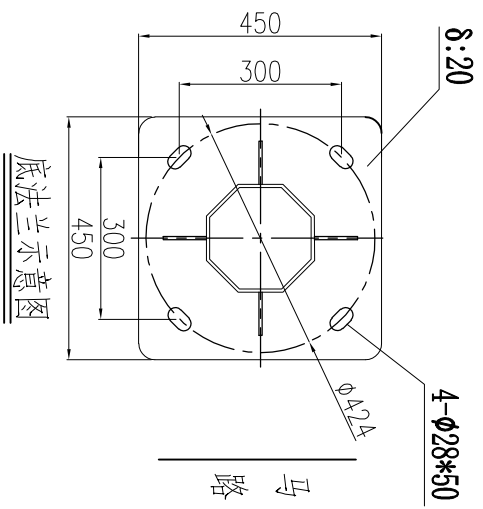
工点结构	专业会签	交通疏解
管线综合		



基础开挖预留
加强筋高度H
立杆完成立即
水泥密封



加强筋示意图



底法兰示意图

技术说明:

- 1、下立杆为十二边形杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm，上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；杆件总高为10米。
- 2、底法兰为优质Q235材质，尺寸为450x450x20mm，预埋件螺栓为4-M24，均布。
- 3、所有钢件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳漆喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件宜采用检测技术，实时监控杆体倾斜、被撞击等状态。
- 5、灯具防护等级IP65，色温3000K，灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃
- 6、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 7、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件的测试报告。
- 8、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不超过2mm，杆体全长直线度误差不超过千分之一；灯具尺寸误差不超过5%。
- 9、检修门板需加装防坠落装置。
- 10、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘层采用无色透明涂料，需提供国家检测机构出具的防粘剂检测报告(含表干时间、附着力、抗粘附性、耐高温粘附性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。
- 11、本灯型基础采用普通杆基础。

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号 A132002452、A232002459

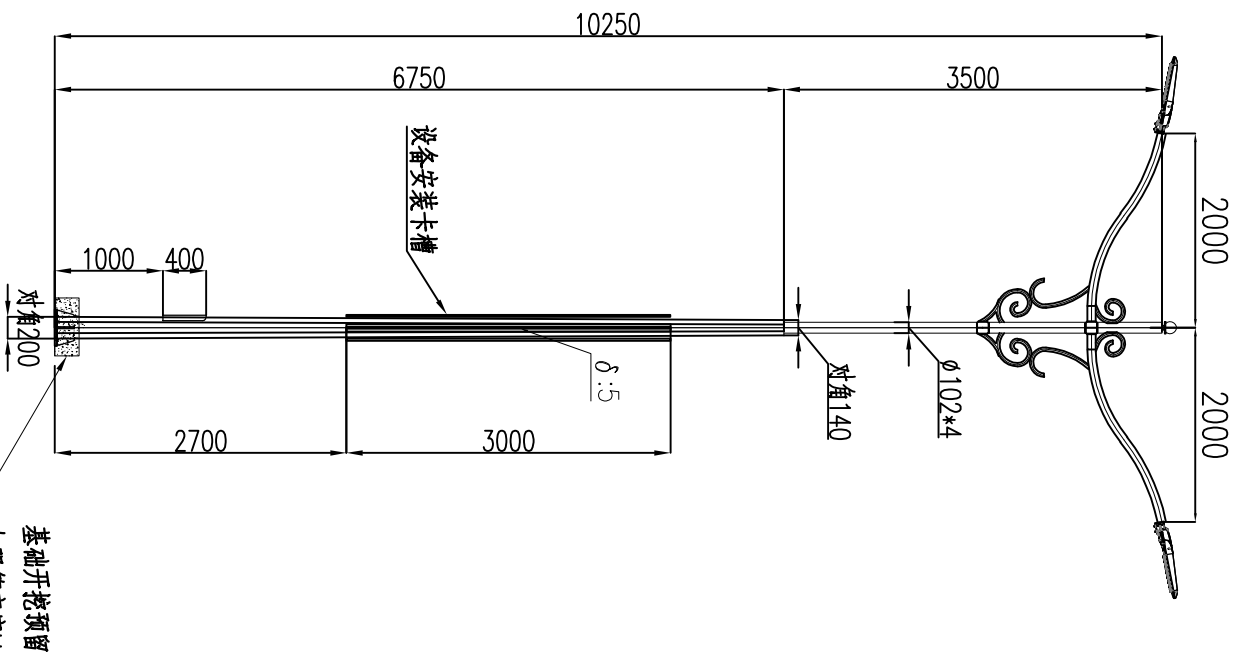
图名	10m双挑灯普通杆大样图(青年路方向)
专业工程	照明工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司

总体审定	毛良根	校对	徐瑞	系统审定	邓林恒
项目负责人	严志程	审核	徐瑞	设计编号	180006-09
专业负责人	郑重	审核	郑重	专业编号	07S
设计	曹一坤	审核		设计阶段	施工图
				图纸号码	M0201S09
				日期	2023.5.5

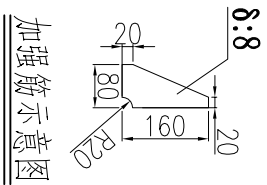
本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计院会商。不得量取图纸尺寸施工。

日期	记要	日期	记要

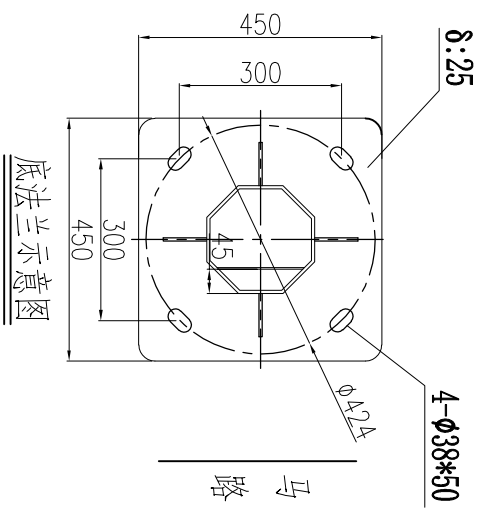
专业会签	
工点结构	交通疏解
管线综合	



基础开挖预留
加强筋高度H
立杆完成立即
水泥包封



加强筋示意图



法兰示意图

技术说明:

- 1、下立杆为十二边形杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为5.0mm，上立杆为圆维杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；杆件总高为10米。
- 2、法兰为优质Q235材质，尺寸为450x450x25mm，预埋件螺栓为4-M30，均布。
- 3、所有铸件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳漆喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件宜采用检测技术，实时监控杆体倾斜、碰撞击等状态。
- 5、灯具防护等级IP65，色温3000K，灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不宜小于5℃
- 6、灯具的谐波电流、无线电磁扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 7、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件的测试报告。
- 8、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不得超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一；灯具尺寸误差不超过5%。
- 9、检修门板均需加装防坠落装置。
- 10、杆体2.5米以下部分应进行防粘贴处理，防粘贴层采用无色透明涂料，需提供国家检测机构出具的防粘贴抗涂鸦涂料检测报告(含表干时间、附着力、抗粘贴性、抗高温粘贴性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。
- 11、本灯型基础采用普通杆基础二。

总体审定	毛良根	校对	徐瑞	系统审定	邓林恒	设计阶段	施工图
项目负责人	严志程	审核	徐瑞	设计编号	180006-09	设计比例	
专业负责人	郑重	审核	郑重	专业编号	07S	日期	2023.5.5
设计	曹一坤	审核		图纸号码	M0201S09 S2006005A1		

图名	10m双挑路灯普通杆(带卡槽)大样图(青年路方向)
专业工程	照明工程(恢复期)
工程名称	南通城市轨道交通2号线一期工程-易家桥站 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程
业主单位	南通城市轨道交通有限公司

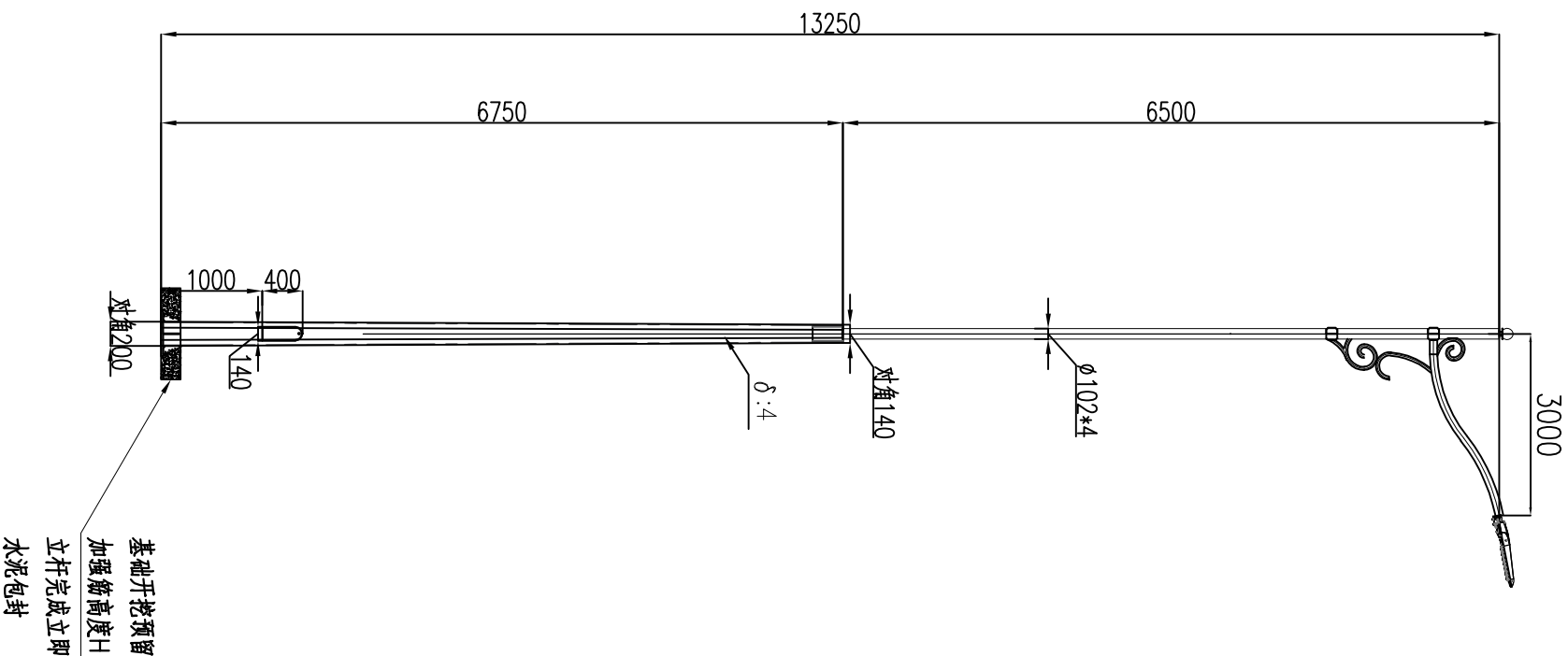
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级 编号 A132002452; A232002459

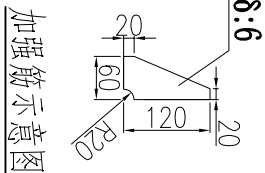
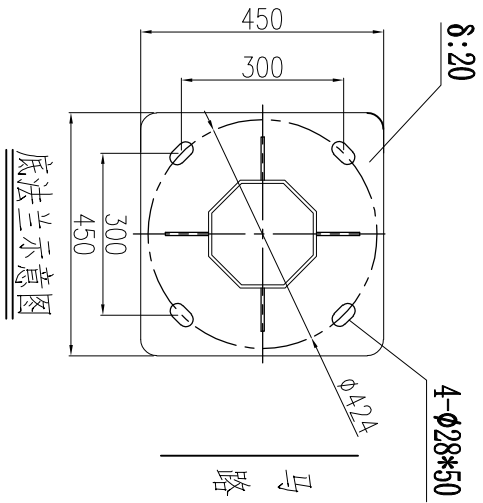
本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计审核,不得在其它地方使用。如有任何不祥事宜,请在施工前与设计部会商。不得量取图面尺寸施工。

日期	记要	日期	记要

专业会签	
工点结构	交通疏解
管线综合	



基础开挖预留
加强筋高度H
立杆完成立即
水泥包封



加强筋示意图

马路

技术说明:

- 1、下立杆为十二边形杆，采用优质Q235钢板，厚度为4.0mm，采用大型折弯机一次性成型，上立杆为圆锥形杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；杆件总高为13米。
- 2、底法兰为优质Q235材质，尺寸为450x450x20mm，预埋件螺栓为4-M24，均布。
- 3、所有钢件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳漆喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件采用检测技术，实时监控杆体倾斜、碰撞击等状态。灯杆厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45KN/m²计算分析，并提供深化设计图、结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
- 5、灯具防护等级IP65，色温3000K，灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃。
- 6、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 7、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台和单灯控制器嵌入式软件的测试报告。
- 8、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不得超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一，灯具尺寸误差不得超过5%。
- 9、检修门板需加装防坠落装置。
- 10、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘涂层采用无色透明涂料，需提供国家检测机构出具的防粘涂层检测报告(含表干时间、附着力、抗粘附性、抗高温粘附性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。
- 11、本灯型采用普通杆基础二。

总体审定		毛良根		系统审定		邓林恒	
项目负责人	严志程	校对	徐瑞	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业负责人	郑重	审核	郑重	专业编号	07S	设计日期	2023.5.5
设计	曹一坤	审核		图纸号码	M0201S09	日期	
					S206006A1		

130单挑路灯普通杆大样图(青年路方向)

图名

专业工程

工程名称

业主单位

南通城市轨道交通有限公司
南通城市轨道交通2号线一期工程
沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站
照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

照明工程(恢复期)

南通城市轨道交通有限公司

南通城市轨道交通2号线一期工程

沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站

日期	记要	日期	记要

专业会签



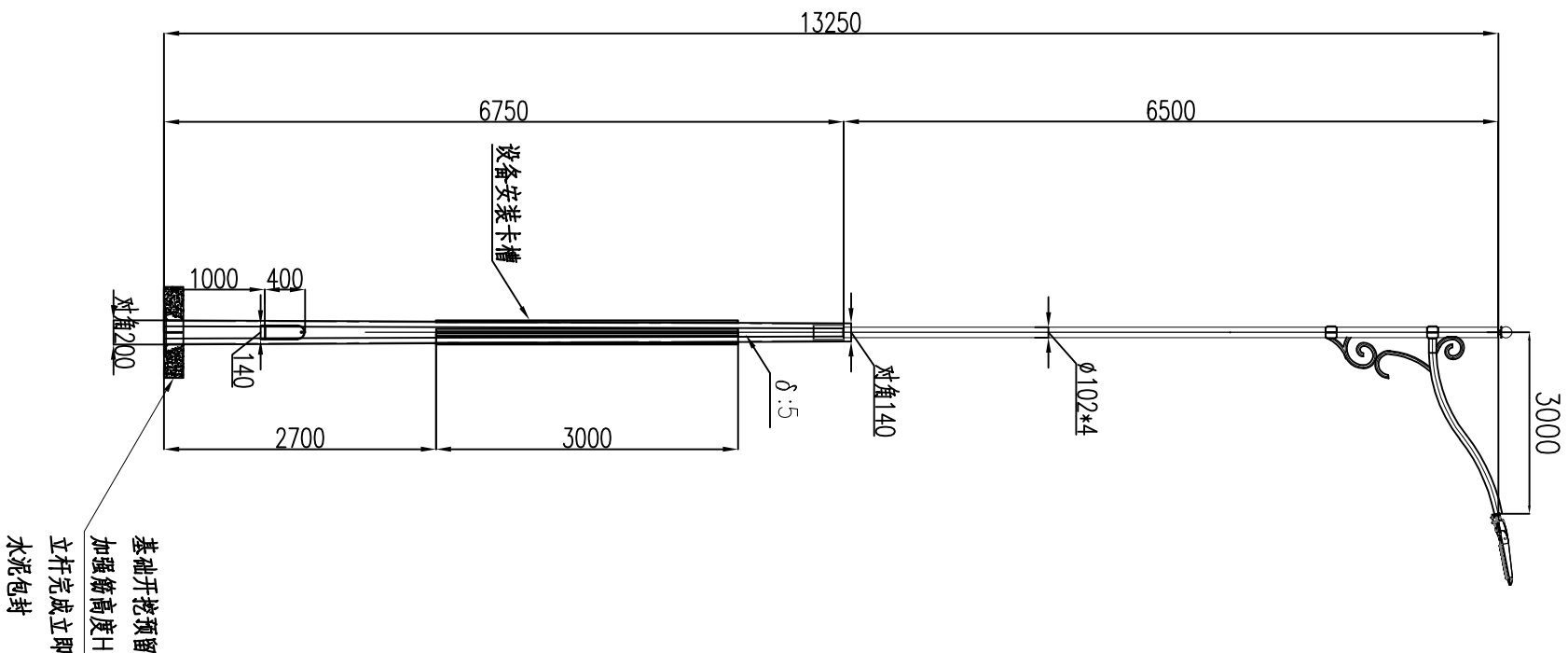
工点结构	交通疏解
管线综合	



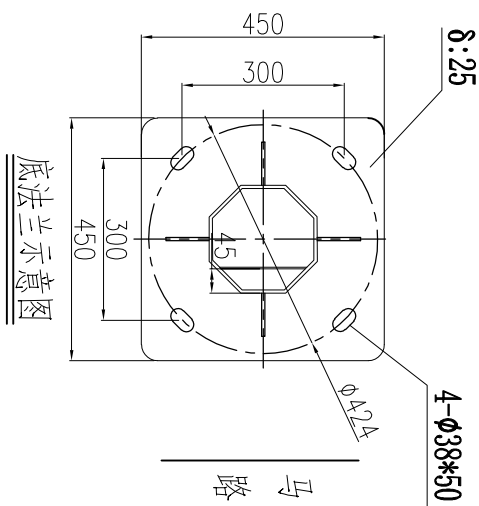
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级

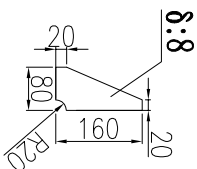
编号 A132002452; A232002459



基础开挖预留
加强筋高度H
立杆完成立即
水泥密封



加强筋示意图



技术说明:

- 1、下立杆为十二边形杆, 采用优质Q235钢板, 厚度为5.0mm, 采用大型折弯机一次性成型, 上立杆为圆锥杆, 采用优质Q235钢板, 大型折弯机一次性成型, 厚度为5.0mm; 杆件总高为1.5米。
- 2、底法兰为优质Q235材质, 尺寸为450x450x25mm, 预埋件螺杆为4-M30, 均布。
- 3、所有钢件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后, 表面采用氟碳塑料喷涂, 推荐品牌: 阿克苏、立邦、艾仕得, 灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件采用检测技术, 实时监控杆体倾斜、碰撞击等状态, 灯杆厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45kN/m²计算分析, 并提供深化设计图, 结构有限元分析与受力计算书, 保证灯杆强度达到要求。
- 5、灯具防护等级IP65, 色温3000K, 灯具优先采用绝缘散热材料, 保证灯具的防触电保护和耐压性能, 灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃。
- 6、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 7、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告, 检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测; 同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件的测试报告。
- 8、杆体截面各内角不偏差±1.5°, 边长误差不得超过2mm, 杆体全长直线度误差不得超过千分之一, 灯具尺寸误差不超过5%。
- 9、检修门板都需加装防坠落装置。
- 10、杆体2.5米以下部分应进行防粘贴处理, 防粘贴层采用无色透明涂料, 需提供国家级检测机构出具的防粘贴抗涂鸦涂料检测报告(含表干时间、附着力、抗粘贴性、耐高温粘贴性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。
- 11、本灯型基础采用普通杆基础二。

图名	130单挑路灯普通杆(带卡槽)大样图(青年路方向)	
专业工程	照明工程(恢复期)	
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站	
业主单位	南通城市轨道交通有限公司	
项目负责人	严志程	系统审定
专业负责人	郑重	校对
设计	曹一坤	审核
		徐瑞
		郑重
		徐瑞
		郑重
设计阶段	施工图	设计编号
比例	1:1	180006-09
日期	2023.5.5	07S
		M0201S09
		S206007A1

总体审定

毛良根

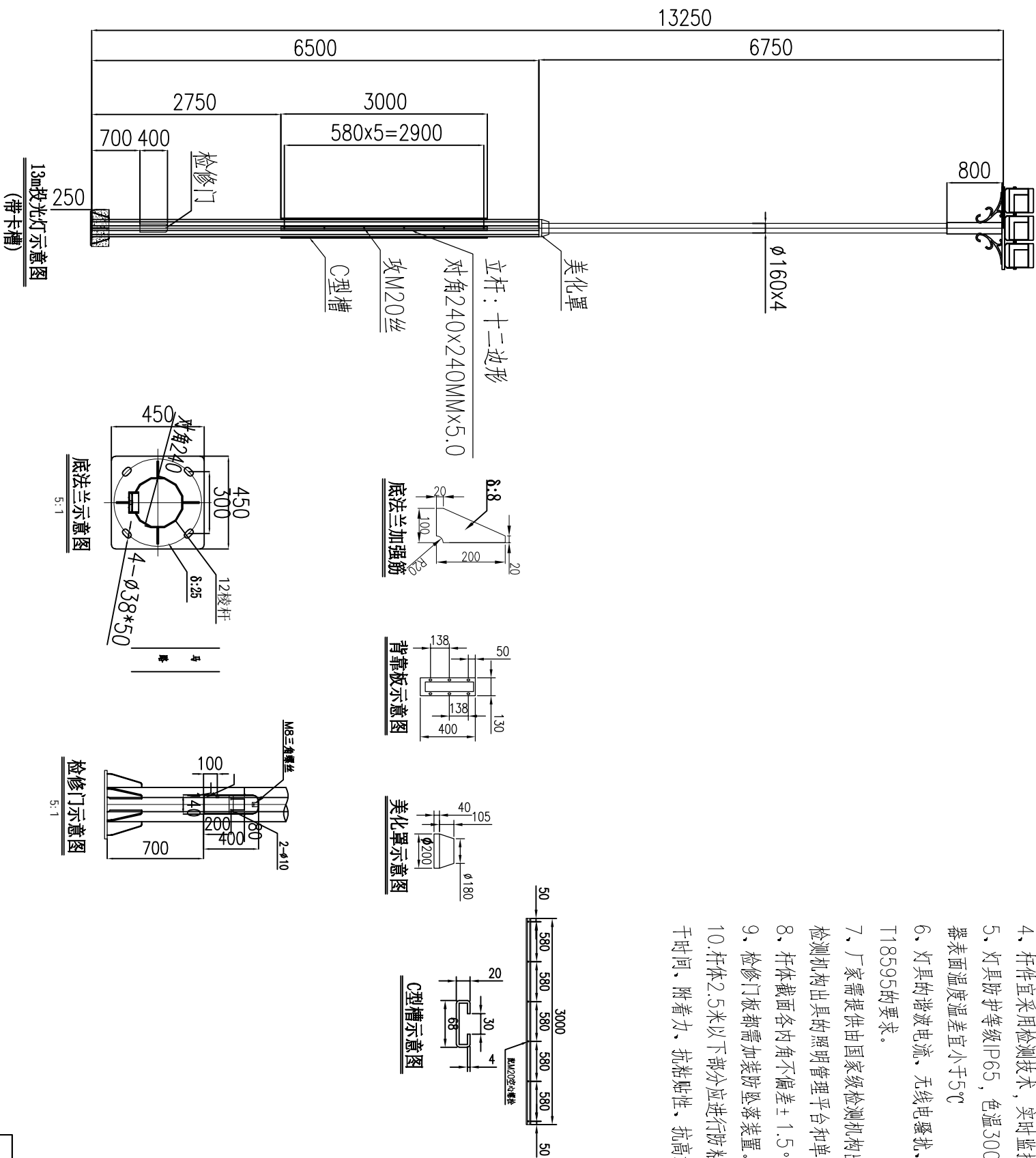
系统审定

邓林恒

本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。本图设计版权归设计单位所有, 不得在其他地方使用。如有任何不详尽事宜, 请在施工前与设计院联系, 不得量取图面尺寸施工。

日期	记要	日期	记要

工点结构	交通疏解	专业会签
管线综合		



技术说明:

- 1、上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q235钢板，十二棱等径杆尺寸为对角240mm，厚度为5.0mm，采用大型折弯机一次性成型，杆件总高为13米。
- 2、底法兰为优质Q235材质，尺寸为450x450x25mm，预埋件螺栓为4-M30，均布。
- 3、所有钢件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳树脂喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件宜采用检测技术，实时监控杆体倾斜、被撞击等状态。
- 5、灯具防护等级IP65，色温3000K，灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃
- 6、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 7、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测，同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件的测试报告。
- 8、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不得超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一；灯具尺寸误差不超过5%。
- 9、检修门板需加装防坠落装置。
- 10、杆体2.5米以下部分应进行防粘贴处理，防粘贴层采用无色透明涂料。需提供国家检测机构出具的防粘贴涂料检测报告(含表干时间、附着力、抗粘贴性、抗高温粘贴性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。



南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级

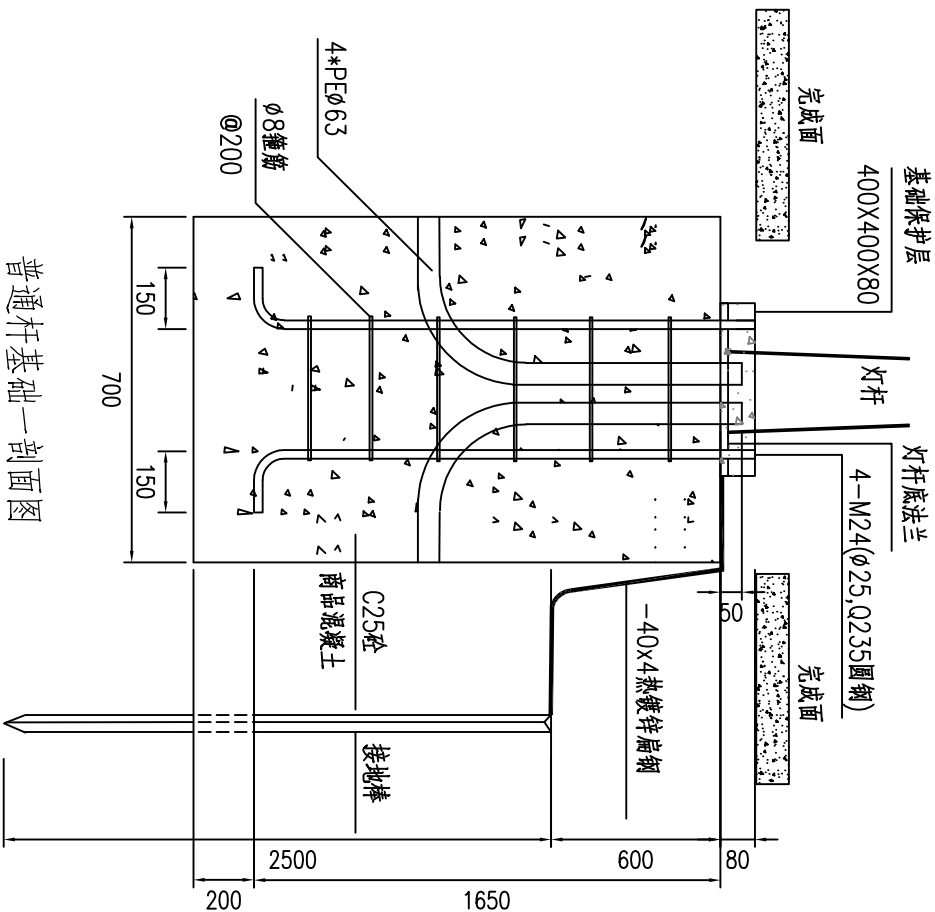
编号 A132002452; A232002459

图名	13m投光灯普通杆(带卡槽)大样图(青年路方向)	图	名
专业名称	照明工程(恢复期)	专业名称	照明工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站	工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程-易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司	业主单位	南通城市轨道交通有限公司
项目负责人	严志程	项目负责人	严志程
专业负责人	郑重	专业负责人	郑重
设计	曹一坤	设计	曹一坤
校对	徐瑞	校对	徐瑞
审核	郑重	审核	郑重
系统审定	郑重	系统审定	郑重
总体审定	毛良根	总体审定	毛良根
设计编号	180006-09	设计编号	180006-09
专业编号	07S	专业编号	07S
设计阶段	比	设计阶段	比
施工图	2023.5.5	施工图	2023.5.5
图纸号码	M0201S09	图纸号码	M0201S09
日期	SZ06008A1	日期	SZ06008A1

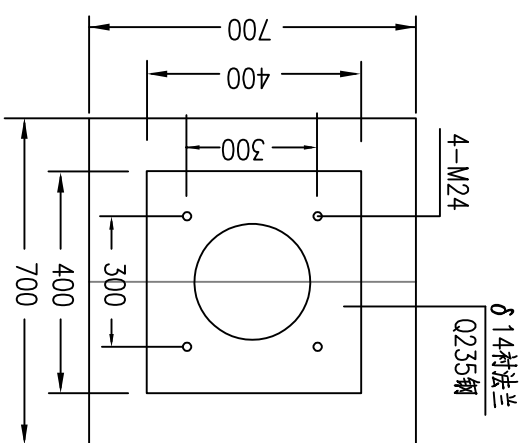
本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计院会商。不得量取图面尺寸施工。

日期	记要	日期	记要

工点结构	专业会签
管线综合	交通疏解



普通杆基础一剖面图



普通杆基础一平面图

1	衬法兰	400X400X14	1	套
2	接地棒	L50X50X5-2500	1	根
3	钢筋	φ25	28.96	Kg
4	钢筋	φ8	3.32	Kg
5	混凝土	C25	0.91	m ³
6	镀锌扁钢	-40x4热镀锌扁钢	2	m

备注：每根螺栓需含相应的双螺母及垫片

- 说明：
- 1、图中尺寸以毫米计。
 - 2、灯杆基本风压0.45kN/m²，以老土层为基础持力层，基础承载力特征值100kPa，基底压实系数≥0.97。
 - 3、本基础适用于不带卡槽的10米普通杆。

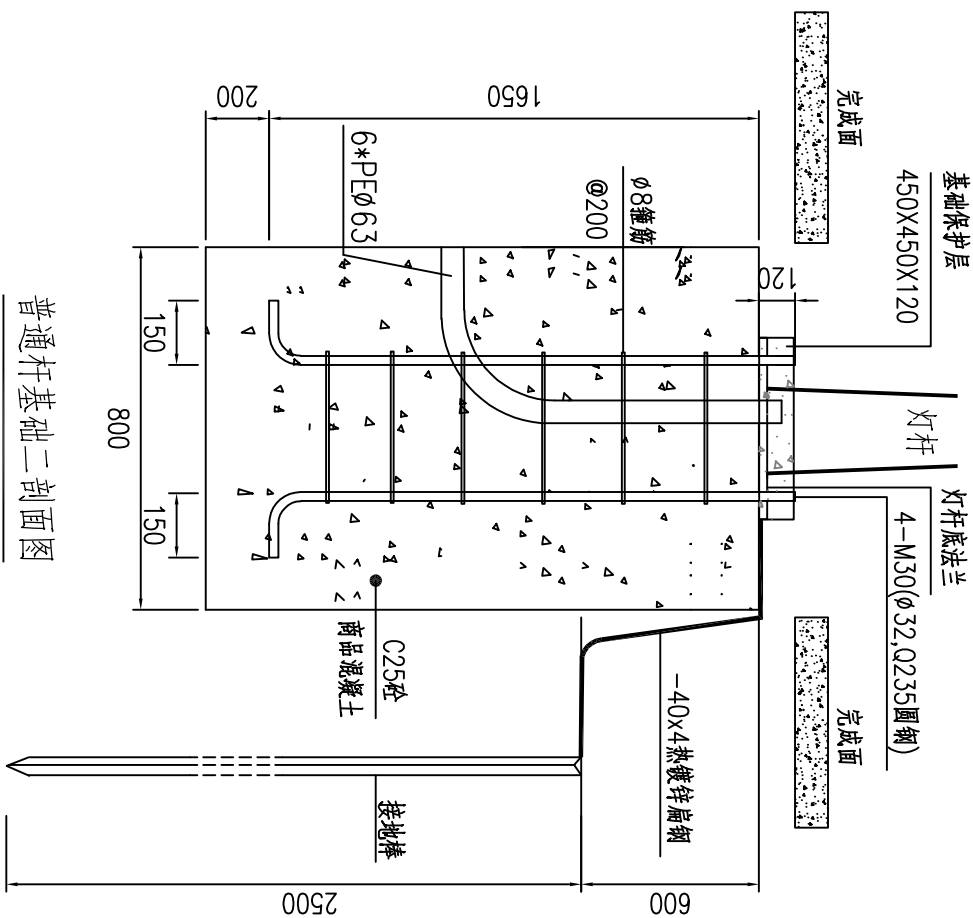

南通市市政工程设计院有限责任公司
 NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD
 设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
 编号 A132002452; A232002459

单位名称	南通城市轨道交通有限公司
工程名称	南通城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程—易家桥站
专业工程	照明工程(恢复期)
图名	普通杆基础一大样图

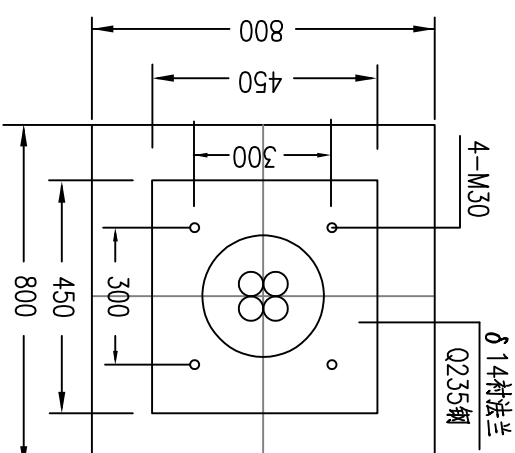
总体审定	毛良根	系统审定	邓林恒
项目负责人	严志程	校对	徐瑞
专业负责人	郑重	审核	郑重
设计	曹一坤	设计编号	180006-09
		专业编号	07S
		设计阶段	施工图
		图纸号码	M0201S09
		日期	2023.5.5
		比例	

本图须加盖本公司出图印章,否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得在其它地方使用。如有任何不详尽事宜,请在施工前与设计部会商。不得量取图面尺寸施工。

日期	记要	日期	记要



普通杆基础二剖面图



普通杆基础二平面图

序号	材料名称	规格	数量	单位
1	衬法兰	450X450X14	1	套
2	接地棒	L50X50X5-2500	1	根
3	钢筋	φ32	48.46	Kg
4	钢筋	φ8	3.32	Kg
5	混凝土	C25	1.184	m ³
6	镀锌扁钢	-40x4热镀锌扁钢	2	m

备注：每根锚栓需含相应的双螺母及垫片

- 说明：
- 图中尺寸以毫米计。
 - 灯杆基本风压0.45kN/m²，以土层为基础持力层，基础承载力特征值100kPa，基底压实系数≥0.97。
 - 本基础适用于带卡槽的10米普通杆以及1.3米普通杆。

工点结构	交通疏解	专业会签
管线综合		

南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
编号 A132002452; A232002459

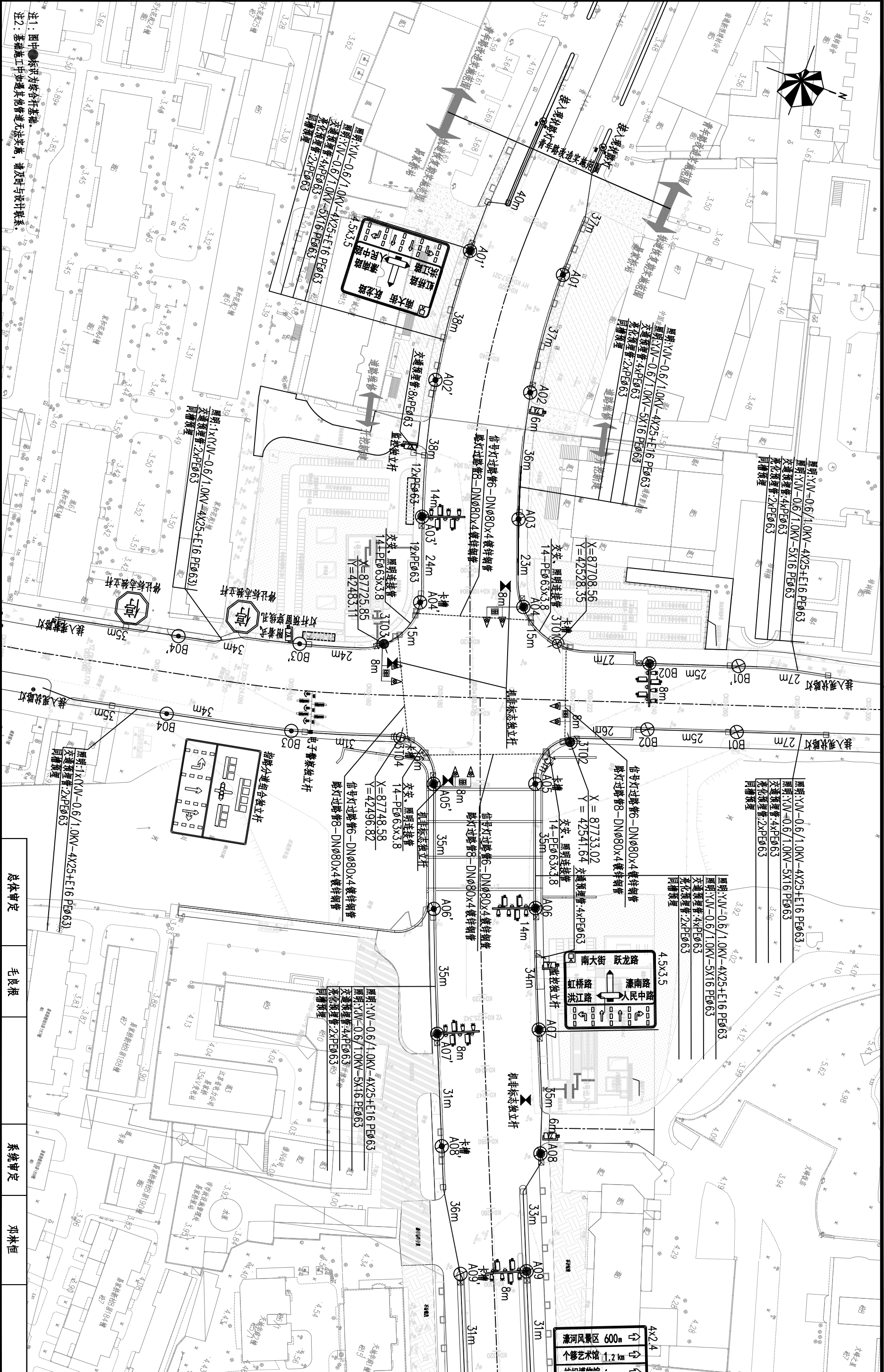
单位名称	南通城市轨道交通有限公司
工程名称	南通城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程—易家桥站 照明工程（恢复期）
专业工程	普通杆基础二大样图

总体审定	毛良根	系统审定	邓林恒
项目负责人	严志程	设计编号	180006-09
专业负责人	郑重	专业编号	07S
设计	曹一坤	图纸号码	M0201S09
校	徐瑞	日期	2023.5.5
对	徐瑞	比例	
核	曹一坤	设计阶段	施工图
定		施工图	

本图须加盖本公司出图章,否则一律无效. 本图设计内容未经设计审核不得在其它地方使用. 如有任何不详尽事宜, 请在施工前与设计部会商. 不得量取图面尺寸施工.

日期	记要	日期	记要

专业会签	
工点结构	交通疏解
管线综合	



注1: 图中●标注为各杆件基础
注2: 基础施工中如遇其他管道无法实施, 请及时与设计联系。



南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级
编号: A132002452; A232002459

业主单位	南通城市轨道交通有限公司
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程
专业工程	沿线交通疏解及恢复、管线迁移及恢复等工程
图名	照明平面设计图(1/2)

项目负责人	严志程
专业负责人	荆重
设计	曹一坤

项目负责	严志程	校对	徐瑞	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业负责	荆重	审核	荆重	专业编号	075	比例	1:1000
设计	曹一坤	审定		图纸号码	M0201S09	日期	2023.5.5
					S206011A1		

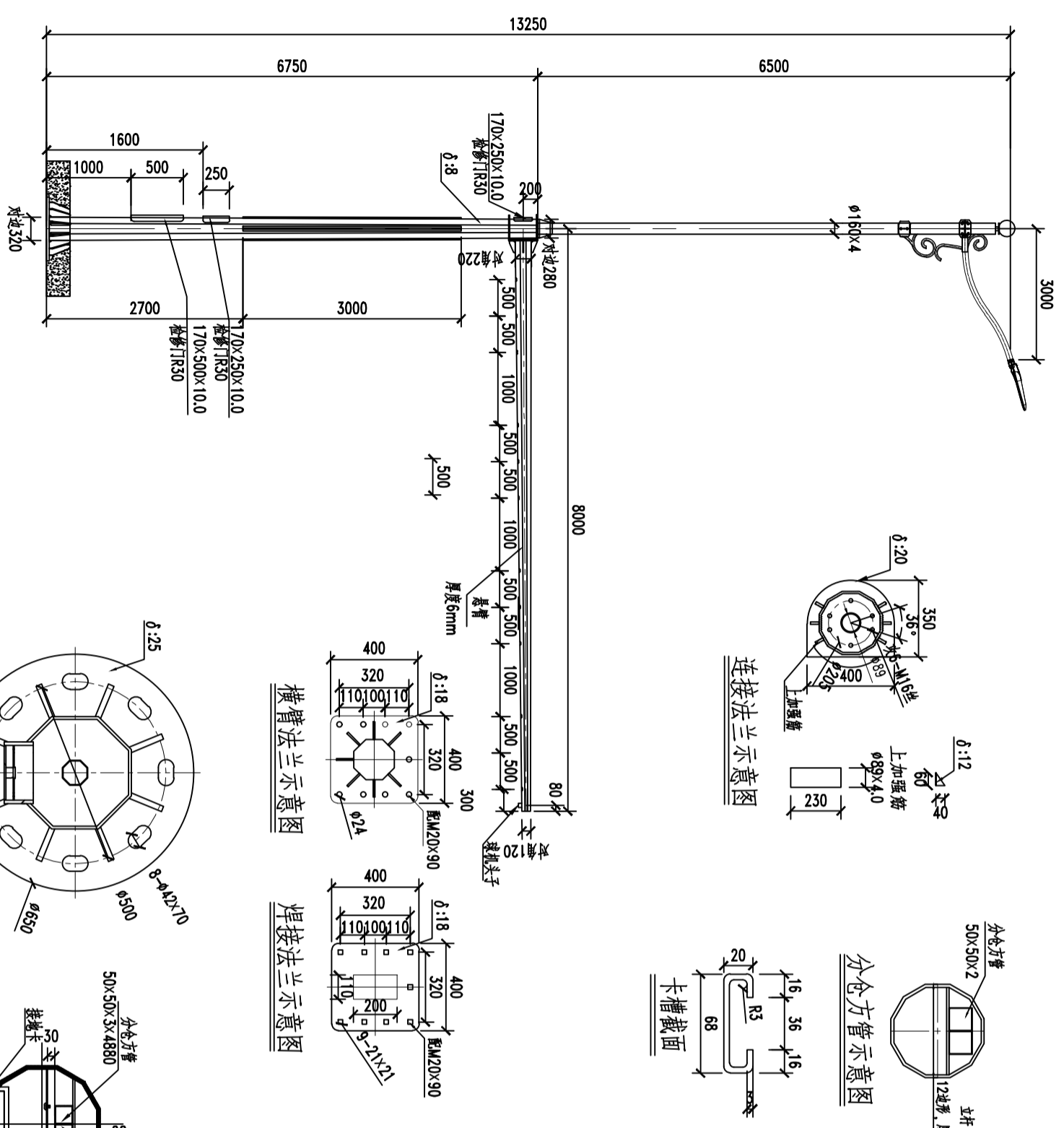
总体审定	毛良根	系统审定	邓林恒
------	-----	------	-----

本图须加盖本公司出图章, 否则一律无效。本图设计内容未经设计审核, 不得在其他地方使用。如有任何不详尽事宜, 请在施工现场与设计院联系。

目 录

序号	专业号	图 纸 内 容	图 号		序号	专业号	图 纸 内 容	图 号
1	82S	13m单挑路灯-治安监控6m单挑臂	M0201S09SZ06013A1		21	82S		
2		13m单挑路灯-信号灯8m单挑臂	M0201S09SZ06014A1		22			
3		13m路灯-电子警察14m单挑臂	M0201S09SZ06015A1		23			
4		13m路灯-标志牌(4.5×3.5m)6m三挑臂	M0201S09SZ06016A1		24			
5		13m路灯-礼让行人抓拍8m单挑臂	M0201S09SZ06017A1		25			
6		10m双挑路灯-礼让行人抓拍8m单挑臂	M0201S09SZ06018A1		26			
7		10m双挑路灯-标志牌(4×2.4m)6m三挑臂	M0201S09SZ06019A1		27			
8		10m双挑路灯-8m电子警察	M0201S09SZ06020A1		28			
9		10m双挑路灯-三禁令6m单挑臂	M0201S09SZ06021A1		29			
10		13m投光灯综合杆-8m信号灯	M0201S09SZ06022A1		30			
11		单悬臂式指路(分道)标志构造图(1/2)	M0201S09SZ06023A1		31			
12		单悬臂式指路(分道)标志构造图(2/2)	M0201S09SZ06024A1		32			
13		10m单悬臂式监控杆件	M0201S09SZ06025A1		33			
14		出入口监控杆件构造图	M0201S09SZ06026A1		34			
15		机非分道行驶指示标志构造图	M0201S09SZ06027A1		35			
16		基础JC1	M0201S09SZ06028A1		36			
17		基础JC2	M0201S09SZ06029A1		37			
18		基础JC3	M0201S09SZ06030A1		38			
19		基础JC4	M0201S09SZ06031A1		39			
20					40			

审核	
日期	
审核	
日期	



连接法兰示意图

分仓方管示意图

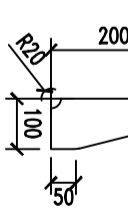
横管法兰示意图

焊接法兰示意图

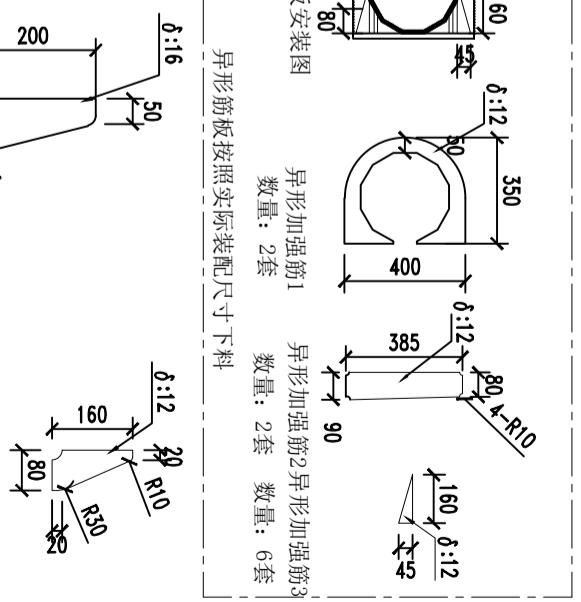
底法兰示意图

分仓方管示意图

底法兰加强筋



横管加强筋示意图



- 技术说明:
- 1、上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q355B钢板，厚度为8.0mm，采用大型折弯机一次性成型；综合杆横臂采用Q355B钢材，横臂方向详见照明与交通共杆明细表，横臂应通过法兰与主杆连接，采用人边形横杆。
 - 2、底法兰为优质Q355B材质，尺寸为650x25mm，预埋件螺栓为8-M36，均布，适用基础IC2。
 - 3、所有钢件经热浸镀锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
 - 4、杆件采用监测技术，实时监控杆体倾斜、碰撞、水浸、漏电等状态。杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45KN/m²计算分析，并提供深化设计图，结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
 - 5、灯具防护等级IP65，色温3000K。
 - 6、灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。
 - 7、灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃。
 - 8、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
 - 9、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台和单灯控制器嵌入式软件的测试报告
 - 10、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不得超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一；灯具尺寸误差不得超过5%。
 - 11、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘涂层采用无色透明涂料。需提供国家检测机构出具的防粘剂检测报告(含表于时间、附着力、抗粘附性、抗高温粘附性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。
 - 12、检修门板都需加装防坠落装置。

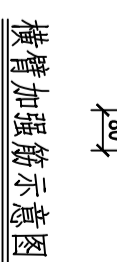
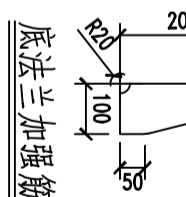
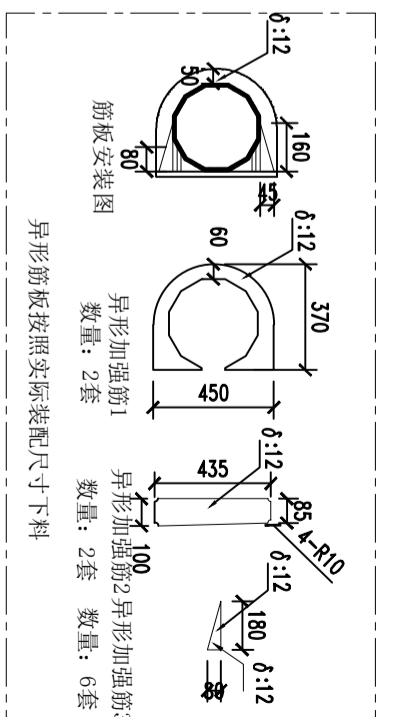
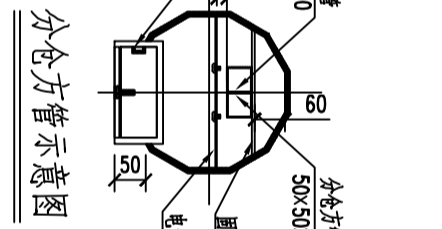
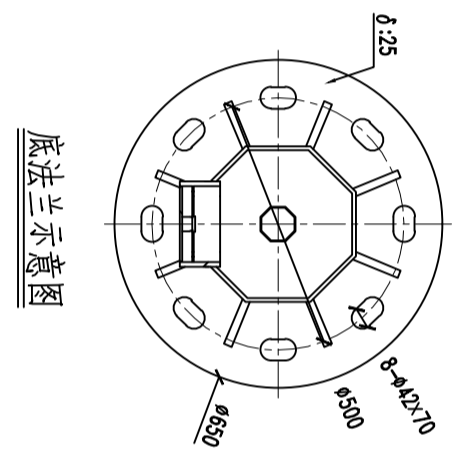
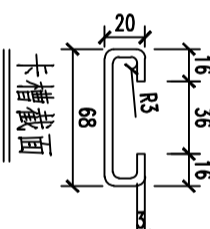
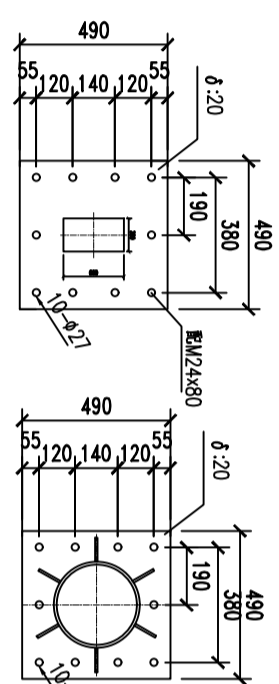
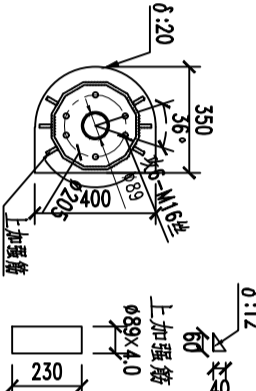
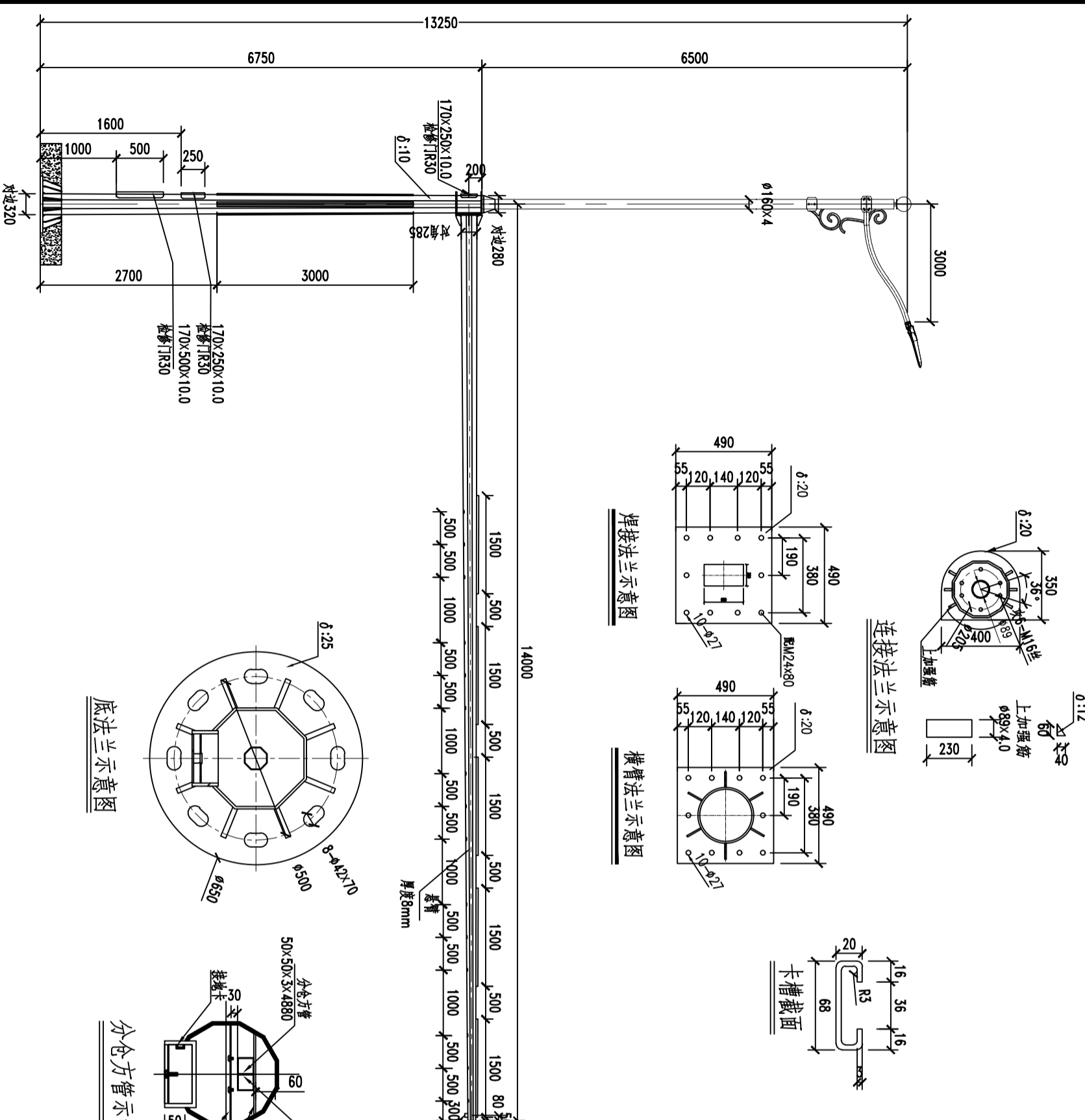
南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
编号：A232002459

图名	13m单挑路灯-信号灯8m单挑臂
专业工程	结构工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司
项目负责人	严志程
专业负责人	孙殿国
设计	樊茹玉
校对	丁汉龙
审核	孙殿国
设计编号	180006-09
设计阶段	施工图
专业编号	82S
设计日期	2023.05
图纸号码	M0201509
图纸日期	S206014A1

本图须加盖本公司公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其他地方使用。如有任何不实事宜，请在施工前与设计部沟通，不得随意取图施工。

审核	
日期	
审核	
日期	



技术说明:

- 1、上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q355B钢板，厚度为10.0mm，采用大型折弯机一次性成型；综合杆横臂采用Q355B钢材，横臂方向详见照明与交通共杆明细表，横臂应通过法兰与主杆连接，采用八边形锥形杆。
- 2、底法兰为优质Q355B材质，尺寸为650x25mm，预埋件螺栓为8-M36，均布，适用基础JC4。
- 3、所有钢件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳树脂喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件采用监测技术，实时监控杆体倾斜、被撞击、水浸、漏电等状态。杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45KN/m²计算分析，并提供深化设计图，结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
- 5、灯具防护等级IP65，色温3000K。
- 6、灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。
- 7、灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃。
- 8、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 9、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台和单灯控制器嵌入式软件的测试报告
- 10、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不得超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一；灯具尺寸误差不得超过5%。

11、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘涂层采用无色透明涂料。需提供国家级检测机构出具的防粘涂层检测报告(含表于时间、附着力、抗粘附性、抗高温粘附性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。

12、检修门板都需加装防坠落装置。

南通市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

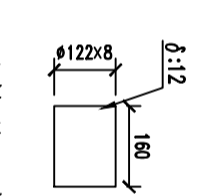
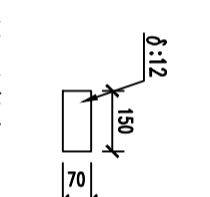
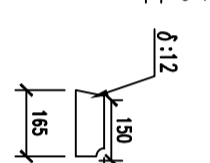
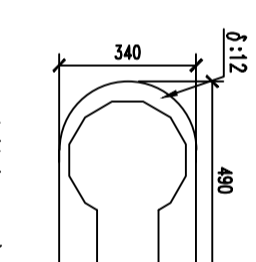
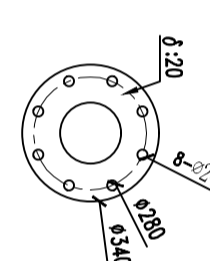
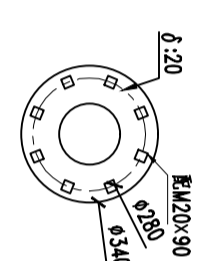
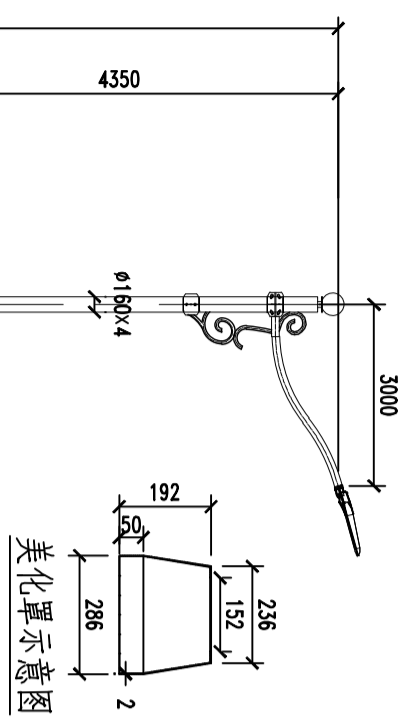
设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
编号：A232002459

图名	130路灯-电子警察14单挑臂
专业名称	结构工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程沿线路交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司

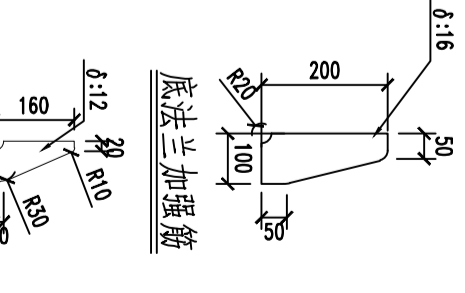
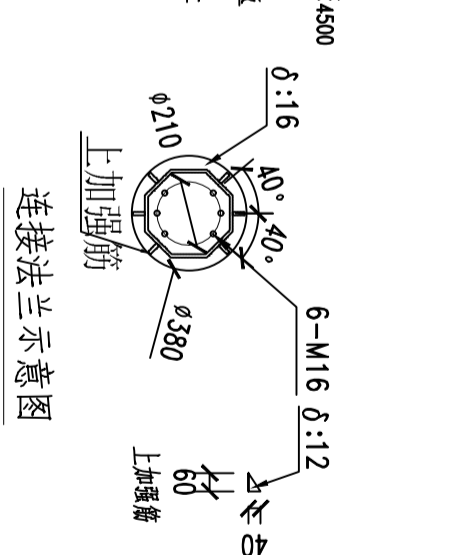
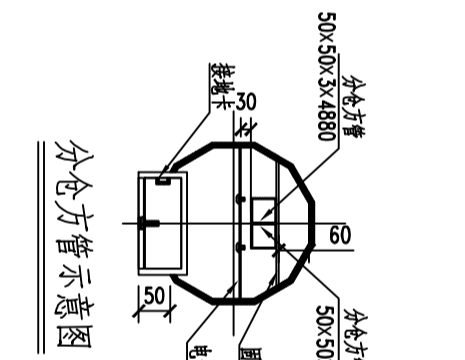
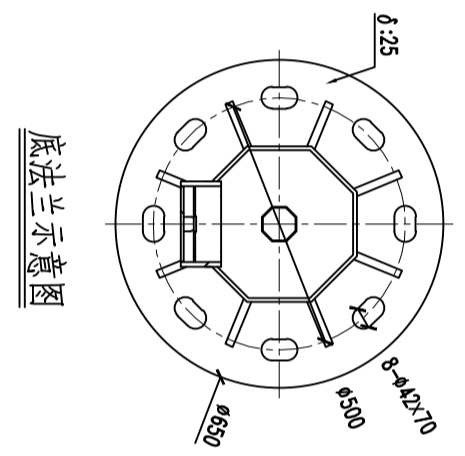
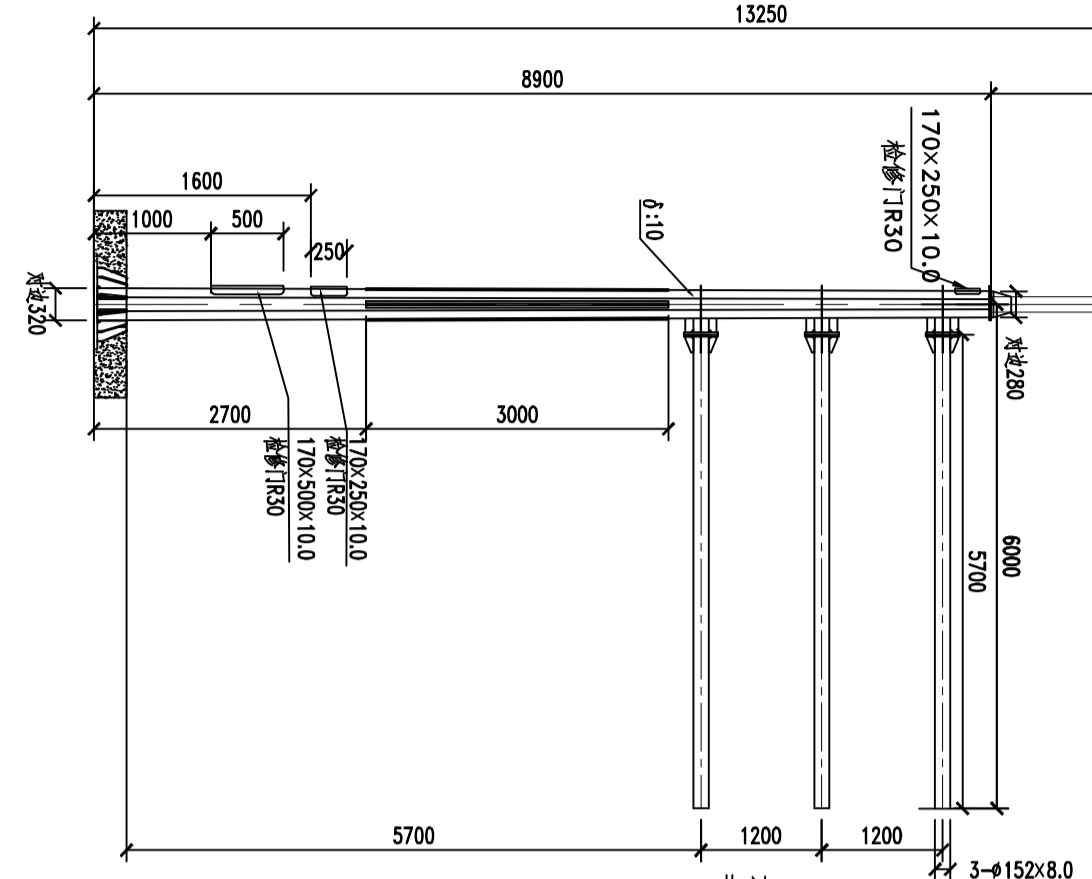
项目负责人	严志程	校	丁汉龙	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业负责人	孙殿国	审	孙殿国	专业编号	82S	比例	
设计	樊茹玉	核定		图纸号码	M0201509	日期	2023.05
设计	樊茹玉	审		日期	S20601541		

本图须加盖本公司公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得在其他地方使用。如有任何不清晰处，请在施工前与设计部联系。不得量取图纸尺寸施工。

日期	记录
日期	记录



异形筋板1示意图 异形筋板2示意图 连接管示意图



- 技术说明:
1. 上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q355B钢板，厚度为10.0mm，采用大型折弯机一次性成型；综合杆横臂采用Q355B钢材，横臂方向详见照明与交通共杆明细表，横臂应通过法兰与主杆连接，横臂采用优质Q355B钢板。
 2. 底法兰为优质Q355B材质，尺寸为Φ650x25mm，预埋件螺栓为8-M36，均布，适用基础JC4。
 3. 所有钢件经热浸镀锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳漆喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
 4. 杆件采用监测技术，实时监控杆体倾斜、被撞击、水浸、漏电等状态。杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45KN/m²计算分析，并提供深化设计图、结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
 5. 灯具防护等级IP65，色温3000K。
 6. 灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。
 7. 灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃。
 8. 灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
 9. 厂家需提供由国家级检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家级软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件件的测试报告
 10. 杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不得超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一；灯具尺寸误差不得超过5%。
 11. 杆体2.5米以下部分应进行防粘贴处理，防粘贴层采用无色透明涂料。需提供国家级检测机构出具的防粘贴剂涂膜涂料检测报告（含表干时间、附着力、抗粘贴性、抗高温粘贴性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等）。
 12. 检修门板如需加装防坠落装置。

姓名	
姓名	
姓名	

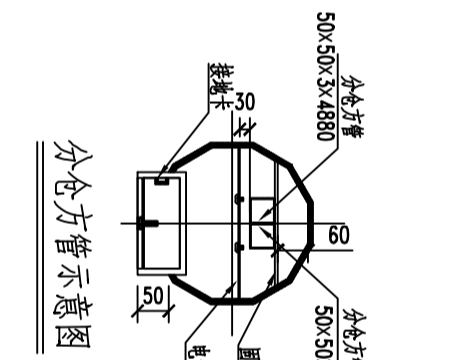
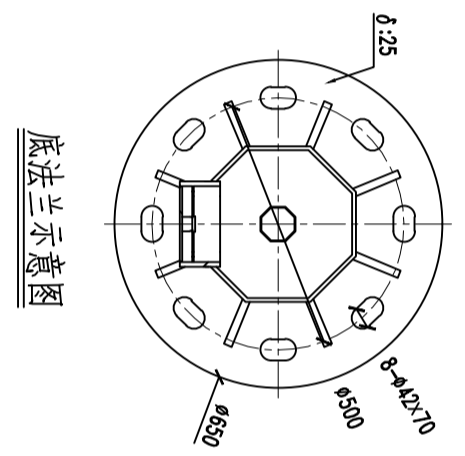
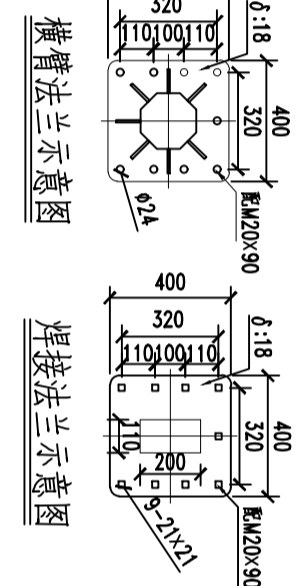
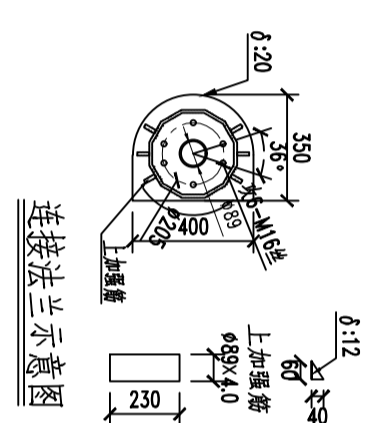
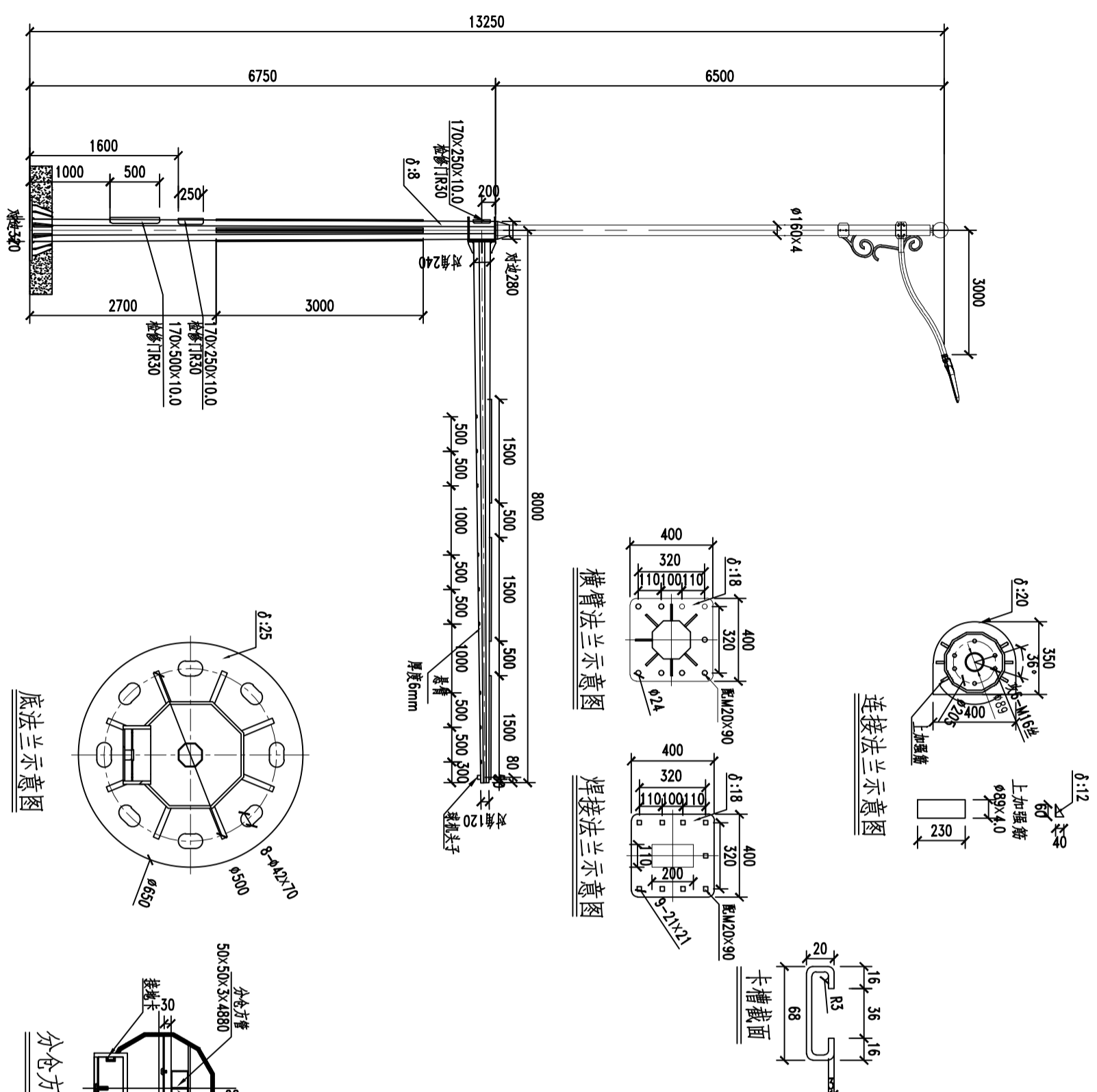
南通市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
编号：A232002459

图名	13m路灯一标志牌(4.5x3.5m)三批臂
专业工程	结构工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司
项目负责人	严志程
专业负责人	孙殿国
设计	樊茹玉
校核	丁汉龙
审核	孙殿国
设计编号	180006-09
设计阶段	施工图
专业编号	82S
比例	
图纸号码	M0201509
日期	2023.05

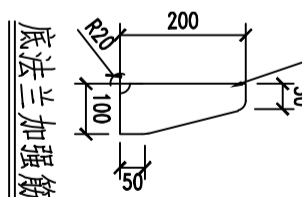
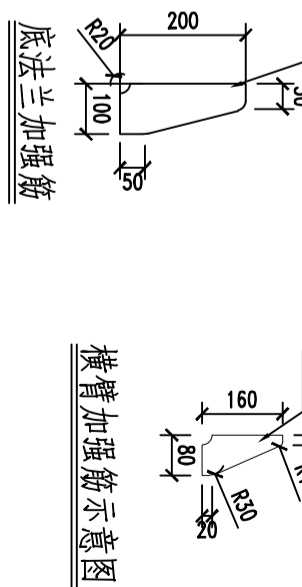
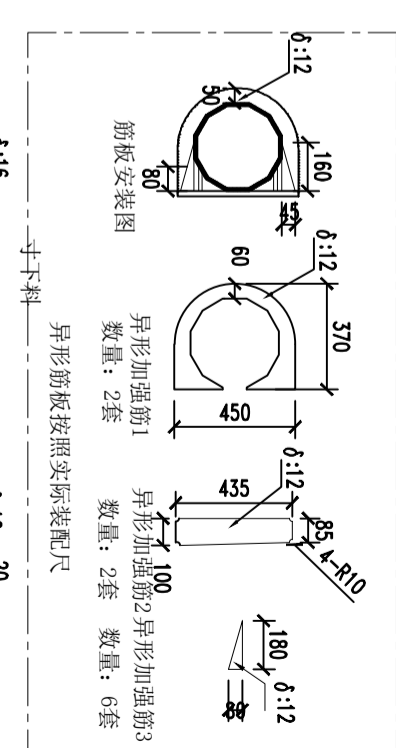
本图如加盖本公司图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其他地方使用。如有任何不符事宜，请在施工前与设计部联系。不得随意更改尺寸施工。

记录	日期	备注



技术说明:

- 1、上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q355B钢板，厚度为8.0mm，采用大型折弯机一次性成型；综合杆横臂采用Q355B钢材，横臂方向详见照明与交通共杆明细表，横臂应通过法兰与主杆连接，采用八边形锥形杆。
- 2、底法兰为优质Q355B材质，尺寸为 $\phi 650 \times 25 \text{mm}$ ，预埋件螺栓为8-M36，均布，适用基础JC2。
- 3、所有钢件经热浸镀锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳树脂喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件采用监测技术，实时监控杆体倾斜、碰撞、水浸、漏电等状态。杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45KN/m²计算分析，并提供深化设计图、结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
- 5、灯具防护等级IP65，色温3000K。
- 6、灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。
- 7、灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃。
- 8、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 9、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台与单灯控制器嵌入式软件的测试报告
- 10、杆体截面各内角不偏差 $\pm 1.5^\circ$ ，边长误差不超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一；灯具尺寸误差不得超过5%。
- 11、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘涂层采用无色透明涂料。需提供国家检测机构出具的防粘剂抗涂膜涂料检测报告（含表干时间、附着力、抗粘附性、耐高温粘附性、耐人工气候老化性、防涂膜性等）。
- 12、检修门板需加装防坠落装置。



姓名	

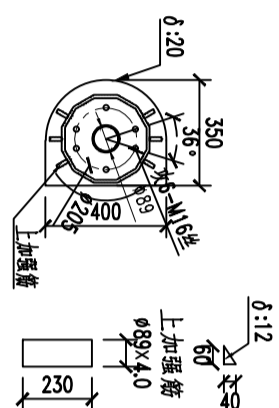
南通市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
编号：A232002459

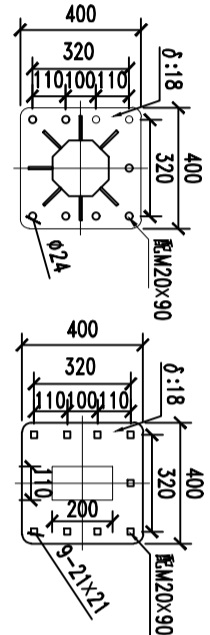
图名	13m路灯-礼让行人抓拍8m单挑臂
专业名称	专业工程
工程名称	南通城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司
项目负责人	严志程
专业负责人	孙殿国
设计	樊茹玉
校对	丁汉龙
审核	孙殿国
审定	
设计编号	180006-09
设计阶段	施工图
专业编号	82S
比	
例	
图纸号码	M0201509
日期	2023.05

本图须加盖本公司公章，否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其他地方使用。如有任何不实事宜，请在施工前与设计部联系，不得量取图纸尺寸施工。

版次	
日期	
备注	
日期	

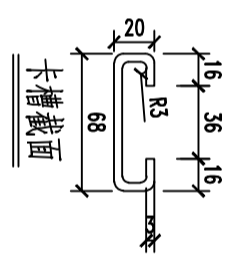


连接法兰示意图

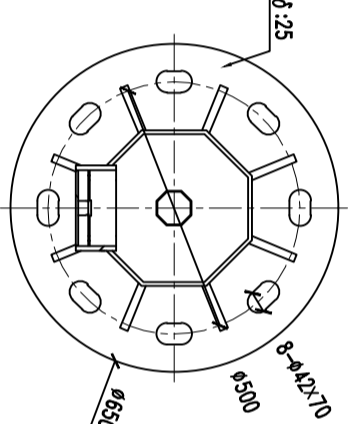
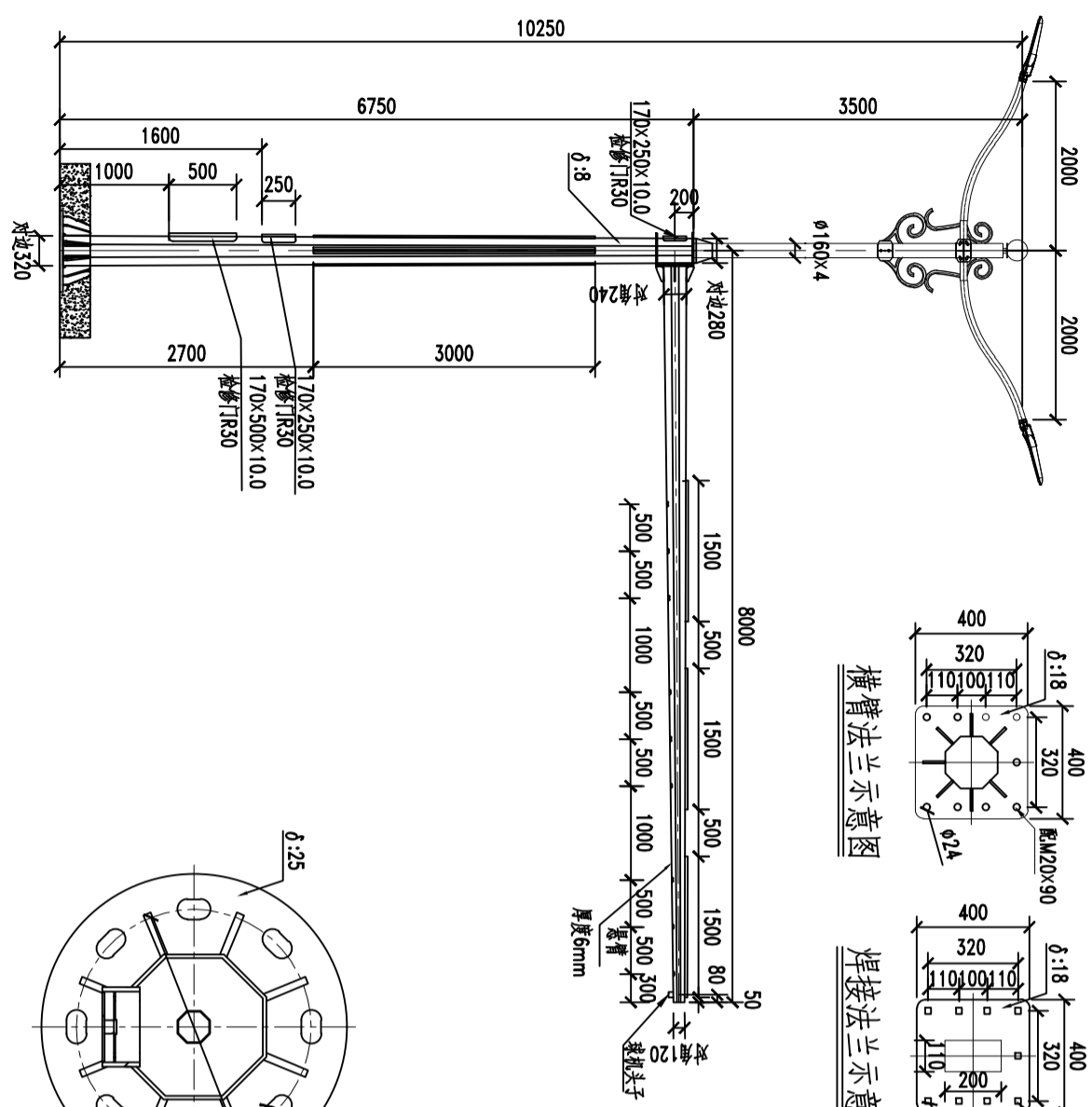


横臂法兰示意图

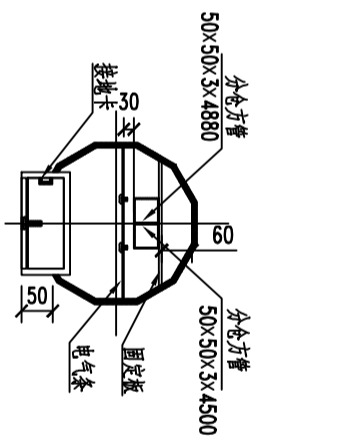
焊接法兰示意图



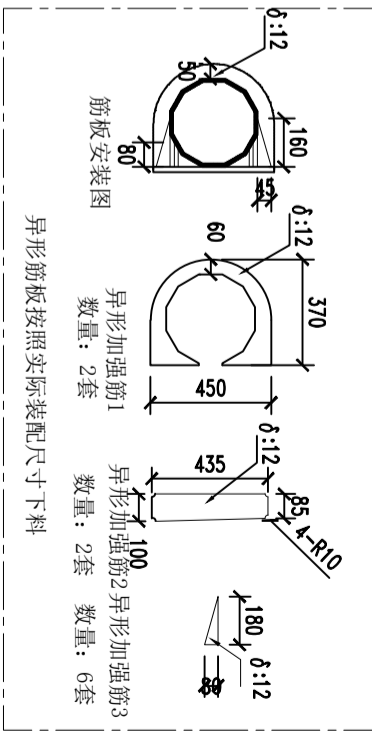
卡槽截面



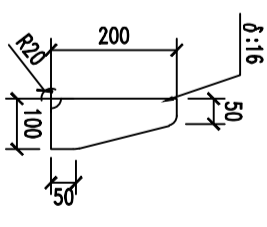
底法兰示意图



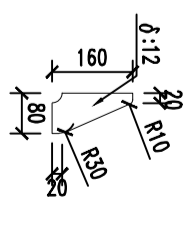
分仓方管示意图



异形加强筋按照实际装配尺寸下料



底法兰加强筋



横臂加强筋示意图

技术说明:

- 1、上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q355B钢板，厚度为8.0mm，采用大型折弯机一次性成型；综合杆横臂采用Q355B钢材，横臂方向详见照明与交通共杆明细表，横臂应通过法兰与主杆连接，采用八边形锥形。
- 2、底法兰为优质Q355B材质，尺寸为650x25mm，预埋件螺栓为8-M36，均布，适用基础C2。
- 3、所有钢件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳树脂喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件采用监测技术，实时监控杆体倾斜、碰撞、水浸、漏电等状态。杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45KN/m²计算分析，并提供深化设计图、结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
- 5、灯具防护等级P65，色温3000K。
- 6、灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。
- 7、灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不宜小于5℃。
- 8、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 9、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括P68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件的测试报告
- 10、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不超过2mm，杆体全长直线度误差不超过千分之一；灯具尺寸误差不得超过5%。
- 11、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘涂层采用无色透明涂料。需提供国家检测机构出具的防粘剂抗涂鸦涂料检测报告(含表干时间、附着力、抗粘附性、抗高温粘附性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。
- 12、检修门板均需加装防坠装置。

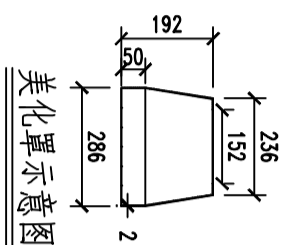
南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级
编号: A232002459

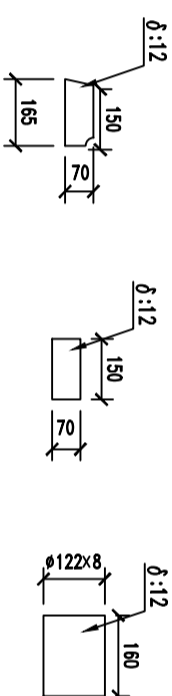
图名	10m双挑路灯-礼让行人抓拍8m单挑臂
专业名称	结构工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司
项目负责人	严志程
专业负责人	孙殿国
设计	樊茹玉
校对	丁汉龙
审核	孙殿国
审定	
设计编号	180006-09
设计阶段	施工图
专业编号	82S
设计日期	2023.05
图纸号码	M0201509
图纸日期	S206018A1

本图须加盖本公司图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得在其他地方使用。如有任何不明事宜,请在施工前与设计部联系。不得随意取图尺寸施工。

图名	
图号	
日期	

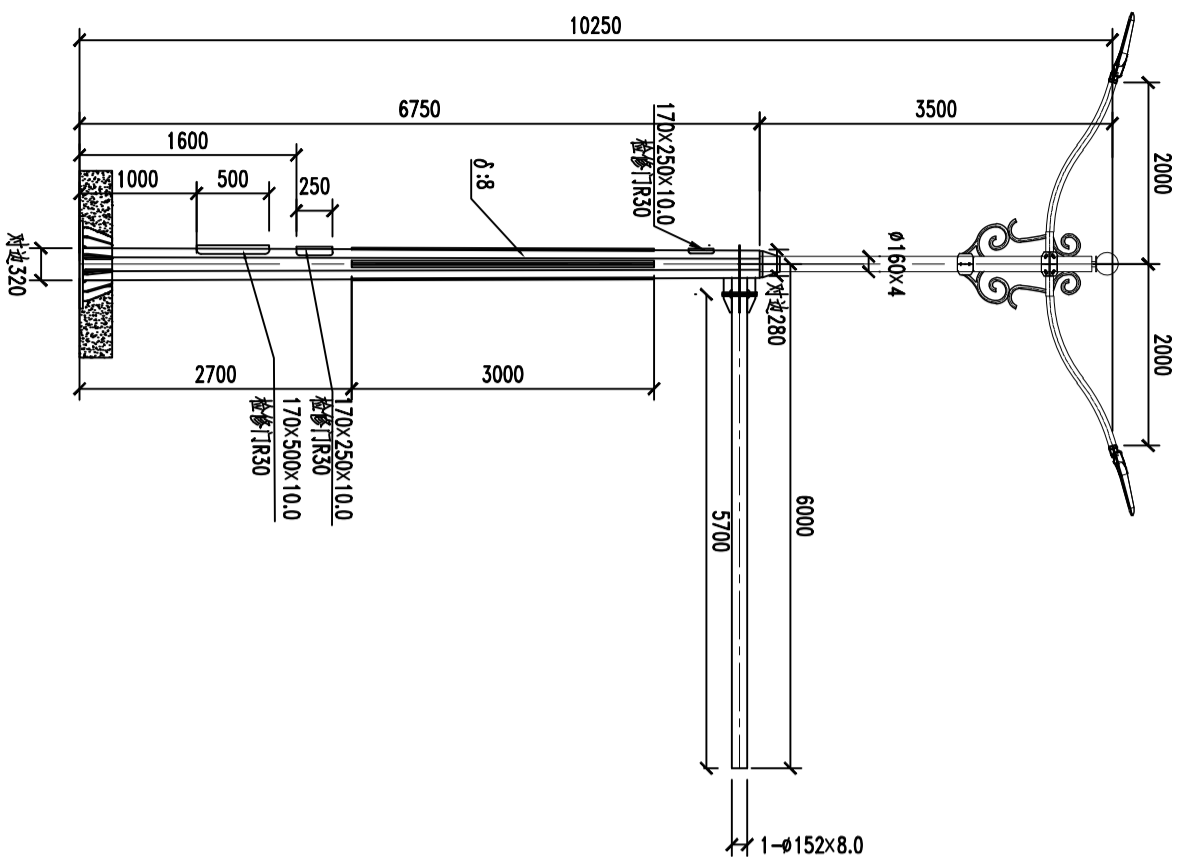


异形筋板1示意图 异形筋板2示意图 连接管示意图

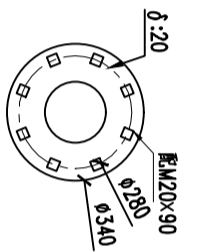


技术说明:

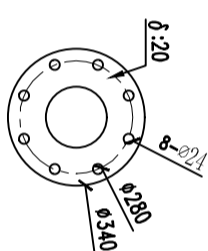
- 1、上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q355B钢板，厚度为8.0mm，采用大型折弯机一次性成型；综合杆挑臂采用Q355B钢材，挑臂方向详见照明与交通共用明表，挑臂通过法兰与主杆连接，挑臂采用优质Q355B钢板，挑臂采用优质Q355B钢板。
- 2、底法兰为优质Q355B材质，尺寸为 $\phi 650 \times 25 \text{mm}$ ，预埋件螺栓为8-M36，均布，适用基础JC1。
- 3、所有钢件经热浸锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳漆喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件采用监测技术，实时监控杆体倾斜、被撞击、水浸、漏电等状态。杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压 $0.45 \text{KN}/\text{m}^2$ 计算分析，并提供深化设计图，结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
- 5、灯具防护等级IP65，色温3000K。
- 6、灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。
- 7、灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于 5°C 。
- 8、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 9、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括IP68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件的功能测试报告
- 10、杆体截面各内角不偏差 ± 1.5 ，边长误差不得超过2mm，杆体全长直线度误差不得超过千分之一；灯具尺寸误差不得超过5%。
- 11、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘涂层采用无色透明涂料，需提供国家检测机构出具的防粘剂抗涂剂检测报告(含表干时间、附着力、抗粘性、抗高温粘性、耐人工气候老化性、防涂剂性能等)。
- 12、检修门板均需加装防坠落装置。



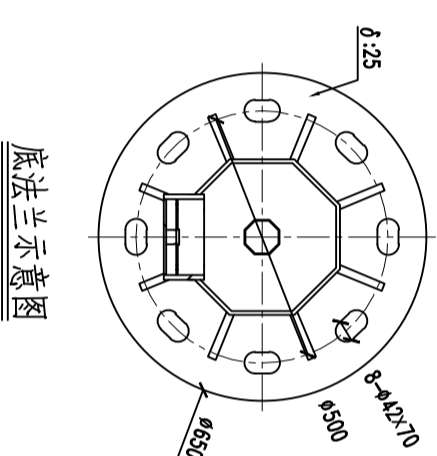
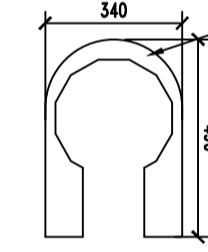
焊接法兰示意图



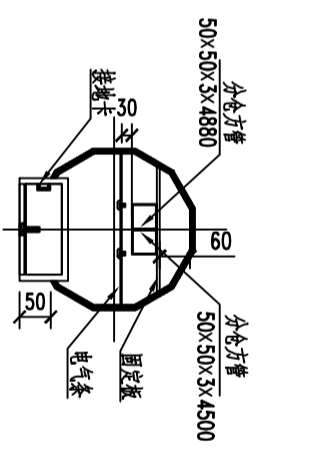
横臂法兰示意图



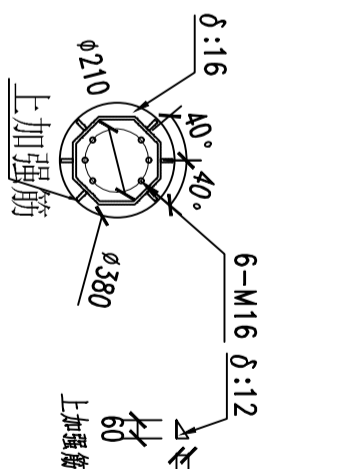
环形筋板示意图



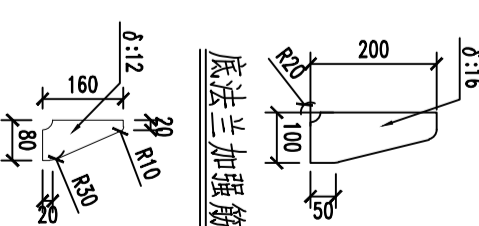
底法兰示意图



分岔方管示意图



连接法兰示意图



横臂加强筋示意图



南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

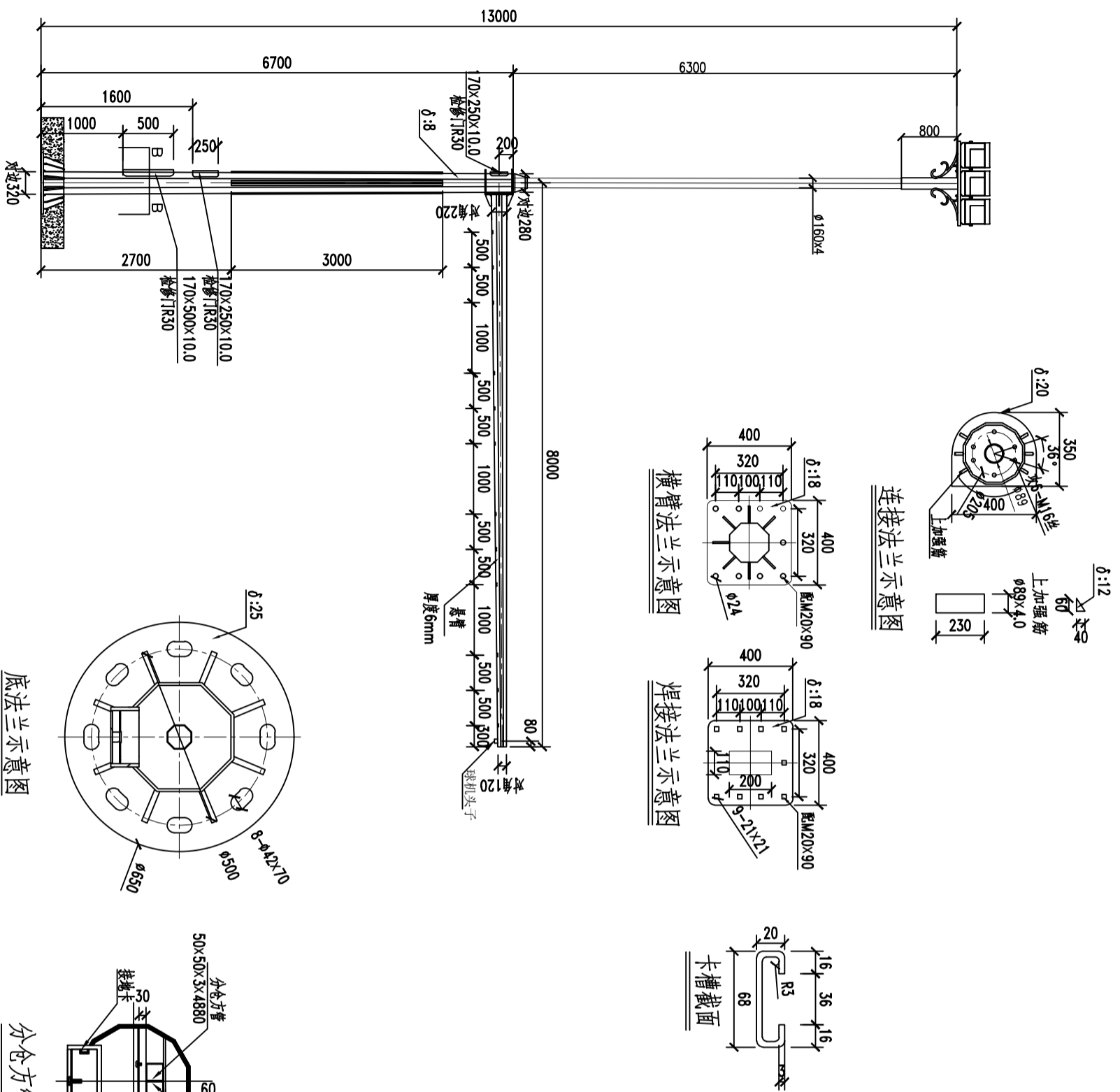
设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级

编号: A232002459

图名	10m双挑路灯一二三禁令6m单挑臂
专业名称	结构工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司
项目负责人	严志程
专业负责人	孙殿国
设计	樊茹玉
校核	丁汉龙
审核	孙殿国
设计编号	180006-09
设计阶段	施工图
专业编号	82S
比例	1:1
图纸号码	M0201S09
日期	2023.05
图纸日期	SZ06021A1

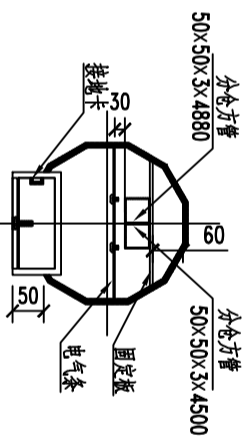
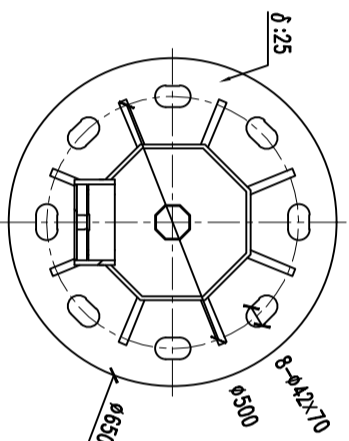
本图如加盖本公司图章,否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其他地方使用。如有任何不清晰处,请在施工前与设计部联系。不得随意更改尺寸施工。

版次	日期

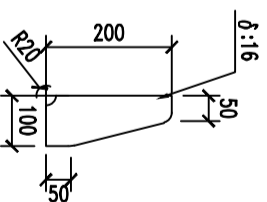


底法兰示意图

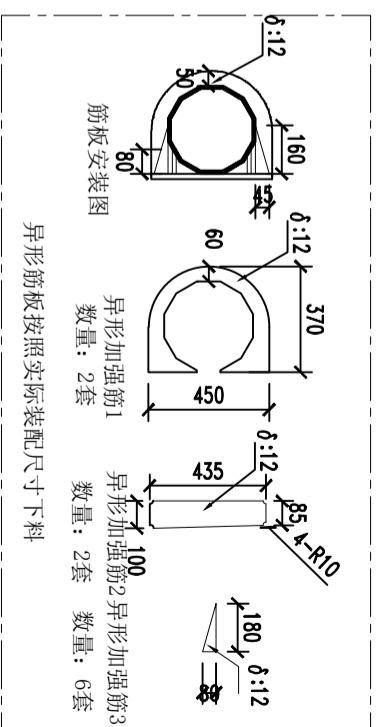
分仓方管示意图



底法兰加强筋



横臂加强筋示意图



技术说明:

- 1、上立杆为圆锥杆，采用优质Q235钢板，大型折弯机一次性成型，厚度为4.0mm；下部主杆采用优质Q355B钢板，厚度为8.0mm，采用大型折弯机一次性成型；综合杆横臂采用Q355B钢材，横臂方向详见照明与交通共杆明细表，横臂应通过法兰与主杆连接，采用八边形锥形。
- 2、底法兰为优质Q355B材质，尺寸为650×25mm，预埋件螺栓为8-M36，均布，适用基础C2。
- 3、所有钢件经热浸镀锌(GB/T13912)防腐处理后，表面采用氟碳树脂喷涂，推荐品牌：阿克苏、立邦、艾仕得，灯杆颜色由业主确定。
- 4、杆件采用监测技术，实时监控杆体倾斜、碰撞、水浸、漏电等状态。杆件厂家需按照南通市50年一遇基本风压0.45KN/m²计算分析，并提供深化设计图，结构有限元分析与受力计算书，保证灯杆强度达到要求。
- 5、灯具防护等级P65，色温3000K。
- 6、灯具优先采用绝缘散热材料，保证灯具的防触电保护和耐压性能。
- 7、灯具LED芯片Ts点温度和散热器表面温度温差不大于5℃。
- 8、灯具的谐波电流、无线电骚扰、浪涌抗扰度、电磁兼容抗扰度必须满足GB17625.1、GB17743、GB/T17626.5、GB/T18595的要求。
- 9、厂家需提供由国家检测机构出具的单灯控制器检测报告，检测项目包括P68防护等级、电磁兼容全项检测；同时提供由国家软件检测机构出具的照明管理平台单灯控制器嵌入式软件的测试报告
- 10、杆体截面各内角不偏差±1.5°，边长误差不超过2mm，杆体全长直线度误差不超过千分之一；灯具尺寸误差不得超过5%。
- 11、杆体2.5米以下部分应进行防粘处理，防粘涂层采用无色透明涂料。需提供国家检测机构出具的防粘剂抗涂鸦涂料检测报告(含表干时间、附着力、抗粘附性、抗高温粘附性、耐人工气候老化性、防涂鸦性等)。
- 12、检修门板均需加装防坠落装置。

南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级

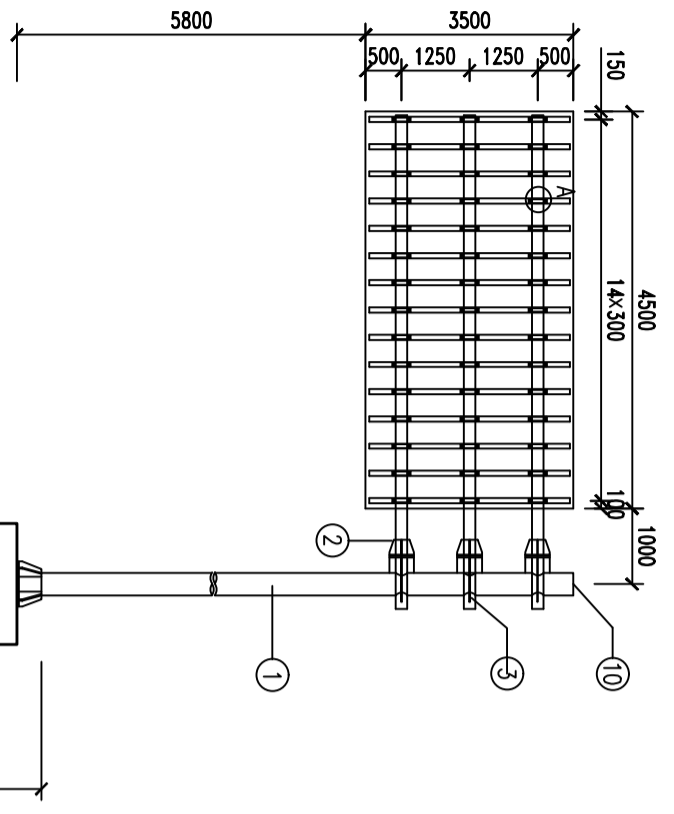
编号：A232002459

图名	130投光灯综合杆-8m信号灯
专业名称	结构工程(恢复期)
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
业主单位	南通城市轨道交通有限公司
项目负责人	严志程
专业负责人	孙殿国
设计	樊茹玉
校对	丁汉龙
审核	孙殿国
设计编号	180006-09
设计阶段	施工图
专业编号	82S
比	例
图纸号码	M0201509
日期	2023.05

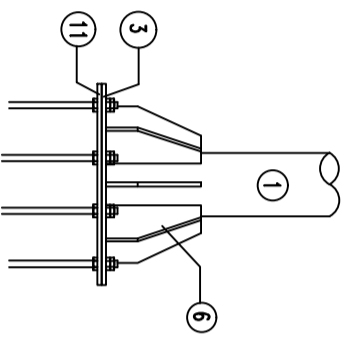
本图须加盖本公司图章，否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得在其他地方使用。如有任何不符事宜，请在施工前与设计部联系。不得随意更改尺寸施工。

姓名	

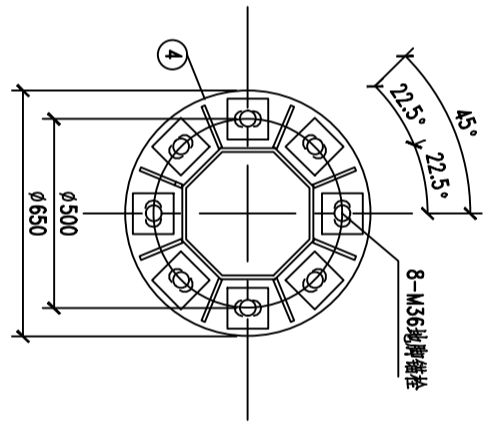
日期	记录	日期	记录



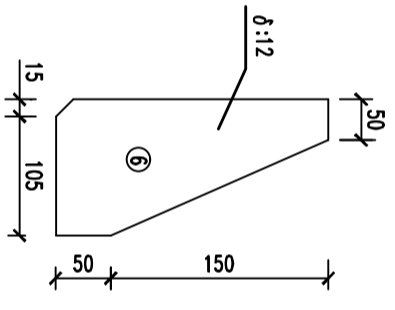
标志立面图



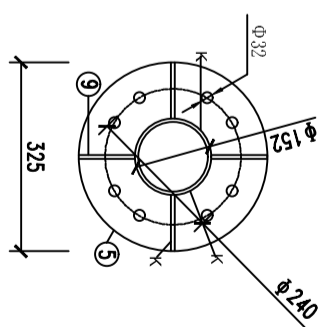
立柱连接大样图



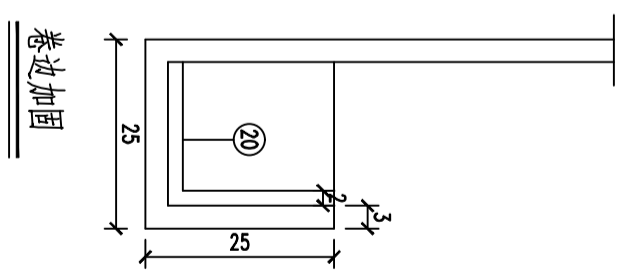
立柱法兰平面



立柱加劲肋



横梁法兰平面



卷边加劲

说明:

- 1、本图尺寸以mm计。
- 2、标志板边缘均应按图折弯加固，矩形标志牌在其下缘留 ϕ 8孔以滴雨水。
- 3、基础采用基础JC4。

姓名	
姓名	



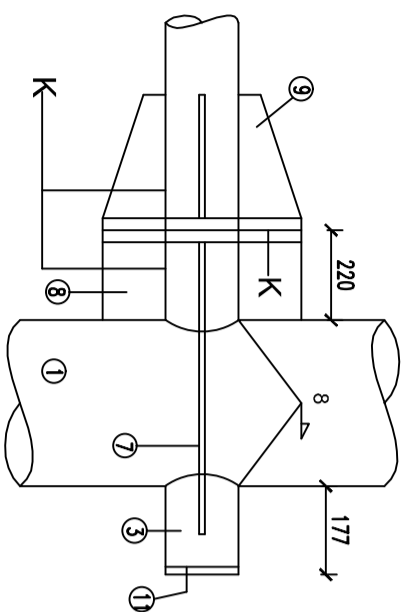
南通市市政工程设计院有限责任公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级
编号：A232002459

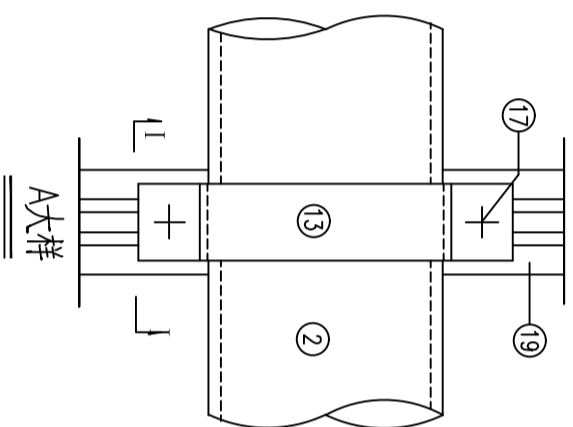
图名	单悬臂式指路(分道)标志构造图(1/2)	项目负责人	严志程	校核	丁汉龙	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业名称	南通城市轨道交通有限公司 南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线路疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站 结构工程(恢复期)	专业负责人	孙殿国	审核	孙殿国	专业编号	82S	比例	
图名	单悬臂式指路(分道)标志构造图(1/2)	设计	樊茹玉	审定		图纸号码	M0201S09 S20602311	日期	2023.05

本图须加盖本公司出图印章,否则一律无效。本图设计内容未经设计审核不得在其他地方使用。如有任何不符事宜,请在施工前与设计部联系。不得量取图纸尺寸施工。

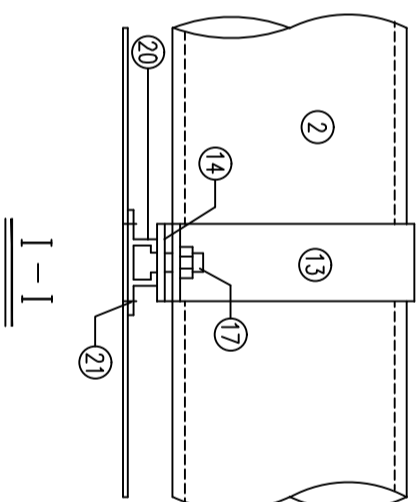
备注	
日期	
备注	
日期	



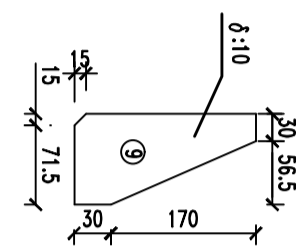
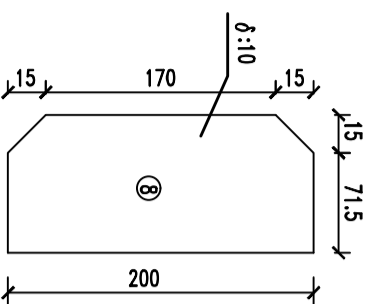
立柱与横梁连接部大样图



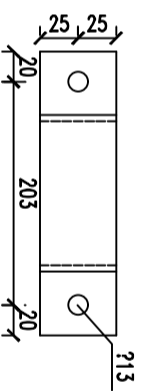
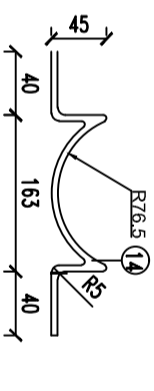
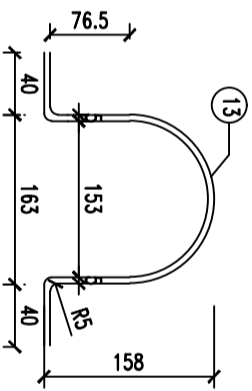
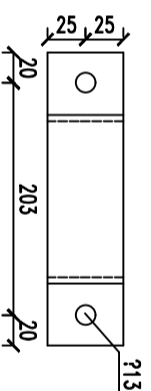
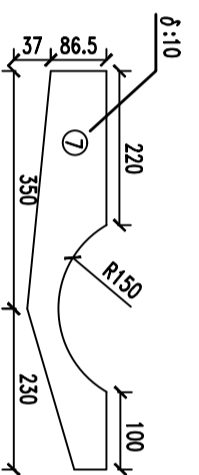
A大样



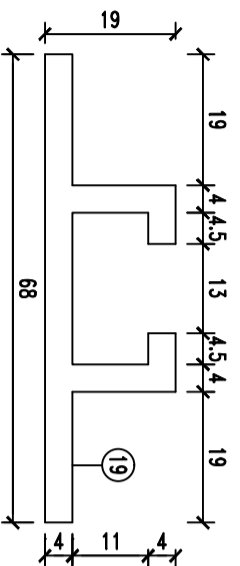
I-I



横梁加劲肋



抱箍大样图



铝合金龙骨截面

项目	材料名称	编号	截面	长度 (mm)	数量 (个)
全属材料	热轧无缝钢管	1	φ299×12	9000	1
	电焊钢管	2	φ152×8	5560	3
		3	φ152×8	677	3
	立柱法兰盘	4	600×20	600	1
	横梁法兰盘	5	325×20	325	6
	底座加劲肋	6	150.5×10	300	8
		7	131.5×10	580	6
	横梁加劲肋	8	86.5×10	200	6
		9	86.5×10	200	12
	立柱帽	10	229×5	229	1
	横梁帽	11	152×5	152	6
	基础法兰盘	12	φ650×25	650	1
	抱箍	13	50×5	463.33	48
	抱箍底衬	14	50×5	312.85	48
	直角地脚螺栓	15	M36	1580	8
	六角螺栓	16	M20	65	24
	方头螺栓	17	M12	35	96
	铝合金板LF2	18	3220×3	4220	1
	铝合金龙骨LD31	19		3550	15
	铝合金角铝	20	L20×20×3	15500	1
	铝合金沉头铆钉	21	M4	12	840

工程数量表

- 说明:
- 1、图中尺寸均以mm为单位,基础采用钢筋混凝土基础。
 - 2、螺栓表面镀锌350g/m²,钢管钢板等镀锌550g/m²。
 - 3、铝合金沉头铆钉用于铆接铝合金龙骨和铝合金板,间距为100mm。
 - 4、标志牌的安装应符合GB5768-2022及施工技术规范的要求。



南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级

编号: A232002459

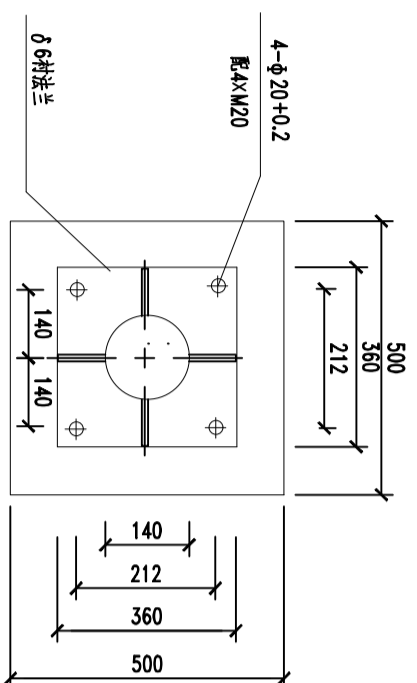
图名	专业工程	南通城市轨道交通有限公司	项目负责人	严志程	校核	丁汉龙	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
图名	专业工程	南通城市轨道交通有限公司	专业负责人	孙殿国	审核	孙殿国	专业编号	82S	比例	
		南通城市轨道交通有限公司	设计	樊茹玉	审定		图纸号码	M0201309	日期	2023.05
		单悬臂式指路(分道)标志构造图(2/2)						S206024A1		

本图须加盖本公司出图章,否则一律无效。本图设计书密未经设计所许可不得在其他地方使用。如有任何不符事宜,请在施工前与设计所会商。不得量取图纸尺寸施工。

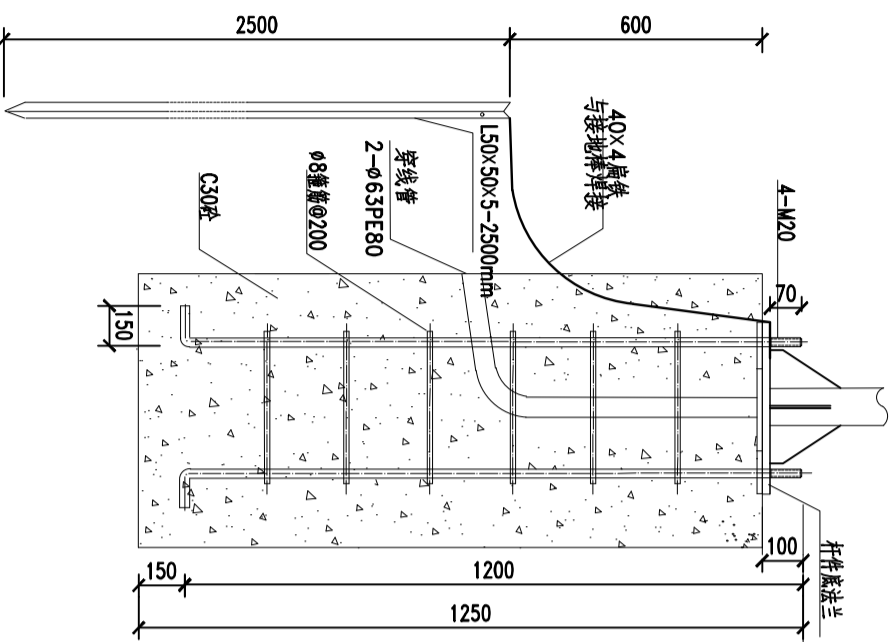
姓名	
姓名	
姓名	



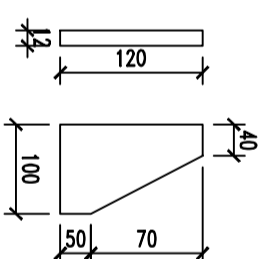
日期	记录	日期	记录



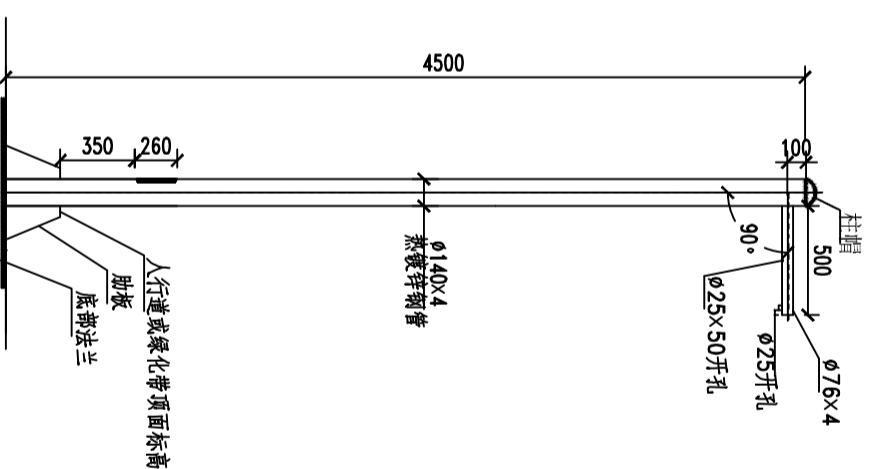
基础法兰平面



基础大样图



立柱加劲板



杆件图

- 说明:
1. 单位为mm。
 2. 基础为C30混凝土，保护层厚度30mm。钢筋φ：HRB300。
 3. 所用热镀锌无缝钢管及其构件均应热镀锌后喷塑处理。
 4. 各焊接处满焊，不得虚焊。
 5. 根据实际需要预留穿线孔，并采取相应防水措施。
 6. 基础地基承载力 $\geq 90\text{Kpa}$ 。
 7. 该杆件适用于出入口单柱式监控杆件，出入口监控杆件位置存在受现场条件（建筑物等）影响的可能性，厂家必须经现场复核后，根据监控设备以及实际需求对监控杆件横臂长度及立柱高度技术规范等进行深化，经管理部门及设计单位确认后，方可实施。



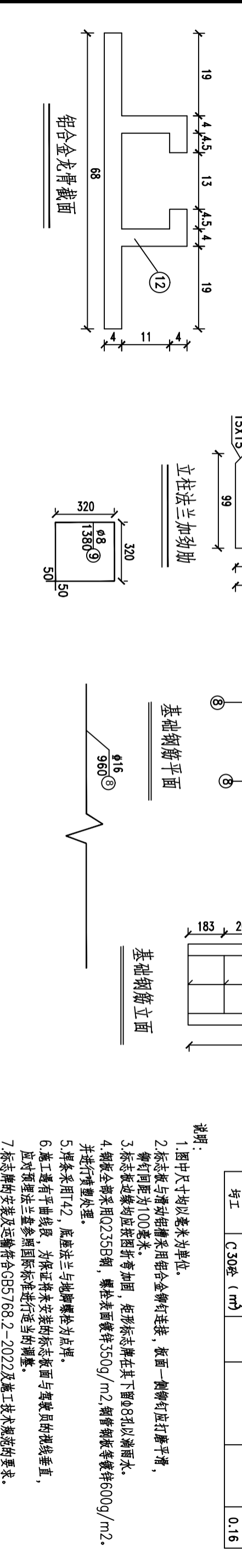
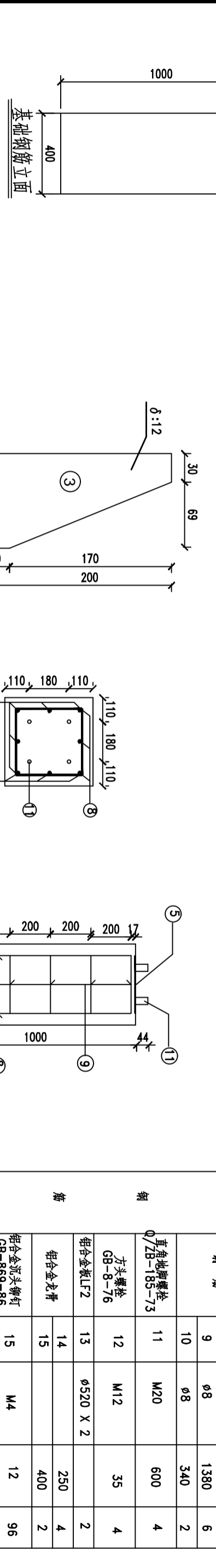
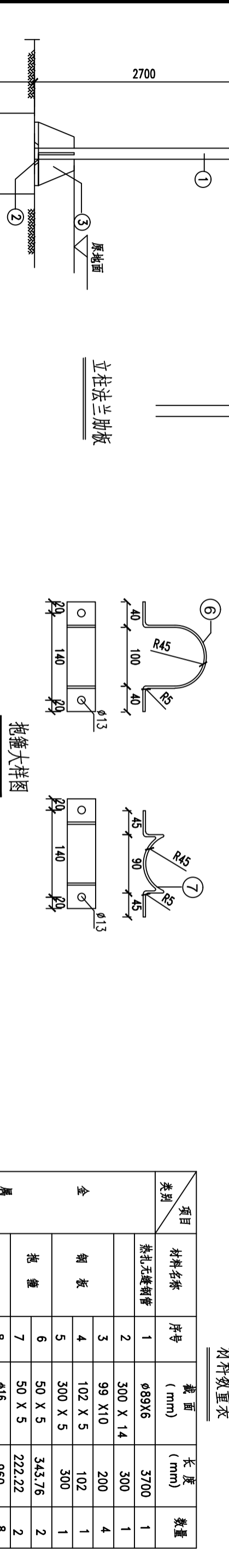
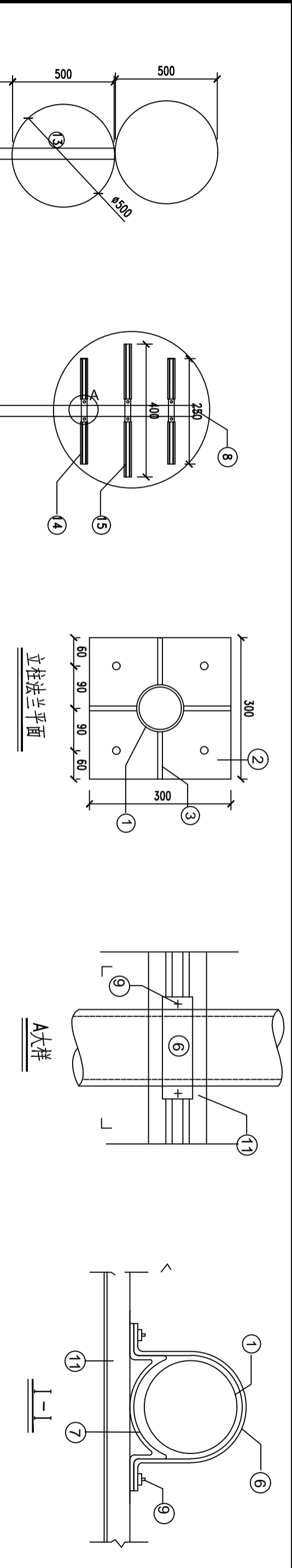
南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书：市政专业甲级、风景园林甲级、建筑工程甲级

编号：A232002459

图名	出入口监控杆件构造图	项目负责人	严志程	校对	丁汉龙	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业名称	结构工程（恢复期）	专业负责人	孙殿国	审核	孙殿国	专业编号	82S	比例	
工程名称	南通城市轨道交通2号线一期工程——易家桥站	设计	樊茹玉	审定		图纸号码	M0201309	日期	2023.05
图名	出入口监控杆件构造图	本图须加盖本公司出图印章，否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其他地方使用。如有任何不清晰处，请在施工前与设计部联系。不得随意取图或尺寸施工。							

记录	日期	备注	日期



说明:

- 1.图中尺寸均以毫米为单位。
- 2.标志板与槽钢采用铝合金铆钉连接, 板面一侧铆钉应打磨平滑, 铆钉间距为100毫米。
- 3.标志板边缘均应按图折弯加固, 矩形标志牌在其下留Φ8孔以滴雨水。
- 4.钢板全部采用Q235B钢, 螺栓表面镀锌350g/m², 钢管钢板等镀锌600g/m², 并进行喷塑处理。
- 5.焊条采用T42, 底座法兰与地脚螺栓为点焊。
- 6.施工通有平曲线段, 为保证将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直, 应对预埋法兰盘参照国际标准进行适当的调整。
- 7.标志牌的安装及运输符合GB5768.2-2022及施工技术规范的要求。

项目	材料名称	序号	截面 (mm)	长度 (mm)	数量
金	热扎无缝钢管	1	Φ89X6	3700	1
		2	300 X 14	300	1
属	抱箍	3	99 X 10	200	4
		4	102 X 5	102	1
		5	300 X 5	300	1
		6	50 X 5	343.76	2
筋	钢板	7	50 X 5	222.22	2
		8	Φ16	960	8
		9	Φ8	1380	6
		10	Φ8	340	2
与工	方头螺栓 GB-8-76	11	M20	600	4
		12	M12	35	4
		13	Φ520 X 2	250	2
		14	铝合金板	400	4
		15	铝合金龙骨 GB-869-86	12	96
与工	C30砼 (m ³)				0.16

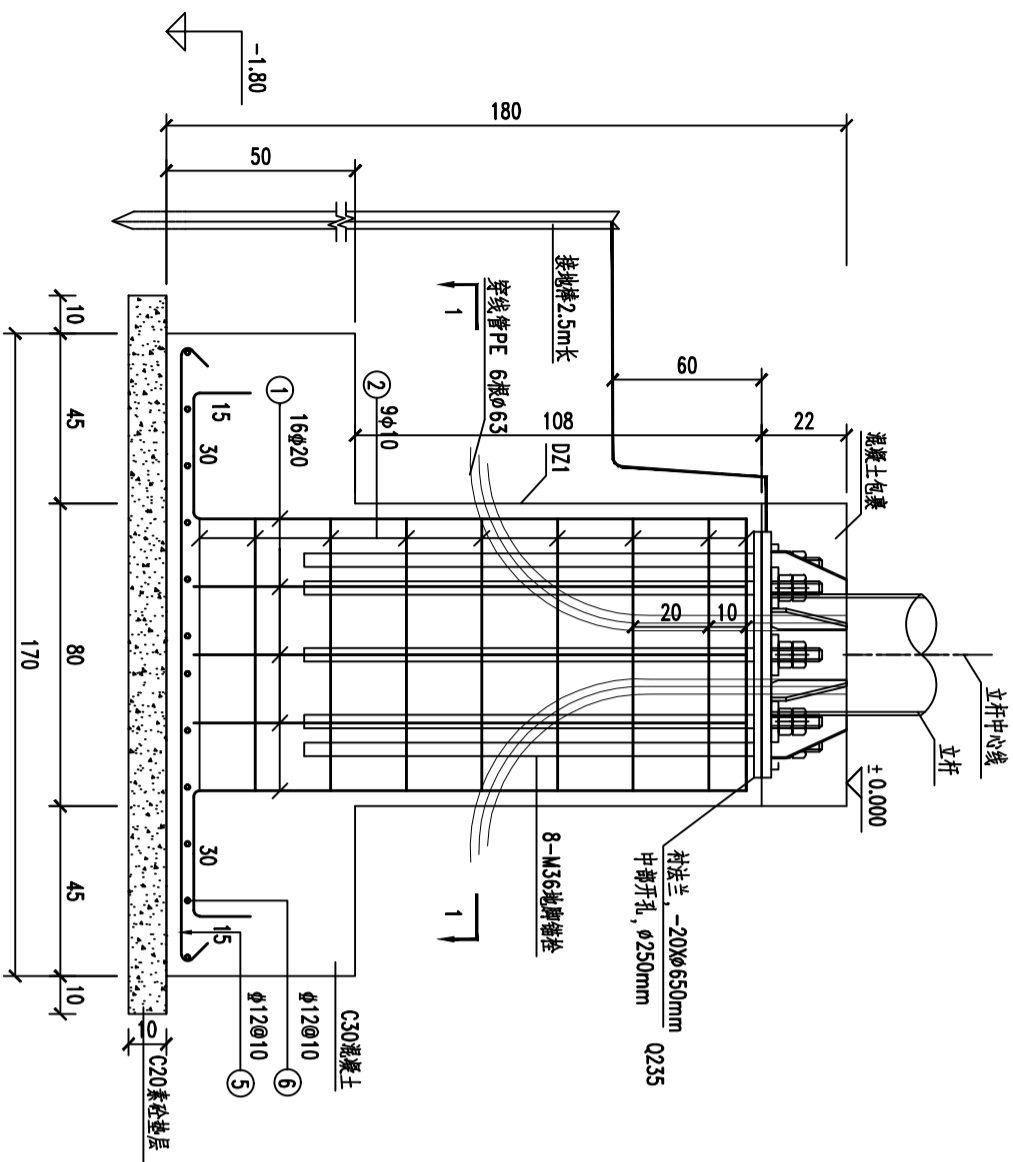
姓名	

南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

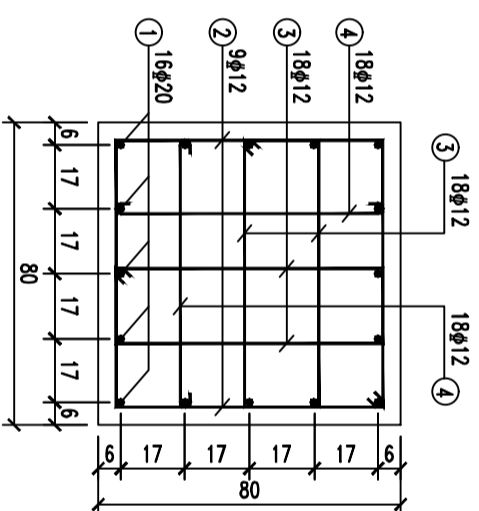
设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级
编号: A232002459

图名	专业工程	南通城市轨道交通有限公司 南通市城市轨道交通一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站 结构工程(恢复期)	项目负责人 孙殿国	校核 孙殿国	设计 樊茹玉	审核 樊茹玉	设计阶段 施工图

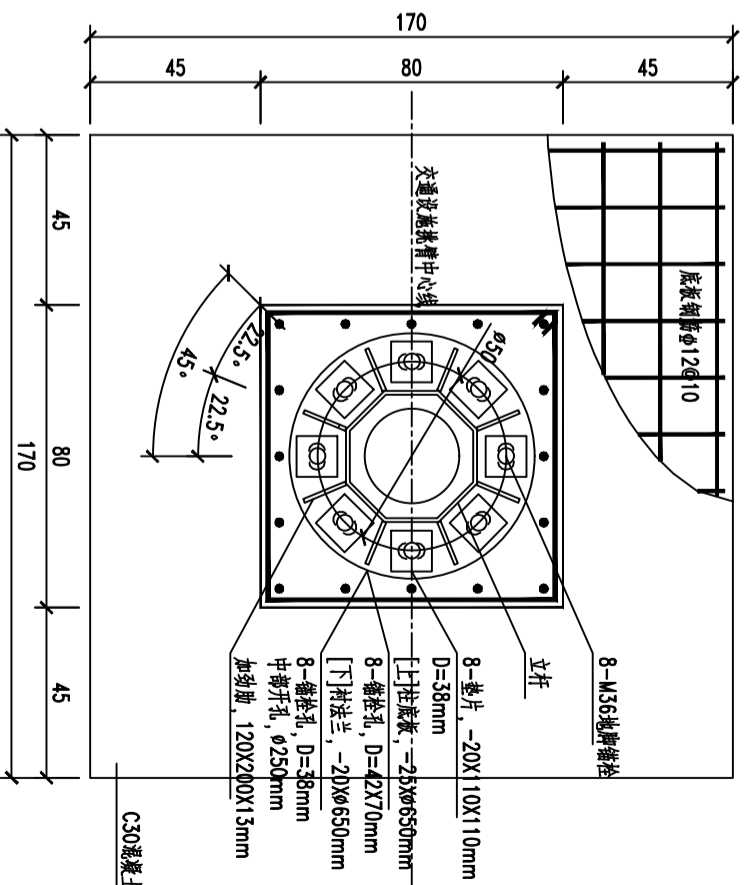
版次	
日期	
备注	
洞口	



JC1基础 剖面详图



M36地脚螺栓详图
Q235



JC1基础 平面图

材料用量表 (单个)

编号	详图 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1		20	1910	16	30.56	2.470	75.5
2		12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3		12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4		12	878	18	15.81	0.888	14.0
5		12	1780	17	30.26	0.888	26.9
6		12	1780	17	30.26	0.888	26.9
合计			C20素砼:0.561m ³ C30 砼:2.28m ³ 钢筋:199.4kg				

材料用量表 (单个)

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰 Q235钢板 6650x20	1	66.4	66.4
M36地脚螺栓, 配套双螺母 L=1580	8套		
垫片 Q235钢板 100x100x20	8	1.90	15.2

说明:

- 1、本图尺寸除以标明外, 其余均以厘米为单位。
- 2、施工时须注意基础结构与交通设施挑臂相对角度与图中一致。
- 3、基础底地基土承载力须满足 $\geq 100\text{kPa}$, 当基础底设计标高高于持力层顶时, 开挖表层土至持力层, 用级配碎石填至设计标高, 分层夯实, 分层厚度 200mm , 压实度不小于 0.97 。施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
- 4、本工程土 0.000 相当于该处分隔带侧石顶面设计标高或人行道顶面标高。
- 5、敷设 4×40 的镀锌扁钢和 $50\times 5\times 2500$ 的镀锌角钢作接地极。
- 6、钢筋保护层厚度 40mm 。
- 7、基础采用C30混凝土, 螺旋钢筋材质为HRB400。
- 8、基础施工完成后, 绿化带采用 6% 灰土回填到标高 -0.5m (可根据绿化设计调整); 人行道采用 6% 灰土回填到基础面; 回填土必须两侧同时回填并分层压实, 分层厚度不得大于 25cm , 压实度不小于 0.95 。剩余部分采用素土回填, 回填土料不得用含有草根、草皮、腐植物的土和淤泥质土, 压实度同道路标准。道路部分采用C25回填。
- 9、施工中若发现杆件基础与现状管道冲突, 及时与设计单位沟通确认调整方案, 不得自行处置。
- 10、基础立杆中心线距离人行道边缘为 50cm 或位于分隔带中间。

姓名	
姓名	
姓名	
姓名	



南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级

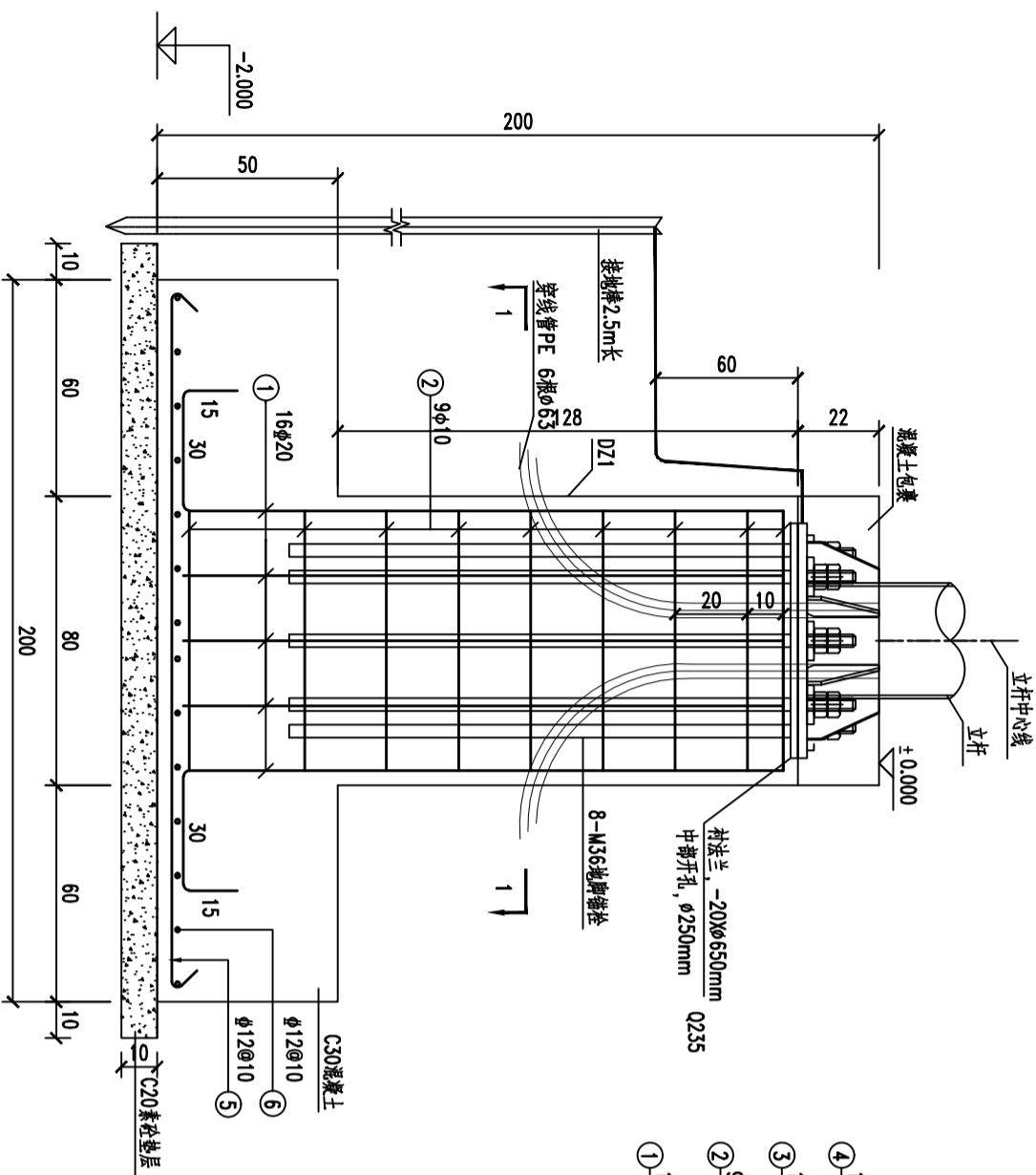
编号: A232002459

业主单位	南通城市轨道交通有限公司
工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程
专业名称	沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站
图名	基础JC1

项目负责人	严志程	校	丁汉龙	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
专业负责人	孙殿国	审	孙殿国	设计编号	82S	比例	
设计	樊茹玉	审		图纸号码	M0201509	日期	2023.05
设计	樊茹玉	审		图纸号码	S206028X1		

本图如加盖本公司出图章, 否则一律无效。本图设计内容未经设计许可不得在其他地方使用。如有任何不清晰, 请在施工前与设计部联系, 不得擅自更改尺寸施工。

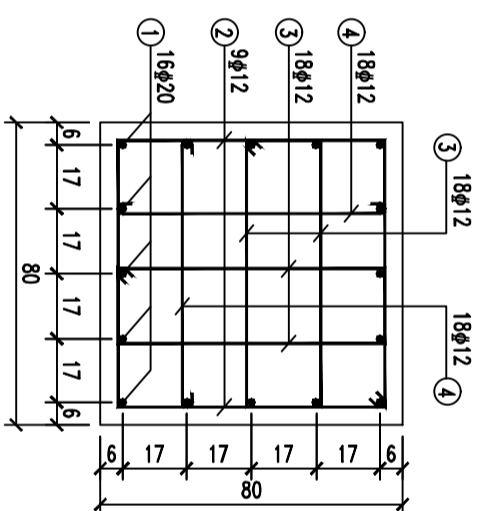
日期	记录	日期	记录



JC2基础剖面详图

材料用量表 (单个)

编号	规格 (mm)	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	总长 (m)	单位重 (kg/m)	总重 (kg)
1	150L 300 1660	20	2110	16	33.76	2.470	83.4
2	80 718 80	12	3032	9	27.29	0.888	24.2
3	80 718 80	12	1996	18	35.93	0.888	31.9
4	80 718 80	12	878	18	15.81	0.888	14.0
5	80 1920 80	12	2080	20	41.60	0.888	36.9
6	80 1920 80	12	2080	20	41.60	0.888	36.9
合计			C20素砼:0.484m ³		C30 砼:2.96m ³	钢筋:227.3kg	

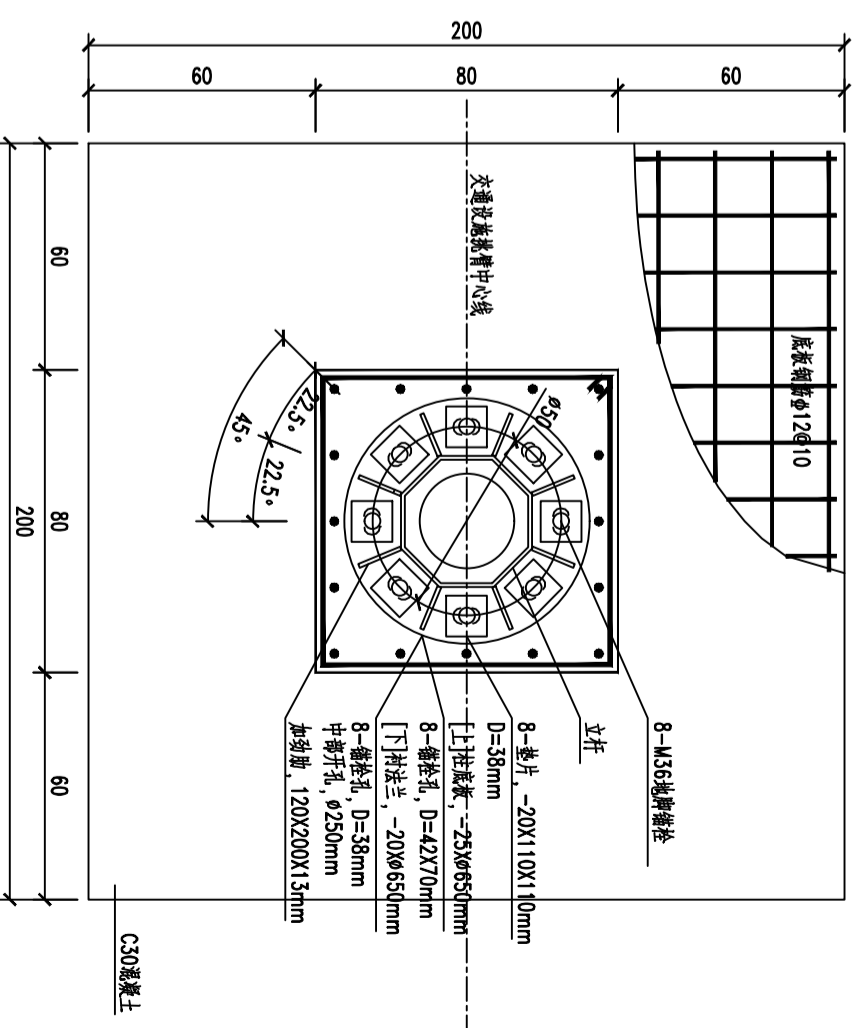


M36地脚螺栓详图

Q235

材料用量表 (单个)

项目	数量	单位重 (kg)	总重 (kg)
衬法兰 Q235钢板 φ650x20	1	66.4	66.4
M36地脚螺栓, 配套双螺母 L=1580	8套		
垫片 Q235钢板 100x100x20	8	1.90	15.2



JC2基础平面图

说明:

- 1、本图尺寸除以标明外,其余均以厘米为单位。
- 2、施工时须注意基础结构与交通设施挑臂相对角度与图中一致。
- 3、基础底地基土承载力须满足 $\geq 100\text{kPa}$,当基础底设计标高高于持力层顶时,开挖表层土至持力层,用级配碎石填至设计标高,分层夯实,分层厚度 200mm ,压实度不小于 0.97 ,施工及验收要求按《建筑地基处理技术规范》(JGJ79-2012)执行。
- 4、本工程土 0.000 相当于该处分隔带侧石顶面设计标高或人行道顶面标高。
- 5、敷设 4×40 的镀锌扁钢和 $L50\times 5\times 2500$ 的镀锌角钢作接地极。
- 6、钢筋保护层厚度 40mm 。
- 7、基础采用C30混凝土,螺旋钢筋材质为HRB400。
- 8、基础施工完成后,绿化带采用 6% 灰土回填到标高 -0.5m (可根据绿化设计调整);人行道采用 6% 灰土回填到基础面;回填土必须两侧同时回填并分层压实,分层厚度不得大于 25cm ,压实度不小于 0.95 。剩余部分采用素土回填,回填土料不得用含有草根、草皮、腐植物的土和淤泥质土,压实度同道路标准。道路部分采用C25回填。
- 9、施工中若发现杆件基础与现状管道冲突,及时与设计单位沟通确认调整方案,不得自行处置。
- 10、基础立杆中心线距离人行道边缘为 50cm 或位于分隔带中间。



南通市政工程设计院有限公司
NanTong Municipal Engineering Design Institute., LTD

设计证书: 市政专业甲级, 风景园林甲级, 建筑工程甲级

编号: A232002459

图名	基础JC2	专业名称	结构工程(恢复期)	工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站	项目负责	严志程	校核	丁汉龙	设计编号	180006-09	设计阶段	施工图
图名	基础JC2	专业名称	结构工程(恢复期)	工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站	项目负责	孙殿国	审核	孙殿国	设计编号	82S	设计阶段	例
图名	基础JC2	专业名称	结构工程(恢复期)	工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站	项目负责	樊茹玉	审核	樊茹玉	设计编号	M0201509	设计阶段	比
图名	基础JC2	专业名称	结构工程(恢复期)	工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站	项目负责	樊茹玉	审核	樊茹玉	设计编号	S206029A1	设计阶段	日
图名	基础JC2	专业名称	结构工程(恢复期)	工程名称	南通市城市轨道交通2号线一期工程 沿线交通疏解及恢复、管线迁改及恢复等工程——易家桥站	项目负责	樊茹玉	审核	樊茹玉	设计编号	2023.05	设计阶段	期

