

新建合肥至武汉高速铁路麻城北站场及红安站场改造工程HWJL-6标段监理招标公告

招标编号：HBSJ-202312TL-123001002

1. 招标条件

本建设项目新建合肥至武汉高速铁路已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）批准建设，项目业主为长江沿岸铁路集团湖北有限公司，建设资金来自资本金和国内银行贷款，项目出资比例为资本金占50%、国内银行贷款占50%。本次招标项目新建合肥至武汉高速铁路麻城北站场及红安站场改造工程已具备招标条件，招标人为中国铁路武汉局集团有限公司站房工程建设指挥部，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：湖北省麻城市、红安市

建设规模：本招标项目由麻城北站站场改造工程和红安站站场改造工程2个工程组成。（1）麻城北站站场改造工程。拆除原站房并南移设站，利用原站房位置新建2台6线车场（路基段DK214+457.49-DK216+459.5），延长既有8米宽地道，新建12米宽天桥1座，同时对既有站雨棚、站台面、地道出入口等进行改造。（2）红安站站场改造工程。拆除还建既有红安西站2站台雨棚，改建1座既有站台，新建1台4线（DK254+166.145-DK257+258.5），新增8m宽地道一座、延长既有8m宽地道一座。

其他：计划工期：900日历天，计划开工日期2024年1月25日，计划竣工日期2026年7月13日。主要技术标准：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：350km/h；最小曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。最大坡度：一般地段20‰（困难地段25‰）；牵引种类：电力；到发线有效长度：650米；列车运行控制方式：CTCS-3列控系统；调度指挥方式：调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。

2.2 招标范围

招标范围：对应施工标段范围内全部工程，环保、水保工程，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容。

标段划分：本次监理招标划分为1个标段，标段编号HWJL-6。具体情况如下：（1）麻城北站站场改造工程：起讫里程为DK214+457.49-DK216+459.5；主要工程内容及数量为里程范围内路基、轨道及站场排水沟等站前工程、既有站台及雨棚拆除还建工程、既有1座8米宽地道延长及地道出入口改造工程；重点控制工程为既有站雨棚改造及地道接长。（2）红安站站场改造工程：起讫里程为DK254+166.145-DK257+258.5；主要工程内容及数量为里程范围内路基、轨道及站场排水沟等站前工程、既有站台及雨棚拆除还建工程、新建1座8米宽78米长地道、延长1座8米宽地道及地道出入口改造工程；重点控制工程为新建地道、既有站台雨棚拆除还建、武麻场站改及正线改造等工程。

计划监理与相关服务期/监理服务期：1265日历天，其中监理服务期为开工之日起至工程质量缺陷责任期满之日止（缺陷责任期1年）。

建筑安装工程费：70831.0881 万元。

2.3其他：/

3.投标人资格要求

3.1本标段招标要求投标人须具备：投标人应在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效营业执照，并在资质、业绩、人员、试验检测仪器设备方面具有相应的监理能力。资格要求详见招标公告附录。

3.2本标段接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员（含牵头人）数量不超过2个，联合体牵头人必须具备工程监理综合或铁路工程专业监理甲级或市政公用工程（地铁轻轨工程）专业监理甲级资质证书，联合体牵头人及成员均应具有铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

3.3各投标人均可就本招标项目上述标段中的1(具体数量)个标段投标。

3.4本次招标本项目不属于政府采购工程。

3.5本项目属性：项目未预留份额专门面向中小企业采购

3.6其它要求：投标人不得存在下列情形之一：（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；（2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；（3）投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；（4）投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；（5）投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；（6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；（7）投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；（8）投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；（9）其他情形：/。

4.招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者(若为联合体投标，指联合体所有成员)，应当在湖北省电子招投标交易平台（以下简称“电子交易平台”，下同）（网址：www.hbbidcloud.cn）进行注册登记，并下载手机版CA（标证通）或办理CA数字证书（具体操作参见“电子交易平台”—办事指南—交易主体注册登记指南）。

4.2 完成注册登记后，请于2023年12月23日至2023年12月27日24：00时止（北京时间、下同），通过互联网使用手机版CA（标证通）或办理CA数字证书登录“电子交易平台”，在所标段免费下载招标文件。联合体投标的，由联合体牵头人下载招标文件（具体操作参见“电子交易平台”—办事指南—招标（资审）文件下载指南）。未按规定从“电子交易平台”下载招标文件的，招标人（“电子交易平台”）拒收其投标文件。

5.投标文件的递交

5.1 投标文件递交截止时间为：2024年01月16日 09时00分

5.2 投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用手机版CA（标证通）或办理CA数字证书登录“电子交易平台”，选择所标段将加密的电子投标文件上传。投标人完成投标文件上传后，“电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证，递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未完成上传或未加密的电子投标文件，招标人（“电子交易平台”）将拒收。

6.投标相关事宜

/。

7.评标办法

本标段招标评标办法采用综合评估法。

8. 发布公告的媒介

本标段招标公告同时在湖北省公共资源交易电子服务系统 (<https://www.hbggzfwppt.cn/>)、中国招标投标公共服务平台 (<http://www.cebpubservice.com/>) (发布公告的媒介名称)上发布。

9. 联系方式

招标人:	中国铁路武汉局集团有限公司站房工程建设指挥部	代理机构:	中国铁路武汉局集团有限公司站房工程建设指挥部
地址:	武汉市武昌区东安路2号	地址:	
邮编:		邮编:	
联系人:	王莹	联系人:	
电话:	027-51165187	电话:	
传真:		传真:	
电子邮件:		电子邮件:	
网址:		网址:	
开户银行:		开户银行:	
账号:		账号:	

2023年12月22日

附录:

招标公告附录

序号	项目	要求
1	资质要求	具备工程监理综合资质证书,或同时具备铁路工程专业监理甲级(或市政公用工程(地铁轻轨工程)专业监理甲级)和房屋建筑工程专业监理丙级及以上资质证书。
2	财务要求	1.在2020年至2022年(近三年)中平均营业收入不应小于1000万元; 2.在2020年至2022年(近三年)中平均资产负债率不应高于70%。 3.其他:无。
3	业绩要求	2019年1月16日至2024年1月15日(递交投标文件之日起前5年内)承担过①设计速度250km/h及以上的铁路站前工程或类似工程监理业绩; ②铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。
4	信誉要求	1.诉讼及仲裁:2021年1月16日至2024年1月15日(递交投标文件之日起前3年内)没有与骗取合同有关的犯罪或严重违约行为而引起的诉讼和仲裁。 2.履约情况:投标人在2021年1月16日至2024年1月15日(递交投标文件之日起前3年内)中不曾在任何合同中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除。 3.投标人在2023年12月22日至2024年1月16日未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单公布期。 4.投标人在2023年12月22日至2024年1月16日未在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单公布期。 5.行贿犯罪情况:投标人及投标人法定代表人、拟委派的总监理工程师在2021年1月16日至2024年1月15日(递交投标文件之日起前3年内)不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。

		<p>0.铁路工程建议失信黑名单：自招标公告发布之日起至递交投标文件之日止（2023年12月22日至2024年1月16日），投标人未被国家铁路局按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》纳入失信行为“黑名单”。</p> <p>7.投标人未被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内。</p> <p>8.投标人未处于国铁集团有关停标通报的停标期限内。</p> <p>9.投标人未处于国铁集团信用评价C级整改期。</p> <p>10.投标文件中所列主要监理人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。</p> <p>11.辖内失信：投标人在投标文件递交截止之日前1年内（2023年1月16日至2024年1月15日）未在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量、安全、稳定问题或运营安全事故。</p> <p>12.其他情形：无。</p>										
5	机构设置要求	<p>现场应设置监理项目部、试验室；</p> <p>具体要求：在麻城北站站场改造工程、红安站站场改造工程分别设置监理项目部，监理项目部下设综合部、工程部、安全环保部、质量部、试验室。按标准化监理站配置监理资源，进行日常监理工作。施工现场的监理项目部必须组织机构健全、人员职责明确、岗位设置合理。现场监理人员年龄不应大于65岁（年龄60岁至65岁人员数量不得大于现场监理人员总数的20%）。</p>										
6	人员数量要求	<p>1.监理人员应配备不少于31人（人员配置应按照《铁路建设工程监理规范》规定，并结合实际委托的工作内容进行配置）。监理项目部设置总监1人，副总监2人；质量安全负责人2人；试验负责人2人。</p> <p>2.其他要求：应至少配备满足本工程需要的专业监理工程师不少于19人（其中：路基专业监理工程师不少于4人，轨道专业监理工程师不少于4人，房建工程专业监理工程师不少于8人，工程测量监理工程师不少于2人，环保监理工程师不少于1人）；监理员、试验员按照监理规范和项目实际情况配置。</p> <p>3.试验室人员：不少于4人（不含试验室负责人），其中试验工程师不少于2人。</p> <p>4.信息化管理人员：不少于1人。</p>										
7	人员岗位要求	<table border="1"> <tr> <td>总监理工程师</td> <td>年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的铁路工程专业注册监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。</td> </tr> <tr> <td>副总监理工程师</td> <td>年龄不超过58岁，具有工程类注册执业资格，或具有工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称，5年及以上铁路工程实践经验、且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。应为本单位正式职工，附其社保证明。</td> </tr> <tr> <td>质量安全负责人</td> <td>工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，有3年及以上监理工作经历，具有专职质量（安全）管理工作经历。</td> </tr> <tr> <td>试验负责人</td> <td>中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，具有试验专业资格证书，且有2年及以上专业监理工作经历。</td> </tr> <tr> <td></td> <td>工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以</td> </tr> </table>	总监理工程师	年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的铁路工程专业注册监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。	副总监理工程师	年龄不超过58岁，具有工程类注册执业资格，或具有工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称，5年及以上铁路工程实践经验、且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。应为本单位正式职工，附其社保证明。	质量安全负责人	工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，有3年及以上监理工作经历，具有专职质量（安全）管理工作经历。	试验负责人	中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，具有试验专业资格证书，且有2年及以上专业监理工作经历。		工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以
总监理工程师	年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的铁路工程专业注册监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。											
副总监理工程师	年龄不超过58岁，具有工程类注册执业资格，或具有工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称，5年及以上铁路工程实践经验、且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。应为本单位正式职工，附其社保证明。											
质量安全负责人	工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，有3年及以上监理工作经历，具有专职质量（安全）管理工作经历。											
试验负责人	中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，具有试验专业资格证书，且有2年及以上专业监理工作经历。											
	工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以											

		专业监理工程师	上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，且有2年及以上监理工作经历，具有相应专业的监理工作经历。
		试验工程师	工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，或在本单位注册的铁路监理工程师或其他行业监理工程师，具有试验专业资格证书，且有2年及以上试验监理工作经历。
		信息化管理人员	大专及以上学历，3年及以上工作经历，具备熟练操作信息管理系统的的能力。
		监理员、试验员	经监理业务培训合格，且具有相关工程建设专业基础。
	其他要求		<p>1.投标人须对拟上场总监在投标时、其他主要监理人员在上场前未在其他建设项目（含路外项目）从事监理工作进行承诺。</p> <p>2.投标人须对拟上场所有监理人员均未在国铁集团“黑名单”公布期内、重大不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内进行承诺。</p> <p>3.投标人须对拟上场监理人员数量和资格进行承诺。</p>
8	交通、通讯、办公和生活设备设施		<p>监理人应自行配备与监理工作相关的各种较先进的通讯、交通、办公设备、生活设施，其数量和质量应满足本工程监理工作的需要。不得使用承包人的办公、生活设施、设备（包括交通、通讯工具、消耗品等）。</p> <p>1.交通车辆要求：3辆（不少于辆/12人，按照监理人员计算）；</p> <p>2.计算机设备要求：19台（不少于台/1人，按照专业监理工程师计算）；</p> <p>3.影像记录设备要求：10台（不小于台/2人，按照专业监理工程师计算）；</p> <p>4.办公地点网络办公条件，移动通讯设备要求：满足本项目建设管理信息系统需求；</p> <p>5.办公、生活用房独立；</p> <p>6.其他要求：/；</p> <p>7.投标人须承诺自行解决监理人员的办公、食宿等事项。若交通不便或项目沿线确有困难的，经委托人同意后，监理办公、食宿等事项可由施工单位协助解决，收费标准由施工、监理企业协商确定，不得低于成本价。办公、食宿等费用由监理企业定期支付给施工企业。收费标准、缴费凭证复印件报委托人备案。</p>
9	测量、检验、试验仪器、设备设施		具体详见招标文件

备注：“在所申请标段免费下载招标文件”是指投标人拟参加某标段投标的，应按规定下载该标段的招标文件。投标人的下载活动“电子交易平台”将予以记录，并可在“下载情况查询”中查看，该记录作为投标人是否下载该标段招标文件的依据。