

栖霞至莱州高速公路工程设计施工总承包招标公告

1. 招标条件

项目编号	370100MA3NWHG57202216F023219	项目名称	栖霞至莱州高速公路
项目所在地	烟台市	建设性质	新建
招标备案号	SS202309029-AWJBA	招标方式	公开招标
招标编号	SS202309029	招标类别	工程总承包
项目立项单位	山东省发展和改革委员会	项目立项文号	鲁发改项审〔2023〕96号
项目法人单位	山东高速建设管理集团有限公司	招标人	山东高速建设管理集团有限公司
招标组织形式	委托招标	招标代理机构	海逸恒安项目管理有限公司
资格审查方式	资格后审	评标方法	综合评估法
资格审查方法	合格制	投标形式	双信封
计划工期（设计周期）	1095天	资金来源及出资比例	自筹资金30%，其余资金通过国内银行贷款等融资方式解决
评标细则	查看评标办法		

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围	<p>1. 项目概况：路线起自烟台栖霞市松山街道吕家埠村东南沈海高速，经栖霞市、招远市、莱州市，于荣乌高速梁郭枢纽到达本项目终点，全线均在烟台市境内。路线全长69.4公里，全线设特大桥2座，大桥21座，中桥4座，涵洞134道；互通立交9处（其中枢纽互通立交3处），分离立交8座（其中主线下穿1座），通道8座，天桥47座；服务区1处（泉山）、养护工区2处（分别与苏家店、大户收费站同址合建）、监控通信分中心1处（与大疃收费站同址合建）、匝道收费站6处。连接线3条。</p> <p>主线采用双向六车道高速公路标准，设计时速120km/h，路基宽度34.5米；路基及大、中、小桥、涵洞设计洪水频率为1/100；桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级；地震动峰值加速度为0.1g。其余技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。</p>
---------------	---

	<p>苏家店互通立交连接线采用二级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 12 米；大疃互通立交连接线、招远西互通立交连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，大疃互通立交连接线路基宽度 25.5 米，招远西互通立交连接线路基宽度 22.5 米。</p> <p>项目批复总概算 113.47 亿元，建设总工期 36 个月。</p> <p>2. 招标范围：本次招标划分为 1 个标段，招标范围为：</p> <p>①施工范围：本项目全线 K0+000-K69+556.373 所含路基工程、路面工程、桥涵工程、交叉工程、排水工程、防护工程、交通安全设施工程、绿化环保工程（不含场区绿化）、预埋管线工程、临时工程、三改工程、收费广场、各功能区的土石方、服务区匝道及服务区场区道路等设计范围内全部工程的施工准备阶段、施工阶段、交工验收阶段与缺陷责任期阶段的施工；</p> <p>②设计范围：全线 K0+000-K69+556.373 上述施工内容、连接线工程、房建工程、场区绿化及收费站场区道路和机电工程等全部工程内容的施工图勘察设计、征地拆迁图汇编、施工技术规范、工程量清单、施工图预算编制等交通运输部公路工程基本建设项目设计文件编制办法规定的所有施工图阶段工作，后续服务等工作。</p>
2.2 标段划分	<p>1. 标段名称：设计施工总承包一标段，标段号：QLSS-1，起始桩号：K0+000，</p> <p>结束桩号：K69+556.373，标段长度：69.402KM。</p>

3. 投标人资格要求

	标段名称 (标段号)	简要技术指标	对投标企业要求	
3.1 各标段的资格要求	设计施工总承包一标段 (QLSS-1)	路线全长 69.4 公里，全线设特大桥 2 座，大桥 21 座，中桥 4 座，涵洞 134 道；互通立交 9 处（其中枢纽互通立交 3 处），分离立交 8 座（其中主线下穿 1 座），通道 8 座，天桥 47 座；服务区 1 处（泉山）、养护工区 2 处（分别与苏家店、大户收费站同址合建）、监控通信分中心 1 处	资质资格要求	<ol style="list-style-type: none"> 具有独立法人资格，持有有效的营业执照； 具有公路工程施工总承包一级及以上资质； 具有公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级资质； 具有工程勘察综合类甲级资质； 具有工程设计综合甲级资质或公路行业设计甲级资质或公路行业（同时具有公路、交通工程）专业设计甲级资质； 具有工程设计综合甲级资质或建筑行业（建筑工程）设计甲级资质。 具有有效的建筑施工企业安全生产许可证。
			业绩要求	<ol style="list-style-type: none"> 施工业绩要求：近 5 年（2018 年 1 月 1 日至投标截止时间，以实际交工日期为准）至少完成过新建或改扩建高速公路路基、路面工程累计均不少于 60 公里的施工业绩（如单

		<p>(与大疃收费站同址合建)、匝道收费站 6 处。连接线 3 条。</p> <p>主线采用双向六车道高速公路标准,设计时速 120km/h,路基宽度 34.5 米;路基及大、中、小桥、涵洞设计洪水频率为 1/100;桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级;地震动峰值加速度为 0.1g。其余技术指标按《公路工程技术标准》(JTGB01-2014) 执行。</p> <p>苏家店互通立交连接线采用二级公路标准,设计速度 80 公里/小时,路基宽度 12 米;大疃互通立交连接线、招远西互通立交连接线采用双向四车道一级公路标准,设计速度 80 公里/小时,大疃互通立交连接线路基宽度 25.5 米,招远西互通立交连接线路基宽度 22.5 米。</p>		<p>个标段内同时包含路基、路面工程,则分别计算路基、路面里程长度);</p> <p>2. 设计业绩要求:近 5 年(2018 年 1 月 1 日至投标截止时间,以施工图设计批复时间为准)完成过 1 条不少于 60 公里新建或改扩建高速公路勘察设计。</p> <p>注:上述业绩不包含分包业绩。</p>
			<p>财务要求</p>	<p>投标人近三年(2020 年~2022 年度,企业成立少于三年的按实际年限)流动资产与流动负债的比率均不小于 1。</p> <p>注:联合体投标的,联合体各成员均须满足上述要求。</p>
			<p>信誉要求</p>	<p>投标人不得存在下列不良状况或不良信用记录:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内; 2. 被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书; 3. 进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形; 4. 在国家企业信用信息公示系统(http://www.gsxt.gov.cn/)中被列入严重违法失信企业名单; 5. 在“中国执行信息公开网”(http://zxgk.court.gov.cn/)网站中被列入失信被执行人名单; 6. 投标人单位、法定代表人和拟在投标文件中拟委任的项目经理、项目总工、安全生产负责人、设计负责人及工程勘察负责人在近三年(2020 年 1 月 1 日至投标截止时间)有行贿犯罪行为的; 7. 法律法规规定的其他情形。 <p>注:联合体投标的,联合体各成员均须满足上述要求。</p>
			<p>人员要求</p>	<p>1. 项目经理(1 人):具备公路工程相关专业中级及以上技术职称;持有注册在本单位的公路工程专业一级建造师证书;持有交通运输主管部门颁发的有效的安全生产考核合格证书 B 证;近 10 年(2013 年 1 月 1 日至投标截止时间,以实际交工日期为准)至少具有 1 个新建或改扩建高速公路路桥主体工程施工项目经理或副经理或项目总工任职经历。</p>

			<p>2. 项目总工(1人):具备公路工程相关专业高级及以上技术职称;持有交通运输主管部门颁发的有效的安全生产考核合格证书B证;近10年(2013年1月1日至投标截止时间,以实际交工日期为准)至少具有1个新建或改扩建高速公路路桥主体工程施工项目总工或项目副总工或项目经理任职经历。</p> <p>3. 安全生产负责人(1人):具备工程相关专业中级及以上职称;持有交通运输主管部门颁发的有效的安全生产考核合格证书C证。</p> <p>4. 设计负责人(1人):从事高速公路设计工作10年以上,具有公路工程相关专业高级及以上技术职称,至少具有1项高速公路设计负责人任职经历。</p> <p>5. 工程勘察负责人(1人):从事工程勘察设计工作10年以上,具有公路工程相关专业高级及以上技术职称,至少具有1项高速公路项目地质勘察工作负责人任职经历。</p>
			<p>主要机械设备(含试验检测)要求 无</p>
			<p>分包要求 允许。投标人拟在中标后将中标项目的部分适合专业化队伍施工的涉铁、涉河等专业工程进行分包的,应符合交通运输部颁布《交通运输部关于修订〈公路工程施工分包管理办法〉的通知》(交公路规〔2021〕5号)等文件关于分包管理的规定,且必须经发包人同意。禁止转包及违法分包。</p>
			<p>联合体要求 接受联合体投标,联合体所有成员数量不超过3家,联合体各方均应当具备各自承担内容的相应资格条件,联合体牵头人须具有公路工程施工总承包一级及以上资质。</p>
			<p>其他要求 无</p>
3.2		每个申请人最多可对1个标段投标,且允许中1个标段。被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为最高信用等级的申请人,最多可对1个标段投标,且允许中1个标段。	
3.3		凡有意参加投标者须于招标文件获取有效期内,登录山东省公共资源电子交易平台(http://117.73.253.249:8221/ztbSub/logon.jsp)进行注册(已注册成功的无需重复注册),凭企业数字证书(CA)身份认证密钥进行拟投标项目登记确认。	
3.4		与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人,不得参加	

	<p>投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。</p>
3.5	<p>投标文件中已列明但开标前未记录在“全国公路建设市场信用信息管理系统”或“全国水运建设市场信用信息管理系统”或“山东省交通建设市场监管公共服务平台”中的交通运输主管部门职责范围内的从业单位、业绩和主要工程技术人员，在招标评审时不予认定。</p> <p>非交通运输行业职责范围内的从业单位、业绩和主要工程技术人员，应确保可在省级行业主管部门监管平台或国家相应平台中查询，并在投标时提交相关截图及网址等信息。</p> <p>根据交通运输部、省交通运输厅信用信息管理的有关规定，投标人应于投标截止时间之前将从业单位和主要工程技术人员信息及时录入到山东省交通建设市场监管公共服务平台，进行合同履行管理和信用评价工作。</p>
3.6	<p>本项目招标人、招标代理机构以及评标专家将对投标人提供的资格预审申请文件或投标文件中人员、业绩等资料进行核查，并面向社会进行公示。在评标期间发现投标人提供了虚假材料，其投标将被否决；在签订合同前发现作为中标候选人的投标人提供了虚假材料，招标人有权取消其中标资格。招标人将对投标人上述弄虚作假行为上报省级和国家交通运输主管部门，作为不良记录纳入交通建设市场信用信息管理系统。</p>

4. 招标文件的获取

4.1 招标文件获取时间	2023-09-29 至 2023-10-11
4.2 招标文件获取地点	投标人登录山东省公共资源中心交通工程招投标交易系统 (http://117.73.253.249:8221/ztbSub/logon.jsp) 进行项目投标登记，确认成功后下载招标文件。
4.3 办理时携带材料及要求	<p>招标文件获取方式 第一步：在交易办事大厅中“公告查看及投标登记”菜单中进行项目登记信息，并保留确认参加投标成功的截图；第二步在“已登记信息查看”菜单中选择对应项目，点击“下载招标文件”。</p> <p>参加多个标段投标的投标人必须对每个标段单独递交投标文件。</p>

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交时间	<p>投标截止时间为：2023-11-28 09:30(北京时间)，投标截止时间前均可自行上传投标文件；投标人应在开标时间开始 20 分钟之内进行第一信封解密开标及电子签章确认。通过第一信封评审的投标人在收到第二信封开标时间通知后，于约定开标时间开始 20 分钟内进行第二信封解密开标及电子签章确认。</p>
5.2 投标文件递交地点	<p>由投标人凭企业数字证书(CA)加密上传至山东省公共资源中心交通工程招投标交易系统开标大厅(无需到达开标现场)。</p>

5.3 递交要求及注意事项	<p>出现以下情况的投标文件，招标人将不予受理：</p> <p>1、未在投标文件递交截止时间前递交电子投标文件的；</p> <p>2、未在规定的开标时间内进行解密或因投标人自身原因导致解密失败的；</p> <p>3、投标人未在规定时间内对第一信封或第二信封开标记录进行电子签章确认的。</p>
----------------------	--

6. 补充信息

<p>1:本项目招标人不统一组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。</p> <p>2:本项目采用网上注册，凡有意参加投标者须于招标文件获取期限内登录山东省公共资源电子交易平台（http://117.73.253.249:8221/ztbSub/logon.jsp）进行注册。未办理企业数字证书（CA）的单位登录山东省公共资源电子交易平台（http://117.73.253.249:8221/ztbSub/logon.jsp），在登录页面点击右下方 CA 办理指南，下载说明进行办理企业数字证书（CA）。</p> <p>3:发布公告的媒介：中国招标投标公共服务平台、山东省公共资源交易网、阳光采购服务平台、山东高速集团有限公司官网、齐鲁采购与招标网。</p>
--

7. 联系方式

	招标人	招标代理机构
单位或机构名称	山东高速建设管理集团有限公司	海逸恒安项目管理有限公司
地址	济南市历下区龙鼎大道全运村中央广场 A1 座	济南市历下区华润置地广场 A5-6 号楼 27 层
邮政编码	250098	250000
联系人	闫老师	刁振宇
电话	13506404474	18754183295
传真	/	/
账户名称		
银行账号		
银行编码		
分支行名称		

分支行所在地		
--------	--	--

2023-09-28