

公开询比价公告

项目编号：POWERCHINA-0116-240144

一、询比价条件

受中国电建集团航空港建设有限公司深圳机场扩建工程项目经理部（以下简称“采购人”）委托，中国水利水电第十六工程局有限公司履约中心招标采购处（以下简称“采购机构”）以公开询比价方式采购一批土工材料，采购材料计划使用项目工程款，确保本次询比价后所签订合同的支付。

二、询比价范围、交货时间、地点、供货强度和质量要求

1、询比价范围

序号	物资名称	品种规格	单位	数量	备注
1	隔离土工布	100-160g/m ²	m ²	600000	道面隔离土工布层（聚丙烯（长丝）土工布
2	隔离土工布	100-160g/m ²	m ²	10000	路面隔离土工布（聚酯长丝（无纺烧毛）土工
3	隔离土工布	135-160g/m ²	m ²	10000	
4	隔离土工布	80-100g/m ²	m ²	80000	
5	反滤土工布	250g/m ²	m ²	50000	
6	反滤土工布	200g/m ²	m ²	30000	
7	土工格栅	双向抗拉强度大于 50kN/m	m ²	30000	

注：本次采购数量仅为暂定量，以实际工程需求供应，由于工程实际供应数量增加或减少采购单位不对合同签订单位进行任何补偿。合同签订单位接到采购单位《材料供应计划》后 24 小时内，按要求的产品名称、等级规格和数量供货。若合同签订单位供货不能满足采购单位需求，则由采购单位另行采购。

2、技术标准、质量要求：

（1）采购物资参数要求：

2.1 道面隔离土工布层（聚丙烯（长丝）土工布 100-160g/m²）

（1）满足《民用机场水泥混凝土面层施工技术规范》（MH5006-2015）中表 3.9.2-2 土工布技术指标（详见下表格）：

检测项目	技术指标		试验方法
	基层与面层之间满铺的土工布	基层上局部铺筑的土工布	
单位面积质量（g/m ² ）	100~160	100~200	JTGE50T1111
厚度（mm）	≤0.6	≤1.0	JTGE50T1112
拉伸强度（kN/m）	≥5.5	≥5.5	JTGE50T1121
最大负荷下的伸长率（%）	≥30	≥30	JTGE50T1121
CBR 顶破强力（kN）	≥1.0	≥1.0	JTGE50T1126
梯形撕破强力（kN）	≥0.27	≥0.15	JTGE50T1125
伸长率为 5%时的拉伸力（kN/m）	≥2.7	——	JTGE50T1121
幅宽	不小于混凝土板宽	——	直尺量

备注：综合考虑采购的隔离土工布同时即可使用在（基层与面层之间满铺的土工布）和（基层上局部铺筑的土工布），要求土工布指标满足（详见下表格）：

检测项目	技术指标		试验方法
	基层与面层之间满铺的土工布	基层上局部铺筑的土工布	
单位面积质量（g/m ² ）	100~160		JTGE50T1111
厚度（mm）	≤0.6		JTGE50T1112
拉伸强度（kN/m）	≥5.5		JTGE50T1121
最大负荷下的伸长率（%）	≥30		JTGE50T1121
CBR 顶破强力（kN）	≥1.0		JTGE50T1126
梯形撕破强力（kN）	≥0.27		JTGE50T1125
伸长率为 5%时的拉伸力（kN/m）	≥2.7		JTGE50T1121
幅宽	不小于混凝土板宽		直尺量

（2）满足《深圳机场三跑道扩建工程机场工程飞行区道面工程场道设计》（设计号：ZY20-009-ZND-S）中表 4-12 土工布技术指标（详见下表）：

材料	单位面积质量（g/m ² ）	拉伸强度（kN/m）	厚度（mm）	CBR 顶破强力（kN）	梯形撕破强力（kN）	伸长率为 5%时的拉伸力（kN/m）	最大负荷下伸长率（%）
聚丙烯（长丝）	100~160	≥5.5	≤0.6	≥1.0	≥0.27	≥2.7	≥30

注：铺设后的土工布应平整，不得起褶皱，不得脱空，搭接部分宽度不小于100mm。满足工程设计文件要求（4.2.2 水泥混凝土面层—第3项）：填缝料、土工布技术指标测试应由独立的专业试验研究机构承担。填缝料、土工布招标以及施工初期（由监理单位现场抽样）应**测试全部技术指标**。施工期间由监理单位对填缝料、土工布现场抽样，**每种产品至少三次，测试全部技术指标**。

2.2 200g/m²无纺土工布

（1）符合《深圳机场一跑道南绕滑项目地基处理工程—施工图设计》设计技术指标和相关国家最新标准规范（具体详见下表）：

200g/m²无纺土工布，产品代号“SNG PP 200-5”，规格及性能指标应满足《土工合成材料短纤针刺非织造土工布》（GB/T 17638-2017）的要求，其中垂直渗透系数要求大于 $1.0 \times 10^{-2} \text{cm/s}$ 。

材料	丙纶短纤针刺非织造土工布		规格	SNG PP 200-5	单位面积质量	200g/m²
检测项目			技术指标		备注	试验方法
			轻缺陷	重缺陷		
外观质量	1	布面不匀、折痕	不明显	明显	每一种产品上不允许存在重缺陷，轻缺陷每200 m²应不超过5个	目测，测量
	2	杂物	软质，粗≤5mm	硬质；软质，粗>5mm		目测，测量
	3	边不良	≤300cm，每50cm计一处	>300cm		目测，测量
	4	破损	≤0.5cm（以疵点最大长度计）	>0.5cm；破损（以疵点最大长度计）		目测，测量
	5	其它	参照相似疵点评定			
检测项目			技术指标		备注	试验方法
内在质量	1	纵横向断裂强度（kN/m）	≥5.0		标称断裂强度 5.0kN/m	GB/T 15788
	2	标称断裂强度对应伸长率（%）	20~100			GB/T 15788
	3	顶破强力（kN）	≥1.0		标称断裂强度 5.0kN/m	GB/T 14800

	4	单位面积质量偏差率 (%)	200~210	符合设计文件要求	GB/T 13762
	5	宽幅偏差率 (%)	-0.5	第 5 项~第 6 项标准值按设计或协议。	GB/T 4666
	6	厚度偏差率 (%)	±10		GB/T 13761.1
	7	等效孔径 O_{90} (O_{95}) (mm)	0.07~0.20		GB/T 14799
	8	垂直渗透系数 (cm/s)	$>1.0 \times 10^{-2}$	符合设计文件要求	GB/T 15789
	9	纵横向撕破强力 (kN)	$\geq$	第 9 项~第 12 项为参考指标, 作为生产内部控制, 用户有要求的按实际设计值考核。	GB/T 13763
	10	抗酸碱性能 (强力保持率) (%)	≥ 80		GB/T 17632
	11	抗氧化性能 (强力保持率) (%)	≥ 80		GB/T 17631
	12	抗紫外线性 (强力保持率) (%)	≥ 80		GB/T 31899

2.3 路面隔离土工布 (聚酯长丝 (无纺烧毛) 土工布)

(1) 100~160g/m²土工布各项参数指标应符合深圳机场一跑道南绕滑工程场道工程施工图设计说明, 符合施工图《场道附属设施工程平面及结构图》(设计号: N-SJ(S) 21-012 图号: 场附施-01) 和和相关国家最新标准规范 (具体详见下表):

①水泥混凝土路面层与上基层之间设置土工布, 土工布技术指标如下:

材料	重量 (g/m ²)	拉伸强度 (kN/m)	断裂延伸率 (%)	其它检测项
聚酯长丝 (无纺烧毛)	100~160	≥ 5.5	≥ 50	符合 GB/T 17639-2023

② (100~160g/m²) 聚酯长丝 (无纺烧毛) 土工布技术指标:

项目			技术要求	备注
1	外观质量 (GB/T 17639-2023)	断针残留	不允许	轻缺陷每 200 m ² 应不超过 5 个
		布面不匀、折痕	不明显	

		杂物	软质，粗 $\leq 5\text{mm}$	
		边不良	$\leq 300\text{cm}$ ，每 50cm 计一处	
		破损（以疵点最大长度计）	$\leq 0.5\text{cm}$	
		其他	参照相似疵点评定	
2	材质要求		聚酯长丝（无纺烧毛）	南绕滑工程设计图纸要求
3	单位面积质量 (JTG E50-2006 中 T1111-2006)		(100~160) g/m^2	
4	拉伸强度 (JTG E50-2006 中 T1121-2006)		$\geq 5.5\text{kN}/\text{m}$	
5	厚度 (JTG E50-2006 中 T1112-2006)		$\leq 0.5\text{mm}$	
6	断裂延伸率 (JTG E50-2006 中 T1121-2006)		$\geq 50\%$	

2.4 土工布隔离层（热粘聚丙烯 80~110g/m²土工布）

（1）深圳机场一跑道南绕滑工程场道工程施工图设计（图名：道面结构设计号：N-SJ（S）21-012 图号：道竣-03）技术指标要求：

材料	单位面积质量 (g/m^2)	拉 伸 度 (kN/m)	度 (mm)	伸长率为5%时的拉 伸力 (kN/m)	最大 负 荷 下 伸长率 (%)
热粘聚丙烯	80~110	≥ 5	≤ 0.5	≥ 2.5	≥ 40

2.5 排水沟反滤土工布层

（1）反滤土工布（ $>250\text{g}/\text{m}^2$ ）的技术指标：

①反滤土工布各项参数指标应符合【深圳机场三跑道扩建工程飞行区场道工程及其附属工程（机场工程部分）工程施工图设计文件要求：单位面积质量大于 250g】及【深圳机场一跑道南绕滑工程场道工程工程施工图设计文件要求：土工布采用 250g/m²的反滤土工布，拉伸强度不小于 10kN/m】；反滤土工布各项参数指标同时也要求符合国家标准《土工合成材料 短纤针刺非织造土工布》（GB/T 17638-2017）中相关技术指标要求。

>250g/m²的反滤土工布技术要求：

项目			技术要求	备注
1	外观质量	布面不匀、折痕	不明显	轻缺陷每 200 m ² 应不超过 5 个
		杂物	软质，粗≤5mm	
		边不良	≤300cm，每 50cm 计一处	
		破损（以疵点最大长度计）	≤0.5cm	
		其他	参照相似疵点评定	
2	标称断裂强度 (GB/T 15788-2017)		≥10kN/m	南绕滑工程中设计文件要求拉伸强度不小于 10kN/m。
3	纵横向断裂强度 (GB/T 15788-2017)		≥10.0kN/m	南绕滑工程中设计文件要求拉伸强度不小于 10kN/m。
4	标称断裂强度对应伸长率 (GB/T 15788-2017)		(20~100) %	
5	顶破强力 (GB/T 14800-2010)		≥1.8kN	
6	单位面积质量偏差率 (GB/T 13762-2009)		+5%	三跑道扩建工程中设计文件要求大于 250g/m ² 即 (251~262.5) g/m ² 。
7	幅宽偏差率 (GB/T 4666-2009)		-0.5%	以实际要求采购幅宽为准
8	厚度偏差率 (GB/T 13761.1-2022)		±10%	
9	等效孔径 O ₉₀ (O ₉₅) (GB/T 14799-2005、GB/T 17634-2019)		(0.07~0.20) mm	
10	垂直渗透系数 (GB/T 15789-2016)		K× (10 ⁻¹ ~10 ⁻³)	其中：K=1.0~9.9
11	纵横向撕破强力 (GB/T 13763-2010)		≥0.25kN	

2.6 聚丙烯（长丝）135-160g/m²

(1) 聚丙烯（长丝）土工布各项参数指标应符合深圳机场三跑道扩建工程飞行区场道工程及其附属工程（机场工程部分）工程中投标清单项目特征描述设计文件要求：

材料品种	单位面积质量 (g/m ²)	拉伸强度 (kN/m)	厚度 (mm)	伸长率为5%时的拉伸力 (kN/m)	最大负荷下伸长率 (%)	CBR 顶破强力 (KN)	梯形撕破强力 (KN)
聚丙烯 (长丝)	135~160	≥8	≤0.6	≥2.7	≥50	≥1.0	≥0.27

2.7 土工格栅

所用土工格栅均采用双向经编土工格栅，所用材料要求为涤纶、晴纶或锦纶长丝，不得采用聚乙烯或聚丙烯材料。

① 土工格栅抗拉强度：纵向、横向均大于 50kN/m。

② 土工格栅达到抗拉强度时的延伸率：≤13%。

③ 格栅孔眼尺寸小于 20mm。

④ 标牌、出厂检验合格报告、材质合格证明和批号等应齐全、真实，并加盖相关单位公章，随货提供出厂检验报告。

注：货物指标及性能除了满足以上技术要求外，同时满足中国电建集团航空港建设有限公司深圳机场扩建工程项目的技术要求。

3、到货时间：2024 年 7 月至 2025 年 12 月，以实际工期为准，卖方不得以供应过程中水泥的增加或减少对买方断供或调高单价。

4、到货地点：广东省深圳市宝安区福永大道机场九道 1005 号中国电建集团航空港建设有限公司深圳机场扩建工程项目经理部施工现场指定地点。**卸车由卖方负责。**

三、报价人资格要求

合格的报价人应是满足资质要求的生产制造企业或代理商，应具有圆满履行合同的财务实力、技术服务能力，具体应符合下列条件：

3.1 投标人为生产厂家的，必须是在中国境内注册的企业法人，企业注册资本金 1000 万元人民币及以上，具有一般纳税人资格。。

3.2 报价人为代理商的，必须是在中国境内注册的企业法人，企业注册资本金 500 万元人民币及以上，且其代理的生产厂家须满足生产厂家资格条件的要求。报价人应具有独立订立合同的权利，具有良好的银行资信和商业信誉，财务状况良好。。

3.3 质量保证能力要求：提供至少 2 份标的物检测报告，检测报告由国家权威检测部门出具的近半年质量检测报告（委托方需和投标单位为同一单位）

3.4 供货业绩要求：近三年（2021 年至今）至少完成过 2 项单笔合同额 200 万元及以上的 4E 级及以上机场相同产品供货业绩（以供货合同为准）；

3.5 供应商在报名通过时同步获取询价文件后，5 天内须提供符合技术要求的土工布材料两份样品各 2 m²送至项目部进行封样；同时提该产品近一年的第三方检测报告一式两份（委托方需和投标单位为同一单位），分别密封完好，封面写明单位名称、项目名称、联系人、联系方式，待供货时，进行材料样本比对。供货时抽检测不合格的，甲方有权终止合作，没收履约保证金。

3.6 其它要求：投标人对提供的投标文件负责，提交虚假材料的其后果由投标人自行负责。

3.7 具有良好的银行资信和商业信誉，近三年没有处于被责令停业、财产被接管、冻结、破产状态，无采取非法手段谋取不正当利益的违法、违纪不良记录。不接受在电建集团处罚期内的报价人。报价人不存在《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》禁止投标的情形。不接受被人民法院列为失信被执行人的报价人参与本次投标（以“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）或各级信用信息共享平台查询信息为准）。法定代表人为同一个人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司及其控股公司，以及其他形式有资产关联关系的报价人，不得同时参与本项目投标。

3.8 所提供的产品应能完全满足该项目技术要求。

3.9 报价人应按询价文件要求提供相应的资料文件。

4.0 报价人必须在中国电建设备物资集中采购平台（<https://ec.powerchina.cn>）注册，通过中国电建股份公司或中国电建水电十六局合格供应商审查并成为中国电建股份公司或中国电建水电十六局合格供应商后才具备报价资格。集采平台使用问题可咨询平台客服，客服电话：4006-27-4006，具体联系方式请根据网站首页“联系我们”列表中查找相应客服经理电话。

四、询比价文件的获取

本次询比价的合格报价人可自北京时间 2024 年 07 月 16 日至 2024 年 07 月 20 日 10：00 期间登录中国电建设备物资集中采购平台（<https://ec.powerchina.cn>）报名，经审查通过后，方可参加报价。询比价文件为中文电子版，询比价文件每套工本费为人民币（大写）：零元整（¥0 元）。

五、报价文件的递交

报价文件递交的截止时间（报价截止时间，下同）为 2024 年 07 月 22 日 15 时 00 分（北京时间），报价人应在截止时间前通过集采平台递交电子报价文件。报价文件（签字盖章 pdf 扫描件和可编辑的 word 或 Excel 文档）压缩后上传。在线填报金额必须与附件报价单金额一致（注：系统在线填报是以万元为单位，金额不一致将予废标），逾期系统将不予受理。

六、发布公告的媒介

本公告在中国电建招标与采购网（<https://bid.powerchina.cn/>）和中国电建设备物资集中采购平台（<https://ec.powerchina.cn>）上发布。

七、询比价方式

- 1、本次询比价采用中国电建设备物资集中采购平台公开询比价。
- 2、报价人对自己的行为负责，中国水利水电第十六工程局有限公司不承担报价人在报价过程中的任何责任，并不保证最低价中标。
- 3、由采购机构组织内部开标。

八、联系方式

采 购 人：中国电建集团航空港建设有限公司深圳机场扩建工程项目经理部

联 系 人：林工 18750177400

采购机构：中国水利水电第十六工程局有限公司履约中心招标采购处

地 址：福建省福州市鼓楼区湖东路 82 号 301

联 系 人：潘工 13860684696

九、监督机构

监督部门：中国水利水电第十六工程局有限公司纪委办公室

监督电话：0591-87720935

2024 年 07 月 16