

# 房县至五峰高速公路神农架段投资人招标FWSTZR-1标段(HBSJ-202308GL-073001001)招标公告

招标编号：HBSJ-202308GL-073001001

## 1. 招标条件

房县至五峰高速公路神农架段(以下简称“本项目”)已纳入《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》，本项目工程可行性研究报告已编制完成。湖北省人民政府已同意本项目采用特许经营方式(BOT)建设。根据《收费公路管理条例》、《基础设施和公用事业特许经营管理办法》、《经营性公路建设项目投资人招标投标管理规定》等规定，现通过公开招标方式确定投资人，本项目招标人为湖北省公路事业发展中心，招标代理为华杰工程咨询有限公司。本项目已经具备招标投资人的条件，现进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

建设地点：神农架林区境内

建设规模：本项目起于房县神农架交界处杜川村，与房县至五峰高速公路房县段对接，南止于神农架林区观音河，与房县至五峰高速公路兴山段对接。路线全长约46.535km。全线设桥梁18442.25m/22座，其中特大桥11358.5m/7座，大桥6986.75m/14座，中小桥97m/1座；隧道全长23129m/10座，其中特长隧道13812m/1.5座(雷家山隧道全长9298.5m(神农架境内长4084.5m))，长隧道7168.5m/4.5座(铺子坪隧道全长2724m(神农架境内长1020.5m))。设互通式立交4处(含枢纽互通1处)，管理监控中心1处，隧道管理站1处，路政执法大队营房1处，服务区1处。全线拟采用80km/h设计速度，双向四车道的高速公路设计标准，路基宽25.5m。本项目估算总金额约为111.64亿元，实际建设规模以相关主管部门批复的为准。计划建设总工期为1640日历天。

其他：(1) 本项目勘察设计已进行公开招标，由勘察设计项目的中标人开展本项目勘察设计工作。(2) 建设规模仅供参考，具体以政府主管部门批复为准。

### 2.2 招标范围

招标范围：本次招标范围为房县至五峰高速公路神农架段投资人(采用特许经营模式建设)。中标后，投资人应按《中华人民共和国公司法》及其它相关法律和政策规定组建项目公司，由项目公司对项目的筹划、资金筹措、建设实施、运营管理、债务偿还、资产管理和项目移交等全过程负责，自主经营，自负盈亏，并在特许权协议规定的特许经营期满后，按照特许权协议的约定将公路、公路附属设施、土地使用权及相关资料依法移交。

标段划分：本次招标划分为1个标段，即FWSTZR-1标段

计划工期：1640日历天，计划开工日期2023-12-01

合同估算价：1116400.00万元

2.3其他：①实际工期以项目核准文件为准；②本项目投资人需按照《省人民政府办公厅关于印发支持建筑业企业稳发展促转型若干措施的通知》(鄂政办发〔2023〕12号)等有关规定，明确1个合同估算价2亿元以上的土建施工标段，以公开招标的方式选择施工承包人，评标办法原则上采用合理低价法。

## 3. 投标人资格要求

3.1本标段招标要求投标人须具备：最低资格条件见招标公告附录，并在人员、资金等方面具有相应的能力。

3.2本标段接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：如为联合体方式投标，参与投标的联合体的成员数量不超过2名，且联合体牵头人应作为项目公司的控股方(联合体牵头人出资额占项目公司资本总额应不低于百分之五十一)，联合体牵头人和联合体成员按招标文件的要求提交了联合体协议书。

3.3各投标人均可就本招标项目上述标段中的 1(具体数量) 个标段投标且允许中1个标。

3.4本次招标本项目不属于政府采购工程。

3.5本项目属性：

3.6其它要求：单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本项目投标(组成联合体作为一个投标人的情形除外)，否则，相关投标将均被否决

#### 4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者(若为联合体投标，指联合体所有成员)，应当在湖北省电子招投标交易平台（以下简称“电子交易平台”，下同）（网址：[www.hbbidcloud.cn](http://www.hbbidcloud.cn)）进行注册登记，并下载手机版CA（标证通）或办理CA数字证书（具体操作参见“电子交易平台”—办事指南—交易主体注册登记指南）。

4.2 完成注册登记后，请于2023年08月12日至2023年08月22日24：00时止（北京时间、下同），通过互联网使用手机版CA（标证通）或办理CA数字证书登录“电子交易平台”，在所标段免费下载招标文件。联合体投标的，由联合体牵头人下载招标文件（具体操作参见“电子交易平台”—办事指南—招标（资审）文件下载指南）。未按规定从“电子交易平台”下载招标文件的，招标人（“电子交易平台”）拒收其投标文件。

#### 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交截止时间为：2023年10月23日 09时30分

5.2 投标人应当在投标截止时间前，通过互联网使用手机版CA（标证通）或办理CA数字证书登录“电子交易平台”，选择所标段将加密的电子投标文件上传。投标人完成投标文件上传后，“电子交易平台”即时向投标人发出电子签收凭证，递交时间以电子签收凭证载明的传输完成时间为准。逾期未完成上传或未加密的电子投标文件，招标人（“电子交易平台”）将拒收。

#### 6. 投标相关事宜

招标人不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

#### 7. 评标办法

本标段招标评标办法采用综合评估法。

#### 8. 发布公告的媒介

本标段招标公告同时在湖北省公共资源交易电子服务系统([www.hbggzyfwpt.cn](http://www.hbggzyfwpt.cn))、湖北省电子招投标交易平台([www.hbbidcloud.cn](http://www.hbbidcloud.cn))、湖北省交通运输厅网站(<http://jtt.hubei.gov.cn>)(发布公告的媒介名称)上发布。

#### 9. 联系方式

招标人：	湖北省公路事业发展中心	代理机构：	华杰工程咨询有限公司
地址：	湖北省武汉市建设大道384号	地址：	武汉市硚口区硚口路160号武汉城市广场A座19层

邮编:  
联系人: 虞先生  
电话: 027 - 83461660  
传真:  
电子邮件:  
网址:  
开户银行:  
账号:

邮编:  
联系人: 贾骏  
电话: 027-83860897  
传真:  
电子邮件:  
网址:  
开户银行:  
账号:

2023年08月11日

附录:

附录1 资格审查条件(法人资格最低要求)

标段	资格要求
FWSTZR-1	独立投标人或联合体各成员均为中国境内/境外依法注册的企业法人或其他经济组织，且合法存续，没有处于被吊销营业执照、责令关闭或者被撤销等不良状态。

注：1、投标人应填报投标文件格式资格审查资料“投标人基本情况表”、“关联单位情况说明”，并在“投标人基本情况表”后附相应证明材料。投标人以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写“投标人基本情况表”、“关联单位情况说明”并按要求提供相应的资料。  
2、独立投标人或联合体投标人证明材料应附：企业法人营业执照的彩色扫描件(各项证书封面、封底、空白页除外，应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内)。  
3、对于法人发生重组或变更的投标人，应在投标文件格式资格审查资料“投标人基本情况表”后附有法人重组或变更时相关部门的合法批件、变更时的企业法人营业执照的副本变更记录扫描件。  
4、投标人应在“关联单位情况说明”中列出单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位的情况。  
5、上述要求与投标文件格式资格审查资料“投标人基本情况表”注的内容不一致的，以上述要求为准。  
6、投标人必须按照上述要求填报相应的表格，并提供相应证明材料，以证明其符合相应资格审查条件。

附录2 资格审查条件(财务状况最低要求)

标段	财务状况要求
----	--------

FWSTZR-1	(1)投标人2022年末总资产不低于111.64亿元人民币，2022年末净资产不低于项目估算投资（111.64亿元）的40%，即44.656亿元人民币（或等值货币，汇率以招标公告发布之日中国银行外汇牌价中卖出价为准，下同。若以联合体形式投标，联合体各成员2022年末的总资产、净资产应不低于按其出资比例的折算值）。 (2)若为联合体投标，联合体各成员均应达到总资产6亿元人民币及以上，净资产达2.5亿元人民币及以上。 (3)独立投标人2022年末资产负债率小于80%；或以联合体方式投标的，联合体牵头人2022年末资产负债率小于80%，联合体其他成员2022年末资产负债率均小于85%。独立投标人或联合体各成员2020年、2021年、2022年连续三年均为盈利。投标人年度财务报表应当经具有法定资格的中介机构审计。 (4)独立投标人或联合体各成员没有处于财产被接管、破产或其他不良状态、无重大不良资产或不良投资项目。
----------	---

注：1、投标人应填报投标文件格式资格审查资料“近年财务状况表”。  
2、投标人应提供2020年、2021年、2022年度经具有法定资格的中介机构审计财务报表的彩色扫描件。年度财务报表包括具有法定资格的中介机构出具的审计报告(无保留意见)、资产负债表、现金流量表、利润表及财务报表附注(落款处审计单位、中介机构的签名盖章应齐全)。  
3、若独立投标人或联合体成员为新成立的企业，须提供企业自成立以来至2022年度财务报表，且不得少于一年。  
4、投标文件格式资格审查资料“近年财务状况表”所列数据必须与上述证明材料中的数据相一致，如不一致，以投标人提供的证明材料为准。  
5、以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写“近年财务状况表”并按要求提供相应的资料。  
6、上述要求与投标文件格式资格审查资料“近年财务状况表”注的内容不一致的，以上述要求为准。  
7、投标人必须按照上述要求填报相应的表格，并提供相应证明材料，以证明其符合相应资格审查条件。  
8、以联合体形式投标，联合体各成员2022年末的总资产、净资产应不低于按其出资比例的折算值的计算示例如下：例如某联合体成员单位出资比例为10%，其2022年末的总资产应不低于11.1644亿元人民币，净资产应不低于4.4656亿元人民币。

附录3 资格审查条件(投融资能力最低要求)

标段	投融资能力要求
----	---------

FWSTZR-1	独立投标人或联合体各成员共同具有不低于111.64亿元的投融资能力，联合体成员单位按出资比例折算后合计计算。
----------	--

- 注：1、投标人应根据投标文件格式资格审查资料“投融资能力”中的要求填写并提供相应证明材料彩色扫描件。  
2、招标文件接受联合体投标时且投标人以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写“投融资能力”并按要求提供相应的资料。  
3、上述要求与投标文件格式资格审查资料“投融资能力”注的内容不一致的，以上述要求为准。  
4、投标人必须按照上述要求填报相应的表格，并提供相应证明材料，以证明其符合相应资格审查条件。

#### 附录4 资格审查条件(商业信誉最低要求)

标段	商业信誉要求
FWSTZR-1	1、投标人近三年未被项目所在地省级及以上行业主管部门取消投标资格或未被禁止进入项目所在地的公路建设市场。 2、投标人不得存在下列不良状况或不良信用记录： (1)在国家企业信用信息公示系统( <a href="http://www.gsxt.gov.cn/">http://www.gsxt.gov.cn/</a> )中被列入严重违法失信企业名单的； (2)在“中国执行信息公开网”( <a href="http://zxgk.court.gov.cn/">http://zxgk.court.gov.cn/</a> )中被列入失信被执行人名单； (3)投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年（2020年1月1日至投标截止日）有行贿犯罪行为的（以有效的判决书生效的时间为准，同一案件有多份判决书的以时间在后的为准）； (4)其他在“信用中国”网站( <a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a> )中被列为严重失信主体名单，且按联合惩戒要求禁止参与招投标的。

- 注：1、本表中“近三年”是指（2020年1月1日至投标截止日前一日），以有效的法律文书生效的时间为准，同一案件有多份法律文书的以时间在后的为准。  
2、以联合体形式投标的，联合体各成员均应满足上述商业信誉要求。  
3、投标人应在投标文件格式“投标人信誉声明”中按给定的内容填报并提供《信誉情况承诺函》。以联合体形式投标的，联合体各成员均应提供《信誉情况承诺函》。

#### 附录5 资格审查条件(业绩最低要求)

标段	业绩要求
FWSTZR-1	投标人具有1个里程不小于30km的新建或改扩建高速公路投资人业绩。

- 注：1、投标人应填报投标文件格式资格审查资料“近年完成的类似业绩情况表”，并在本表后附相应证明材料。投标人在填报上表时，每张表格只填写一个项目，并标明序号。  
2、以联合体形式参与投标的，联合体各成员均应满足上述业绩最低要求。  
3、在对投标人进行投资业绩审查时，如果投标人是由若干直接被管理的子公司组成的母公司，其投资业绩仅以其名义签署的合同计算，其直接管理的子公司投资业绩均不予考虑。如果投标人是某一母公司直接管理的子公司，其投资业绩亦不能以其母公司的名义计算。  
4、投标人应同时提供：①与各投融资项目主管机构(或招标人)签署的合同协议书或该机构对投标人履行合同的证明文件或所投融资项目的项目法人单位(含委托机构)的项目投融资证明资料的彩色扫描件；②如项目已完成交工验收的，须提供项目交工验收证书的彩色扫描件；如项目未完成交工验收的，须提供招标人出具的证明材料的彩色扫描件，证明内容中须包含项目征地拆迁、融资及开工等项目进展情况的说明。  
5、投标人必须按照上述要求填报相应的表格，并提供相应证明材料，以证明其符合相应资格审查条件。  
6、上述要求与投标文件格式资格审查资料“近年完成的类似业绩情况表”注的内容不一致的，以上述要求为准。

#### 附录6 资格审查条件(项目建设管理机构人员最低要求)

标段：FWSTZR-1

岗位	数量	最低资格条件
项目负责人	1	具有高级及以上职称，至少具备2个高速公路的项目的建设管理经验。
技术负责人	1	具有高级及以上专业技术职称，至少具备2个高速公路项目的技术管理经验
财务负责人	1	具有会计师及以上专业技术资格，至少具备1个高速公路项目的财务管理经历；
计划合同部门负责人	1	具有中级及以上职称，至少具备1个高速公路项目的工程管理经历。
质量部门负责人	1	具有高级及以上职称，至少具备1个高速公路项目的工程管理经历；
安全部门负责人	1	具有中级及以上职称，至少具备1个高速公路项目的工程管理经历。
技术部门负责人	1	具有高级及以上职称，至少具备1个高速公路项目的工程管理经历。

- 注：1、投标人应填报投标文件格式资格审查资料“拟委任的主要人员表”、“主要人员简历表”，并在相应表后附相应证明材料。  
2、项目建设管理机构人员应提供身份证、职称资格证书以及上述要求的其他相关证书的彩色扫描件，及相应的业绩证明材料的彩色扫描件。

- 2、项目建议管理机构人员应提供身份证、职称资格证书以及工资表等的其他相关证书的彩色扫描件，及相应的业绩证明材料的彩色扫描件。
- 3、项目公司管理人员可以是投标人(包括联合体成员单位)或其子公司的人员。
- 4、投标人应提供所属社保机构出具的拟委任的项目建设管理机构人员的2023年1月份起任意连续三个月的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的项目建设管理机构人员参加最2023年1月份起任意连续三个月社保的有效证明材料彩色扫描件。
- 5、单个证明材料中包含多条高速公路业绩的，可分别予以计算。
- 6、上述项目建设管理机构人员为投标阶段提供人员的最低要求，项目实施阶段还应按交通运输部《公路建设市场管理办法》和《关于进一步加强公路项目建设单位管理的若干意见》(交公路发[2011]438号)等规定的条件配备项目建设管理机构人员。
- 7、上述要求与投标文件格式资格审查资料“拟委任的主要人员表”、“主要人员简历表”注的内容不一致的，以上述要求为准。
- 8、投标人必须按照上述要求填报相应的表格，并提供相应证明材料，以证明其符合相应资格审查条件。

**附录7-1 资格审查条件(自行承担施工任务的单位最低要求)**

最低资格条件	最低信誉要求
自行承担路基工程施工单位须同时满足： 1、具备公路工程施工总承包一级及以上资质或公路路基工程专业承包一级资质。 2、具备有效的安全生产许可证。 3、近5年内(2018年1月1日至投标截止日，以交工验收时间为准)独立完成过1条5公里及以上新建高速公路路基工程施工业绩。	自行承担施工任务的施工单位信誉要求： 投标人在交通运输部《2021年度公路施工企业全国综合信用评价结果》中信用等级被列为C级(含)及以下，或在湖北省交通运输厅《2022年度湖北省高速公路建设施工企业信用等级表》中信用等级被列为C级(含)及以下，不得承担本项目的施工任务。
自行承担路面工程施工单位须同时满足： 1、具备公路工程施工总承包一级及以上资质或公路路面工程专业承包一级资质。 2、具备有效的安全生产许可证。 3、近5年内(2018年1月1日至投标截止日，以交工验收时间为准)独立完成过1条10公里及以上的新建高速公路路面工程施工业绩。	
自行承担大桥或特大桥施工单位须同时满足： 1、具备公路工程施工总承包一级及以上资质或桥梁工程专业承包一级资质。 2、具备有效的安全生产许可证。 3、近5年内(2018年1月1日至投标截止日，以交工验收时间为准)独立完成过1座新建高速公路对应桥梁工程施工业绩。	
自行承担特长隧道工程施工单位须同时满足： 1、具备公路工程施工总承包一级及以上资质和隧道工程专业承包一级资质。 2、具备有效的安全生产许可证。 3、近5年内(2018年1月1日至投标截止日，以交工验收时间为准)独立完成过1座连续长度不少于3000米的新建高速公路特长隧道工程施工业绩。	

- 注：
- 1、根据联合体协议书任务分工，投标人或联合体成员若自行承担施工任务的，施工单位的资质、业绩、信誉应当满足上表要求。
  - 2、投标人应填报投标文件格式资格审查资料“拟自行承担土建工程施工任务的情况表”，并在表后附相应证明材料。
  - 3、投标人应提供企业资质证书副本、安全生产许可证副本等证件的彩色扫描件(各项证书封面、封底、空白页除外，应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内)。
  - 4、业绩证明材料要求：投标人的业绩应以交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”审核通过的为准，投标文件中直接附打印的公开发布的截屏资料(投标人应以非注册用户身份查询，以注册用户登录后查询的截屏资料不予认可)；截屏资料的内容必须完全反映业绩最低要求的建设规模、建设内容和技术指标，且截屏资料显示的单位名称与投标人名称一致。否则该条业绩视为不满足上述业绩最低要求。
  - 5、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件及其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。在对投标人进行施工业绩审查时，如果投标人是由若干直接被管理的子公司组成的母公司，其施工业绩仅以其系统登记单位或名义签署的合同计算，其直接管理的子公司业绩均不予考虑。如果投标人是某一母公司直接管理的子公司，其施工业绩亦不能以其母公司的名义计算。
  - 6、任何形式的工程分包业绩均不予认可。
  - 7、单个业绩能满足上述业绩最低要求多项指标的，可分别予以计算。
  - 8、近5年指2018年1月1日至投标截止日期，以“全国公路建设市场信用信息管理系统”中的交工日期为准。
  - 9、投标人必须按照上述要求填报相应的表格，并提供相应证明材料以证明其符合相应资格审查条件。
  - 10、同一标段隧道工程施工项目，由两家及以上施工单位组成联合体中标实施的，该隧道工程施工业绩不予认可。
  - 11、同一座隧道划分2个及以上标段的，若投标人承建的标段中隧道连续长度不少于3000m的，视为一座连续长度不少于3000m的隧道业绩。
  - 12、若在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”截屏资料载明了隧道左右洞或左右幅或左右线长度，则左右洞或左右幅或左右线长度均不小于资格审查条件要求的隧道长度指标，但隧道左右洞或左右幅或左右线长度相加得到的合计长度满足资格审查条件最低要求的业绩不予认可；若截屏资料未载明隧道左右洞或左右幅或左右线长度，则以截屏资料中载明的隧道长度为准，应不小于资格审查条件要求的隧道长度指标。
  - 13、上述自行承担大桥或特大桥施工单位业绩要求中，对应桥梁施工业绩是指：“若标段内含大桥，则需提供大桥及以上施工业绩；若标段内含特大桥，则需提供特大桥施工业绩”。

**附录7-2 资格审查条件(特长隧道施工承包单位主要人员最低要求)**

岗位	数量	最低资格条件
		同时具备：

施工承包人项目经理	1	1、具有高级及以上技术职称； 2、持有公路工程专业一级建造师注册证书； 3、持有交通运输主管部门颁发的B类安全生产考核证书； 4、具有1个新建高速公路施工项目的项目经理业绩； 5、具有1座新建高速公路特长隧道工程施工的项目经理业绩。
施工承包人项目总工	1	同时具备： 1、具有高级及以上技术职称； 2、持有交通运输主管部门颁发的B类安全生产考核证书； 3、具有1个新建高速公路施工项目总工业绩。 4、具有1座新建高速公路特长隧道工程施工的项目总工或技术负责人业绩。

注：

- 1、根据联合体协议书任务分工，投标人或联合体成员若自行承担特长隧道施工任务的，施工承包人项目经理、施工承包人项目总工，应当满足上表要求。
- 2、投标人应填报投标文件格式资格审查资料“拟委任的主要人员表”、“主要人员简历表”，并在相应表后附相应证明材料。
- 3、主要人员应提供身份证、职称资格证书以及上表要求的其他相关证书的彩色扫描件，及相应的业绩证明材料的彩色扫描件。
- 4、上述人员单个业绩能满足其多项业绩要求的，可分别予以计算。
- 5、投标人应提供所属社保机构出具的施工承包单位主要人员的2023年1月份起任意连续三个月社保缴费证明或其他能够证明施工承包单位主要人员2023年1月份起任意连续三个月投标人作为其参加社保的有效证明材料的彩色扫描件。
- 6、上述要求与投标文件格式资格审查资料“拟委任的主要人员表”“主要人员简历表”注的内容不一致的，以上述要求为准。
- 7、投标人必须按照上述要求填报相应的表格，并提供相应证明材料，以证明其符合相应资格审查条件。

### 附录8 重大偏差一览表

序号	评审因素	重大偏差认定标准
1	投标文件	投标文件不能正常打开
2	投标人名称	投标人(若为联合体投标,指联合体任一成员)名称与营业执照不一致,且未提供相关部门的合法批件
3	投标文件签名盖章	投标人存在以下任一情形均属于重大偏差： (1) 投标文件封面未使用CA数字证书加盖单位电子印章； (2) 投标函未使用CA数字证书加盖单位电子印章； (3) 投标函未使用CA数字证书加盖法定代表人的个人电子印章或电子签名章； (4) 组成联合体投标的,联合体协议书未按照要求进行盖章、签名。
4	投标文件的内容	投标文件缺少以下任一项内容：投标一览表、投标函、投标函附录、法定代表人身份证明、联合体协议书（以联合体形式投标的）、投标人基本情况表、关联单位情况说明、近年财务状况、近年完成类似业绩情况、投标人信誉声明（信誉情况承诺函）、投融资能力（含资金筹措方案、银行授信额度或存款证明、针对本项目的银行贷款意向书、针对本项目的其他融资意向书）、拟委任的主要人员表、主要人员简历表、高速公路项目投资成本控制承诺函、高速公路项目公开招标承诺函、拟自行承担土建工程施工任务的情况表、技术文件、财务会计报表。
5	联合体投标人（如有）	投标人以联合体形式投标的,投标人不满足以下任一情形均属于重大偏差： (1) 提交联合体协议书,并明确联合体牵头人和各方的权利义务； (2) 参与投标的联合体的成员数量不超过2名； (3) 联合体牵头人应作为项目公司的控股方(联合体牵头人出资额占项目公司资本总额应不低于百分之五十一)； (4) 联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加投标。
6	收费期唯一	有两个及以上的报价(指投标一览表中的收费期)或报价(指投标一览表中的收费期)超过本项目最高投标限价
7	招标文件的获取	未从“电子交易平台”下载招标文件
8	营业执照	投标人(若为联合体投标,指联合体任一成员)未提供或提供的营业执照无效。
9	法人资格	投标人不满足以下任一情形均属于重大偏差： (1) 独立投标人或联合体各成员均在中国境内/境外依法注册的企业法人,且合法存续,没有处于被吊销营业执照、责令关闭或者被撤销等不良状态； (2) 投标人应填报投标文件格式资格审查资料“投标人基本情况表”、“关联单位情况说明”,并在“投标人基本情况表”后附相应证明材料。投标人以联合体形式投标的,联合体各成员应分别填写； (3) 独立投标人或联合体投标人证明材料应附：企业法人营业执照的彩色扫描件； (4) 对于法人发生重组或变更的投标人,应在投标文件格式资格审查资料“投标人基本情况表”后附有法人重组或变更时相关部门的合法批件、变更时的企业法人营业执照的副本变更记录扫描件。 (5) 投标人应在“关联单位情况说明”中列出单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位的情况。
		投标人不满足以下任一情形均属于重大偏差： (1) 投标人2022年末总资产不低于111.64亿元人民币,2022年末净资产不低于项目估算投资(111.64亿元)的40%,即44.656亿元人民币(或等值货币,汇率以招标公告发布之日中国银行外汇牌价中卖出价为准,下同。若以联合体形式投标,联合体各成员2022年末的总资产、净资产应不低于按其出资比例的折算值)。 (2) 独立投标人或联合体各成员2022年末均应达到:总资产6亿元人民币及以上,净资产达2.5亿元人民币及以上(若为联合体投标,本条所指总资产、净资产联合体各成员均应满足)。 (3) 独立投标人2022年末资产负债率小于80%;或以联合体方式投标的,联合体牵头人2022年末资产负债率小于80%,联合体其他成员2022年末资产负债率均小于85%。独立投标人或联合体各成员2020年、2021年、2022年连续三年均为盈利。投标人年度财务报表应当经具有法定资格的中介机构审计。 (4) 独立投标人或联合体各成员没有处于财产被接管、破产或其他不良状态,无重大不良资产或不良投资项目。

10	财务状况	<p>(4) 独立投标人或联合体成员单位(以下简称“投标人、联”) 联合体成员(以下简称“成员”) 联合体成员(以下简称“成员”) 联合体成员(以下简称“成员”)。</p> <p>(5) 投标人应填报投标文件格式资格审查资料“近年财务状况表”。</p> <p>(6) 以联合体形式投标, 联合体各成员2022年末的总资产、净资产应不低于按其出资比例的折算值的计算示例如下: 例如某联合体成员单位出资比例为10%, 其2022年末的总资产应不低于11.164亿元, 净资产应不低于4.4656亿元)。</p> <p>(7) 投标人应提供2020年、2021年、2022年度经具有法定资格的中介机构审计财务报表的彩色扫描件。年度财务报表包括具有法定资格的中介机构出具的审计报告(无保留意见)、资产负债表、现金流量表、利润表及财务报表附注(落款处审计单位、中介机构的签名盖章应齐全)。</p> <p>(8) 若独立投标人或联合体成员为新成立的企业, 须提供企业自成立以来至2022年度财务报表, 且不得少于一年。</p> <p>(9) 投标文件格式资格审查资料“近年财务状况表”所列数据必须与上述证明材料中的数据相一致, 如不一致, 以投标人提供的证明材料为准。</p> <p>(10) 以联合体形式投标的, 联合体各成员应分别填写“近年财务状况表”并按要求提供相应的资料。</p>
11	投融资能力	<p>投标人不满足以下任一情形均属于重大偏差:</p> <p>(1) 独立投标人或联合体各成员共同具有不低于111.64亿元的投融资能力, 联合体成员单位按出资比例折算后合计计算。</p> <p>(2) 投标人应根据投标文件格式资格审查资料“投融资能力”中的要求填写并提供相应证明材料彩色扫描件。</p> <p>(3) 投标人以联合体形式投标的, 联合体各成员应分别填写“投融资能力”并按要求提供相应的资料。</p>
12	商业信誉	<p>投标人不满足以下任一情形均属于重大偏差:</p> <p>(1) 投标人近三年未被项目所在地省级及以上行业主管部门取消投标资格或未被禁止进入项目所在地的公路建设市场。</p> <p>(2) 投标人不得存在下列不良状况或不良信用记录:</p> <p>①在国家企业信用信息公示系统(<a href="http://www.gsxt.gov.cn/">http://www.gsxt.gov.cn/</a>)中被列入严重违法失信企业名单的;</p> <p>②在“中国执行信息公开网”(<a href="http://zxgk.court.gov.cn/">http://zxgk.court.gov.cn/</a>)中被列入失信被执行人名单;</p> <p>③投标人或其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年(2020年1月1日至投标截止日)有行贿犯罪行为的(以有效的判决书生效的时间为准, 同一案件有多份判决书的以时间在后的为准);</p> <p>④其他在“信用中国”网站(<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>)中被列为严重失信主体名单, 且按联合惩戒要求禁止参与招投标的。</p> <p>(3) “近三年”是指(2020年1月1日至投标截止日前一日), 以有效的法律文书生效的时间为准, 同一案件有多份法律文书的以时间在后的为准。</p> <p>(4) 以联合体形式投标的, 联合体各成员均应满足上述商业信誉要求。</p> <p>(5) 投标人应在投标文件格式“投标人信誉声明”中按给定的内容填报并提供《信誉情况承诺函》。以联合体形式投标的, 联合体各成员均应提供《信誉情况承诺函》。</p>
13	业绩	<p>投标人提供的业绩不满足以下任一情形均属于重大偏差:</p> <p>(1) 投标人具有1个里程不小于30km的新建或改扩建高速公路投资业绩。</p> <p>(2) 投标人应填报投标文件格式资格审查资料“近年完成的类似业绩情况表”, 并在本表后附相应证明材料。投标人在填报上表时, 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。</p> <p>(3) 以联合体形式参与投标的, 联合体各成员均应满足上述业绩最低要求。</p> <p>(4) 在对投标人进行投资业绩审查时, 如果投标人是由若干直接被管理的子公司组成的母公司, 其投资业绩仅以其名义签署的合同计算, 其直接管理的子公司投资业绩均不予考虑。如果投标人是某一母公司直接管理的子公司, 其投资业绩亦不能以其母公司的名义计算。</p> <p>(5) 投标人应同时提供: ①与各投融资项目主管机构(或招标人)签署的合同协议书或该机构对投标人履行合同的证明文件或所投融资项目的项目法人单位(含委托机构)的项目投融资证明资料的彩色扫描件; ②如项目已完成竣工验收的, 须提供项目竣工验收证书的彩色扫描件; 如项目未完成竣工验收的, 须提供招标人出具的证明材料的彩色扫描件, 证明内容中须包含项目征地拆迁、融资及开工等项目进展情况的说明。</p>
14	项目建设管理机构人员	<p>项目建设管理机构人员不满足以下任一情形, 均属于重大偏差:</p> <p>(1) 项目负责人: 1名, 具有高级及以上专业技术职称, 至少具备2个高速公路项目的建设管理经验。</p> <p>(2) 技术负责人: 1名, 具有高级及以上专业技术职称, 至少具备2个高速公路项目的技术管理经验。</p> <p>(3) 财务负责人: 1名, 具有会计师及以上专业技术资格, 至少具备1个高速公路项目的财务管理经验。</p> <p>(4) 技术部门负责人: 1名, 具有高级及以上职称, 至少具备1个高速公路项目的工程管理经验。</p> <p>(5) 计划合同部门负责人: 1名, 具有中级及以上职称, 至少具备1个高速公路项目的工程管理经验。</p> <p>(6) 质量部门负责人: 1名, 具有高级及以上职称, 至少具备1个高速公路项目的工程管理经验。</p> <p>(7) 安全部门负责人: 1名, 具有中级及以上职称, 至少具备1个高速公路项目的工程管理经验。</p> <p>(8) 投标人应填报投标文件格式资格审查资料“拟委任的主要人员表”、“主要人员简历表”, 并在相应表后附相应证明材料。</p> <p>(9) 项目建设管理机构人员应提供身份证、职称资格证书以及上表要求的其他相关证书的彩色扫描件, 及相应的业绩证明材料的彩色扫描件。</p> <p>(10) 项目公司管理人员可以是投标人(包括联合体成员单位)或其子公司的人员。</p> <p>(11) 投标人应提供所属社保机构出具的拟委任的项目建设管理机构人员的2023年1月份起任意连续三个月的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的项目建设管理机构人员参加最2023年1月份起任意连续三个月社保的有效证明材料彩色扫描件。</p> <p>(12) 单个证明材料中包含多条高速公路业绩的, 可分别予以计算。</p>
15	投资人或联合体成员拟自行承担施工任务的单位最低要求(如有)	<p>1、自行承担路基工程施工任务的施工单位最低要求不满足以下任一要求, 均属于重大偏差:</p> <p>(1) 具备公路工程施工总承包一级及以上资质或公路路基工程专业承包一级资质。</p> <p>(2) 具备有效的安全生产许可证。</p> <p>(3) 近5年内(2018年1月1日至投标截止日, 以竣工验收时间为准)独立完成过1条5公里及以上新建高速公路路基工程施工业绩。</p> <p>2、自行承担路面工程施工任务的施工单位最低要求不满足以下任一要求, 均属于重大偏差:</p> <p>(1) 具备公路工程施工总承包一级及以上资质或公路路面工程专业承包一级资质。</p> <p>(2) 具备有效的安全生产许可证。</p> <p>(3) 近5年内(2018年1月1日至投标截止日, 以竣工验收时间为准)独立完成过1条10公里及以上的新建高速公路路面工程施工业绩。</p> <p>3、自行承担大桥或特大桥施工任务的施工单位最低要求不满足以下任一要求, 均属于重大偏差:</p> <p>(1) 具备公路工程施工总承包一级及以上资质或桥梁工程专业承包一级资质。</p> <p>(2) 具备有效的安全生产许可证。</p> <p>(3) 近5年内(2018年1月1日至投标截止日, 以竣工验收时间为准)独立完成过1座新建高速公路对应桥梁工程施工业绩。</p> <p>4、自行承担特长隧道施工任务的施工单位最低要求不满足以下任一要求, 均属于重大偏差:</p> <p>(1) 具备公路工程施工总承包一级及以上资质和隧道工程专业承包一级资质。</p> <p>(2) 具备有效的安全生产许可证。</p> <p>(3) 近5年内(2018年1月1日至投标截止日, 以竣工验收时间为准)独立完成过1座连续长度不少于3000米的新建高速公路特长隧道工程施工业绩。</p> <p>5、自行承担施工任务的施工单位信誉要求不满足以下情形, 均属于重大偏差:</p> <p>投标人在交通运输部《2021年度公路施工企业全国综合评价结果》中信用等级被列为C级(含)及以下, 或在湖北省交通运输厅《2022年度湖北省高速公路建设施工企业信用等级》中信用等级被列为C级(含)及以下, 不得承担本项目的施工任务。</p> <p>6、投标人不满足以下任一情形均属于重大偏差:</p> <p>(1) 根据联合体协议书任务分工, 投标人或联合体成员若自行承担施工任务的, 施工单位的资质、业绩、信誉应当满足上表要求。</p> <p>(2) 投标人应填报投标文件格式资格审查资料“投标人自行承担土建工程施工任务的情况表”, 并在表后附相应证明材料。</p> <p>(3) 投标人应提供企业资质证书、安全生产许可证等证件的彩色扫描件(各项证书封面、封底、空白页除外, 应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内)。</p> <p>(4) 业绩证明材料要求: 投标人的业绩应以交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”审核通过的为准, 投标文件中直接附打印的公开发布的截屏资料(投标人应以非注册用户身份查询, 以注册用户登录后查询的截屏资料不予认可); 截屏资料的内容必须完全反映业绩最低要求的建设规模、建设内容和技术指标, 且截屏资料显示的单位名称与投标人名称一致。否则该条业绩视为不满足上述业绩最低要求。</p>

		<p>(5) 如发生变更, 投标人法人机构及生办法变更或里组或法人名称变更时, 应提供相大副 J 的百法低件及其他相大证明材科不证明其附业绩的继承性。在对投标人进行施工业绩审查时, 如果投标人是由若干直接被管理的子公司组成的母公司, 其施工业绩仅以其系统登记单位或名义签署的合同计算, 其直接管理的子公司业绩均不予考虑。如果投标人是某一母公司直接管理的子公司, 其施工业绩亦不能以其母公司的名义计算。</p> <p>(6) 任何形式的工程分包业绩均不予认可。</p> <p>(7) 近5年指2018年1月1日至投标截止日期, 以“全国公路建设市场信用信息管理系统”中的交工日期为准。</p> <p>(8) 同一标段隧道工程施工项目, 由两家及以上施工单位组成联合体中标实施的, 该隧道工程施工业绩不予认可。</p> <p>(9) 同一座隧道划分2个及以上标段的, 若投标人承建的标段中隧道连续长度不少于3000m的, 视为一座连续长度不少于3000m的隧道业绩。</p> <p>(10) 若在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”截屏资料载明了隧道左右洞或左右幅或左右线长度, 则左右洞或左右幅或左右线长度均不小于资格审查条件要求的隧道长度指标, 但隧道左右洞或左右幅或左右线长度相加得到的合计长度满足资格审查条件最低要求的业绩不予认可; 若截屏资料未载明隧道左右洞或左右幅或左右线长度, 则以截屏资料中载明的隧道长度为准, 应不小于资格审查条件要求的隧道长度指标。</p> <p>(11) 上述自行承担大桥或特大桥施工单位业绩要求中, 对应桥梁施工业绩是指: “若标段内含大桥, 则需提供大桥及以上施工业绩; 若标段内含特大桥, 则需提供特大桥施工业绩”。</p>
16	投资人或联合体成员拟自行承担特长隧道的, 施工承包单位主要人员 (如有)	<p>根据联合体协议书任务分工, 自行承担特长隧道施工任务的施工承包单位的主要人员不满足以下任一要求, 均属于重大偏差:</p> <p>(1) 施工承包人项目经理: 1名, 具有高级及以上技术职称, 持有公路工程一级注册建造师证书, 持有交通运输主管部门颁发的B类安全生产考核证书, 具有1个高速公路施工项目的项目经理业绩, 具有1座新建高速公路特长隧道工程施工的项目经理业绩。</p> <p>(2) 施工承包人项目总工: 1名, 具有高级及以上技术职称, 持有交通运输主管部门颁发的B类安全生产考核证书, 具有1个高速公路施工项目的项目总工业绩, 具有1座新建高速公路特长隧道工程施工的项目总工业绩。</p> <p>(3) 投标人应填报投标文件格式资格审查资料“拟委任的主要人员表”、“主要人员简历表”, 并在相应表后附相应证明材料。</p> <p>(4) 主要人员应提供身份证、职称资格证书以及上表要求的其他相关证书的彩色扫描件, 及相应的业绩证明材料的彩色扫描件。</p> <p>(5) 投标人应提供所属社保机构出具的施工承包单位主要人员的2023年1月份起任意连续三个月社保缴费证明或其他能够证明施工承包单位主要人员2023年1月份起任意连续三个月投标人为其参加社保的有效证明材料的彩色扫描件。</p> <p>(6) 上述人员单个业绩能满足其多项业绩要求的, 可分别予以计算</p>
17	不得存在的其他情形 (一)	<p>投标人存在下列情形之一均属于重大偏差:</p> <p>(1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构(单位);</p> <p>(2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性;</p> <p>(3) 为本标段的招标代理机构;</p> <p>(4) 与本标段的招标代理机构同为一个法定代表人;</p> <p>(5) 与本标段的招标代理机构存在控股或参股关系。</p> <p>(6) 与招标人存在利害关系影响招标公正性的;</p> <p>(7) 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位, 参加同一标段 (包) 投标的, 共同组成联合体投标的除外。</p>
18	收费期	投标一览表未填报收费期或填报的收费期不符合招标文件的规定
19	建设期	投标一览表未填报建设期或填报的建设期不符合招标文件的规定
20	资金来源	投标一览表未填报资金来源或资金来源不符合招标文件的规定
21	交工验收的工程质量目标	投标函附录未填报交工验收的工程质量目标或填报的交工验收的工程质量目标低于“工程质量评定为合格”的规定。
22	竣工验收的工程质量目标	投标函附录未填报竣工验收的工程质量目标或填报的竣工验收的工程质量目标低于“工程质量评定为优良”的规定。
23	运营养护目标	投标函附录未填报运营养护目标或填报的运营养护目标低于“按《公路技术状况评定标准》(JTG5210-2018)或国家交通行业主管部门公布的新标准, 公路技术状况指数(MQI)保持不低于92, 路面使用性能指数PQI保持不低于92, 路基技术状况指数SCI、桥隧构造物技术状况指数BCI、沿线设施技术状况指数TCI均保持不低于80”的规定。
24	服务质量目标	投标函附录未填报服务质量目标或填报的服务质量目标低于“满足国家、湖北省行业管理部门对高速公路运营管理的服务质量要求”的规定。
25	养护工程质量目标	投标函附录未填报养护工程质量目标或填报的养护工程质量目标低于“合格率达到100%, 优良率达到95%”的规定。
26	安全生产目标	投标函附录未填报安全生产目标或填报的安全生产目标低于“避免或减少一般安全事故, 杜绝较大、重大、特大安全事故和伤亡事故的发生”的规定。
27	投标有效期	不符合第二章“投标人须知”第3.3.1项规定
28	项目资本金	投标人承诺投入的项目资本金不满足招标文件要求
29	资金筹集方案	无资金筹集方案
30	不得存在的其他情形 (二)	<p>投标人存在以下任一情形, 均属于重大偏差:</p> <p>(1) 串通投标、弄虚作假、行贿或有其他违法行为的;</p> <p>(2) 不按评标委员会要求澄清、说明或补正的;</p> <p>(3) 不同投标人的电子投标文件经湖北省公共资源交易平台评标系统检测出制作投标文件的电脑机器码一致的。</p>



投标人存在上述情况的均属于重大偏差，其投标应当被否决。投标人出现未列入上表情形的不属于重大偏差，按细微偏差处理，评标委员会不得因细微偏差否决投标。

备注: