

# 招标公告

招标编号：POWERCHINA-0114029-240001

## 一、招标条件

中国水利水电第十四工程局有限公司（以下简称“招标人”）以公开招标方式采购运输机车，使用人为中国水利水电第十四工程局有限公司新建川藏铁路雅安至林芝段 CZXZZQ-1 标段项目经理部（以下简称“使用人”），本次采购智能拱锚一体化台车设备使用于新建川藏铁路雅安至林芝段 CZXZZQ-1 标段隧道工程，采购设备计划使用自有资金用于本次招标后所签订合同的支付。

## 二、项目概况、招标范围

### 1. 项目概况

1.1 新建川藏铁路雅安至林芝段 CZXZZQ-1 标段，隧道主要为色季拉山出口段，承担色季拉山隧道左线 DK1238+407~DK1255+758 段（长 17351m）和右线 DyK1237+137~DyK1255+754.5 段（长 18617.5m）施工任务。隧道正洞采用钻爆法和 TBM 施工，捌弄曲沟斜井和林芝镇横洞自身采用钻爆法施工。尼洋河特大桥位于西藏自治区林芝市巴宜区，小里程接色季拉山隧道出口，大里程接路基，跨越尼洋河及米林机场专用公路，紧邻国道 G318，桥梁全长 3837.59m。TBM 施工采用 2 台敞开式 TBM 与进口标段对打施工，TBM 开挖直径 10.2m，林芝横洞端洞内安装始发，上坡掘进，最大纵坡 2.4%。完成第一掘进段掘进后与捌弄曲沟斜井钻爆洞段贯通，滑行通过捌弄曲沟斜井钻爆洞段，在该洞段完成 TBM 检修及步进后，继续进入第二段掘进直到标段终点，洞内拆机。隧道出口轨面高程约 2969m，中间人字坡顶轨面高程约 3357m，最大埋深为 1687.85m。出口标段辅助洞主要包括林芝镇横洞和捌弄曲斜井，林芝镇横洞出口高程约 2967m，捌弄曲斜井出口高程约 3611m。

1.2 色季拉山特长隧道段属高原温暖半湿润气候，雨量充沛，日照充足，冬季温和干燥，夏季湿润无高温。根据鲁朗站、色季拉山山顶站及林芝站气象资料统计，隧址区多年平均气温为 0.1~9.6℃，最冷月（1 月）平均气温为-9.2~-2.4℃，其中林芝市巴宜气象站最冷月平均为-4.5℃、鲁朗镇气象站最冷月平均为-2.4℃、色季拉山山顶气象

站最冷月平均为-9.2℃；最热月（7月）平均气温为6.7~20.6℃；极端最高气温29.5℃，极端最低气温-19.7℃；温度垂直变化明显，其规律大约为每升高100米，气温下降0.74℃。

1.3 本项目签约额约44.69亿元，建设工期91个月。

## 2. 招标范围

国水利水电第十四工程局有限公司新建川藏铁路雅安至林芝段CZXZZQ-1标段项目经理部施工所需智能拱锚一体化台车的设计、制造、运输、技术指导、调试、试运行、免费备品备件、专用工具、专用设备、技术文件、设计联络及工厂检验、相应的技术服务和技术培训等。

## 3. 采购数量

本次招标采购设备的规格、数量及包件划分详见下表：

序号	产品名称	规格型号	单位	数量	交货时间	备注
1	智能拱锚一体化台车	详见第七章技术要求	台套	1	2024年1月25日（或投标人提供最快交货时间）	
合计				1		

注：招标数量为施组设计方案。最终结算量以实际供货并经验收合格的规格和数量为准；若因施组、方案变更等原因，致使招标设备实际供货数量与招标数量发生偏差时，中标人应予接受，并不得以此作为调价和索赔依据；中标人在合同履行过程中，如发包人需要对本标段施工中的智能拱锚一体化台车进行甲供时，中标人无条件接受，双方已签订的合同相应终止，中标人应给予理解、接受，不得以此作为索赔依据。

4. 交货时间：2024年1月25日（或投标人最快交货日期）前使用人工地交货组装调试完成。

5. 交货地点：西藏自治区林芝市巴宜区林芝镇水电十四局川藏铁路项目部捌弄曲沟斜井施工现场指定地点。

6. 技术要求：

技术要求详见第七章技术要求规范。

7. 评标办法：采用综合评标法，招标人不保证最低价中标。

8. 本次招标为平台全流程,请投标人务必认真阅读公告第五节“投标文件的递交”,及时办理投标所必须的电子密钥。

### 三、投标人资格要求

投标人必须满足以下全部资格要求:

1. 投标人为生产厂家:必须为依照中华人民共和国法律设立并在中华人民共和国境内登记注册的独立法人,其产品应具有有效的生产制造许可证,有效期内的ISO9001质量管理体系认证证书,并在投标文件中提交有效认证证书扫描件。

2. 投标人为代理商:必须为依照中华人民共和国法律设立并在中华人民共和国境内登记注册的独立法人,且其代理的生产厂家须满足第1条生产厂家资格条件的要求(提供相关证明材料)。

3. 投标人在近三年内(2020年至今)具有类似智能拱锚一体化台车相同或相近技术能力的设备销售业绩不少于3份,并提供相关证明材料(供货合同与使用单位履约证明扫描件或复印件)。

4. 投标人财务状况良好,近三年没有处于被责令停业,财产被接管、冻结、破产状态。

5. 投标人应具有供应的专业人员和组织货源的能力和经历,包括技术能力、生产能力、质量保证能力及良好资信。制造企业及其代理商不得同时参加本次投标。

6. 投标人具有一般纳税人资格,可开具正规增值税专用发票。

7. 本项目不接受(2019年1月1日起至今)在“中国电建设备物资集中采购平台”(以下简称“集采平台”)被中国电建成员企业、水电十四局列入黑名单的供应商。

8. 投标人不存在《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》禁止投标的情形。

9. 本次招标不接受联合体投标。

### 四、招标文件的获取

1. 凡满足本公告规定的投标人资格要求并有意参加投标者,请于2024年1月13日下午17:00前(北京时间)在中国电建设备物资集中采购平台

(<http://ec.powerchina.cn>, 以下简称“集采平台”)获取招标文件,集采平台的注册和使用均免费。

2. 有意参加投标者需在线上传下列资料及购买招标文件缴费凭证后方可下载标书:购买招标文件经办人身份证和法定代表人签发的针对本招标项目购买招标文件授权委托书或介绍信(加盖公章)扫描件(合并文件上传)。

3. 本次招标文件不收取招标文件资料费。

## 五、投标文件的递交

1. 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2024年1月23日上午10时00分(北京时间),投标人应在截止时间前通过集采平台递交电子投标文件。

(1) 本次采购将通过集采平台全程在线开展,电子投标文件的加密、提交等流程须各投标人在线进行操作。投标人须提前办理数字证书用于在线投标,办理方式1)直接下载“中招互连”APP自助办理数字证书,客服电话:4000809508;方式2)请登录<https://ec.powerchina.cn/caHandle.html>联系客服提供相关材料办理实体数字证书,并严格按照要求进行在线投标,因操作流程失误造成的投标失败将由投标人自行承担后果。

2) 各投标人须登录中国电建投标管家使用数字证书进行电子投标文件的编制、加密和在线投递。请各投标人充分考虑文件大小、网络速度的影响并预留充足的时间,逾期将无法提交(电子投标文件的在线投递建议至少提前12小时完成)。

2、投标截止时间及递交地点如有变动,招标人将及时通过集采平台通知所有已购买招标文件的投标人。

3、递交投标文件前须在中电建集中采购电子平台向中国水利水电第十四工程局轨道交通事业部或中国水利水电第十四工程局有限公司或股份公司申报合格供应商资格,成为合格供应商后方能进行投标文件递交和开标。因投标人自身原因导致合格供应商资格未能申报成功,造成投标文件无法递交和开标的,由投标人承担其全部后果。

4、合格供应商申报及集采平台使用问题可咨询平台客服,客服电话:4006-27-4006,具体联系方式请根据网站首页“联系我们”列表中查找相应客服经理电话。

## 六、评标办法

评标办法：采用综合评估法。

原则：采用有限数量制，不保证最低价中标。

1. 当投标人数量等于或少于 5 家时，对所有投标人递交的投标文件进行评审；
2. 当投标人数量多于 5 家时，首先按评标价从低到高进行排序，选取从低到高的前 5 家的投标文件进行评审；若有“否决投标”的，按以上原则补足 5 家；
3. 未进入评审环节的其它投标文件，不再进行推荐。
4. 未进入评审环节的投标人，不再进行详细评审。

## 七、发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国电建招标与采购网 (<http://bid.powerchina.cn>)、中国电建设备物资集中采购平台 (<https://ec.powerchina.cn>) 和中国招标投标公共服务平台 (<http://www.cebpubservice.com>) 上发布。

## 八、联系方式

招 标 人：中国水利水电第十四工程局有限公司轨道事业部

地 址：云南省昆明市官渡区环城南路 262 号云路中心 F 栋写字楼

联 系 人：杨瑗

电 话：13678738728

使 用 人：中国水利水电第十四工程局有限公司新建川藏铁路雅安至林芝段  
CZXZZQ-1 标段项目经理部

地 址：西藏自治区林芝市林芝镇水电十四局项目部

邮 编：860100

联 系 人：李安泽

电 话：13769572653

## 九、监督机构

中国水利水电第十四工程局有限公司纪委办公室

监督电话：0871-63408209

中国水利水电第十四工程局有限公司轨道工程事业部  
(个人签章)

(电子签章)

2024年01月03日